

VOORDEEL ALLE AARD (VAA) 2022

Bestuurders van bedrijfswagen mochten zich de laatste twee jaren op twee opeenvolgende lichte dalingen van het voordeel van alle aard verheugen. De referentie CO²-uitstoot voor 2022 daalt opmerkelijk ten opzicht van 2021 en dit betekent concreet dat het belastbaar voordeel zal opnieuw stijgen. Hieronder alle info over de berekening van de VAA.

Een werknemer of bedrijfsleider die kosteloos een bedrijfswagen ter beschikking heeft en deze ook privé gebruikt, geniet een belangrijk voordeel. Dit voordeel wordt via een formule omgerekend naar een zogenaamd **“voordeel alle aard”** (VAA) dat dan samen met het salaris wordt belast.

Principe

De berekening van dit forfaitair voordeel van alle aard gebeurt op basis van 3 parameters: **cataloguswaarde** van het voertuig | **CO² uitstoot** van het voertuig | **leeftijd** van het voertuig

CO²-referentiewaarden:

Rijdt uw bedrijfsauto op **diesel**? Dan daalt de CO²-referentiewaarde van 84 g/km in 2021 naar **75 g/km** in 2022. Voor **benzine**voertuigen stijgt deze waarde van 102 g/km in 2021 naar **91 g/km** in 2022.

Ouderdomscoëfficiënt:

Een begonnen maand wordt hierbij gerekend als een volledige maand.

Periode verstreken sinds de 1 ^e inschrijving van het voertuig	Percentage waarmee de cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd
Van 0 tot 12 maanden	100%
Van 12 tot 24 maanden	94%
Van 25 tot 36 maanden	88%
Van 37 tot 48 maanden	82%
Van 49 tot 60 maanden	76%
Vanaf 61 maanden	70%

CO²-referentiewaarden en ouderdomscoëfficiënt kunnen door de fiscus elk jaar worden herzien.

De formules

- Diesel (zie ook 'bijzondere gevallen' hieronder):
Catalogusprijs x [5,5 + ((CO² – 75) x 0,1)] % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig
- Benzine, full hybrid, fake hybrids, LPG en CNG:
Catalogusprijs x [5,5 + ((CO²-91) x 0,1)] % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

- Elektrisch, waterstof en (echte) plug-in hybrides:
Catalogusprijs x 4 % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

Het VAA mag nooit minder bedragen dan € 1.440 per jaar (2022). Dit bedrag wordt jaarlijks herzien in functie van de inflatie.

Voorbeelden

1. Dieselwagen – Catalogusprijs: 30.000 euro (incl BTW en opties, zonder kortingen) ingeschreven in januari 2021 en een CO₂-uitstoot van 99 gram. In 2021 is de leeftijdscoëfficiënt dus 1. In 2022 zal die 0,94 zijn.

Het VAA in 2021:

$$30.000 \times [5,5 + ((99 - 84) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 1 = 1.800,00 \text{ €/jaar}$$

Het VAA in 2022:

$$30.000 \times [5,5 + ((99 - 75) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 0,94 = 1.909,54 \text{ €/jaar}$$

In dit voorbeeld is de verhoging van ongeveer 6%, ondanks de leeftijdscoëfficiënt

Voor dezelfde dieselauto die in 2022 nieuw is aangeschaft, is het VAA :

$$30.000 \times [5,5 + ((99 - 75) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 1 = 2.031,43 \text{ €/jaar}$$

Dat is 13% meer dan voor dezelfde nieuwe dieselauto in 2021.

2. Nemen we een ander voorbeeld van een benzinewagen die 30.000 euro kost (inclusief BTW en opties, exclusief kortingen) en die in januari 2021 is ingeschreven en 120 gram CO₂ uitstoot. In 2021 is de leeftijdscoëfficiënt dus 1 en in 2022 zal deze 0,94 zijn.

Het VAA in 2021:

$$30.000 \times [5,5 + ((120-102) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 1 = 1.877,14 \text{ €/jaar}$$

Het VAA in 2022:

$$30.000 \times [5,5 + ((120-91) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 0,94 = 2.030,4 \text{ €/jaar}$$

Dit voorbeeld toont een stijging van meer dan 8% ondanks de leeftijdscoëfficiënt.

Voor dezelfde benzinewagen die in 2022 nieuw is gekocht, is het VAA :

$$30.000 \times [5,5 + ((120-91) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 1 = 2.160 \text{ €/jaar}$$

Dat is 15% meer dan voor dezelfde nieuwe benzinewagen in 2020.

Voor elektrische auto's verandert er niets, aangezien er bij de berekening van het VAA geen rekening wordt gehouden met de CO₂-referentiewaardenc. Alleen de leeftijdscoëfficiënt verandert het bedrag van het VAA. Bovendien gaat het naar beneden.

Bereken uw voordeel via de onderstaande link: <http://www.vaa-atn.be/VAA-Berekenen.html>

Wat wordt verstaan onder “cataloguswaarde” ?

- De catalogusprijs van de wagen in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier,
- Inclusief de opties,
- Inclusief de werkelijk betaalde BTW,
- Zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of ristorno.

Welke CO²-waarde?

Of het nu gaat om de aftrekbaarheid van de auto en de daaraan verbonden kosten, de CO²-bijdrage (ook wel solidariteitsbijdrage genoemd) of de berekening van het Voordeel Alle Aard (VAA), de CO²-waarde die in aanmerking moet worden genomen, is de waarde die is vermeld in **artikel 49.1 van het gelijkvormigheidsattest** van het voertuig.

Volgende waarden moeten voor 2021 gebruikt worden:

- NEDC 1.0 als het voertuig alleen een NEDC-waarde heeft ;
- WLTP als het voertuig alleen een WLTP-waarde heeft;
- NEDC 2.0 of WLTP (uw keuze) als het voertuig een NEDC-waarde en een WLTP-waarde heeft..

Het gelijkvormigheidsattest (COC) van het voertuig kan worden geraadpleegd om na te gaan of een voertuig twee CO²-emissies heeft (WLTP en NEDC 2.0). Het COC van een voertuig met twee CO²-emissiewaarden vermeldt zowel een tabel (item 49.1) met de NEDC-waarden voor brandstofverbruik als CO² EN een tabel (item 49.4) met de WLTP-waarden voor brandstofverbruik en CO².

De “gewogen, gecombineerde” CO²-waarde moet gebruikt worden voor oplaadbare hybride voertuigen en de “gecombineerde” CO²-waarde voor andere motorisaties. Voor plug-in hybrides die als “fake”-hybrides worden beschouwd, zijn er andere regels met betrekking tot CO².

Bijzondere gevallen: de plug-in hybrides

Om de in paragraaf 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO²-waarde te gebruiken voor de berekening van het VAA, moet een plug-in hybride wagen strikt aan de twee zelfde voorwaarden voldoen die gelden voor de aftrekbaarheid:

1. Niet meer dan 50 g/km CO² per kilometer uitstoten
2. Een batterij hebben die minstens 0,5 kWh/100 kg

Wordt aan die twee voorwaarden voldaan? Dan kan de in punt 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO²-waarde voor de formule worden gebruikt.

Wordt aan minstens één van de twee voorwaarden niet voldaan? Dan wordt uw plug-in hybride beschouwd als een "valse hybride". In dat geval moet de CO²-waarde van het "overeenkomstige voertuig" worden genomen. De lijst van overeenkomstige voertuigen vind je hier → [Valse hybrides | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

Is er geen overeenstemmend voertuig dan moet je de CO²-waarde van het gelijkvormigheidsattest vermenigvuldigen met factor 2,5.

UITZONDERING: Plug-in hybride voertuigen die vóór 1 januari 2018 zijn aangeschaft*, worden niet beïnvloed door deze twee voorwaarden. Bij deze wagens wordt sowieso de CO²-waarde in paragraaf 49.1 van het gelijkvormigheidsattest genomen voor de berekening van het VAA.

* Met 'aangeschaft' bedoelen we dat de bestelbon of het leasecontract getekend moet zijn voor 1 januari 2018. De datum van inschrijving wordt niet in rekening genomen.

Belastbaar loon

Het voordeel van alle aard (VAA) wordt toegevoegd aan het belastbare loon van de werknemer. Het belastbare loon is het brutoloon waar de bijdrage voor de sociale zekerheid (RSZ) al van afgetrokken is. De werknemer moet ook op dat VAA belastingen betalen. Dat gebeurt in de loonadministratie door de bedrijfsvoorheffing te berekenen op de som van het belastbare loon en het VAA.

J&T Autolease streeft ernaar de nauwkeurigheid, het actueel zijn en de volledigheid van de informatie op dit document te waarborgen, en behoudt zich dan ook het recht voor om de inhoud of presentatie van dit document op gelijk welk ogenblik en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Voor verder vragen over het VAA verwijzen we u graag naar de website van het Ministerie van Financiën: <http://financien.belgium.be/nl>