

# AUTO MOTIONS

Periodiek magazine van J&T Autolease  
Editie 51 - maart/april 2021



## OP ROADTRIP ... VANUIT JE ZETEL

**J&T**  
AUTOLEASE

### **Auto**

Dit worden de  
fleettoppers van 2021

### **Made in Belgium**

Ellio  
De speed pedelec  
die rijdt als een auto

### **Technologie**

Zo laden we onze EV  
in de toekomst



# De verzekeringspartner van J&T Autolease

## Waarom Vanbreda?

- 1** Specialist in het verzekeren van autovloten
- 2** Een efficiënt schade- en vlootbeheer
- 3** Gebruik van digitale platformen
- 4** Een concurrentiële prijs



## Onderneem gerust

Vanbreda Risk & Benefits is dé verzekeringsmakelaar voor ondernemingen. Ontdek hoe we ook u kunnen helpen op [vanbreda.be](http://vanbreda.be)

Vanbreda Risk & Benefits  
Plantin en Moretuslei 297  
2140 Antwerpen

[www.vanbreda.be](http://www.vanbreda.be)

## 2021: EEN “GRAND CRU” VOOR ELEKTRIFICATIE

Dat 2021 een overgangsjaar ging worden in de strijd tegen het coronavirus, werd bij aanvang al geïllustreerd door een januarimaand zonder Autosalon. Ik vond dat persoonlijk ook jammer omdat ik er ieder jaar toch naar uitkijk om velen van u tijdens de hoogmis van de automobiel te ontmoeten.

Maar we zullen dus nog even geduld moeten oefenen. Ondertussen blijven we tot uw beschikking om u op afstand maximaal te ondersteunen in uw vlootbeheer en mobiliteit. Mobiliteit die er door het vele telewerk anders uitziet, maar daarom niet slechter. Wat wij bij J&T Autolease vooral merken, is dat de bedrijfswagen nog steeds zeer populair is maar dat hij anders – oordeelkundiger – gebruikt wordt. Bovendien zijn er nog wel andere positieve trends. Een opvallende stijging van geëlektrificeerde voertuigen, met een duidelijke voorkeur voor plug-in hybrids en ook steeds meer volledig elektrische auto's. Met het vizier op 2026, wanneer alleen nog elektrische bedrijfswagens van een fiscaalgunstig regime zullen kunnen genieten, wordt het menens. 2021 wordt op dat vlak trouwens een “Grand Cru” met heel wat nieuwe modellen waaruit u kan kiezen. We zetten de belangrijkste fleetwagens van 2021 voor u op een rijtje in een overzichtsartikel. Daarbij aansluitend ook een artikel over laadoplossingen. Ook die markt wordt immers inventiever en meer gediversifieerd.

Zoals dat gaat in de fleetbusiness blijft fiscaliteit ook een van de belangrijke parameters in een coherent vlootbeheer. Grotere veranderingen zijn er niet maar wel genoeg tweaks waarvan u maar beter op de hoogte bent. De trend is duidelijk: hoe klimaatvriendelijker, hoe beter voor zowel werkgever als werknemer. Wat dat juist allemaal inhoudt, leest u ook in deze Automotions.

En zoals u het van ons gewoon bent, ook enkele boeiende uitsmijters: een bijdrage over een Belgische speed pedelec en een artikel over virtuele roadtrips, in afwachting van “the real stuff”.

Ik wens u veel leesplezier!



**Jan Deknuydt**  
**CCO International Car Lease Holding**

# RENAULT CAPTUR E-TECH

plug-in hybrid



**€ 24.850** Vanaf  
zBTW<sup>(1)</sup>

100% fiscaal aftrekbaar

Netto VAA vanaf € 61/maand<sup>(2)</sup>

1,4 - 1,7 l/100 km · 32 - 37g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.

(1) aanbod voorbehouden voor professionele klanten. renault captur e-tech first plug-in hybrid zonder opties. prijs zbtw met alle onvoorwaardelijke premies afgetrokken geldig van 01/04/2021 tot en met 31/05/2021. (2) berekend op renault captur e-tech first plug-in hybrid zonder opties. netto maandelijkse bijdrage op het voordeel van alle aard (vaa) te betalen door de werknemer met firmavagen, op basis van de maximale voorheffing van 53,5%. de vermelde bedragen zijn louter ter informatie. renault belgië luxemburg n.v. is niet verantwoordelijk voor verschillen tussen het vermelde voordeel en het werkelijk verkregen voordeel. adverteerder: renault belgië luxemburg n.v. - bergensesteenweg 281, 1070 brussel, rpr brussel - btw be 0403.463.679. afgebeeld model: renault captur intens e-tech plug-in hybrid. aanbevolen catalogusprijs, opties inbegrepen: €27.913,22 zbtw.

renault verkiest 

milieu-informatie. [K.B. 19.03.2004] op [www.renault.be](http://www.renault.be)

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

 [renault.be](http://renault.be)



16



18



22

- 4 News**  
J&T Autolease actueel
- 8 Auto**  
Dit worden de fleettoppers van 2021
- 13 Fiscaliteit**  
Uw fiscaal dashboard voor 2021
- 16 Technologie**  
Zo laden we onze EV in de toekomst
- 18 Escape**  
Op roadtrip... vanuit je zetel
- 20 Made in Belgium**  
Ellio: de speed pedelec die rijdt als een auto
- 22 Retromotions**  
Renault 4/4L: De "blue-jean auto" is 60 jaar oud

**Verantwoordelijke uitgever**

**J&T Autolease nv**  
Noordersingel 19  
B - 2140 Antwerpen  
tel. +32 (0)3 544 29 00  
fax +32 (0)3 544 29 01

info@jentautolease.be  
jentautolease.be

**Verantwoordelijke regie**

**Effective Media**  
Nancy Gryson  
tel. +32 (0)2 467 61 57  
gsm +32 (0)498 12 01 01  
nancy.gryson@effectivemedia.be

**Creatie**

**Effective Media**  
Grégory Livis · Philip De Paepe ·  
Mika Tuyvaerts · Peter Meyskens

info@effectivemedia.be  
effectivemedia.be

## IGEAN ELEKTRIFICEERT ZIJN VLOOT MET J&T AUTOLEASE EN VAN MOSSEL

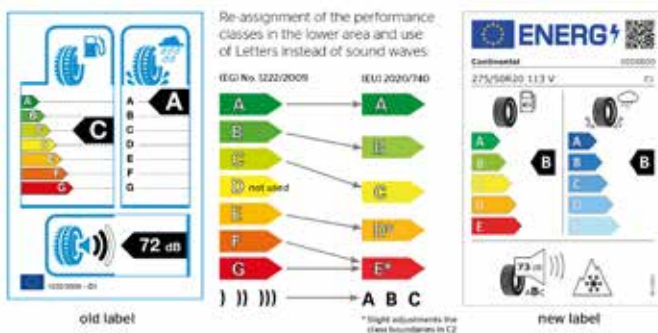


De Antwerpse intercommunale IGEAN heeft beslist haar vloot duurzamer en geëlektrificeerd te maken. In totaal zijn 52 hybride, plug-in hybride en volledig elektrische auto's aan het wagenpark toegevoegd.

Deze auto's - Kia Ceed PHEV, Kia Niro HEV, Opel Grandland X Hybrid en Peugeot e-2008 - zijn afgeleverd door de dealers van Van Mossel Automotive Groep, waar J&T Autolease deel van uitmaakt.

J&T Autolease heeft een leidende rol gespeeld in het adviseren en begeleiden van IGEAN in deze groene evolutie, dankzij zijn op maat gemaakte Eco Leasing oplossing. De ondersteuning van J&T Autolease is heel breed, te beginnen met een complete inventarisatie, advies over de keuze van de juiste modellen en motoren, tot de praktische aanleg van een laadinfrastructuur bij de werknemers thuis en de levering van laadkabels en -kaarten voor thuis en op het werk. In de nabije toekomst zal elke IGEAN-auto geheel of gedeeltelijk worden aangedreven door een elektrische motor.

## NIEUWE INFORMATIE OP UW BANDEN VANAF MEI



In mei lanceert Europa een nieuw bandenlabel om uitgebreide informatie over bepaalde bandencriteria te verstrekken.

Op het nieuwe label zijn de klassen voor 'rolweerstand' en 'remprestatie op nat wegdek' geherstructureerd. Terwijl de labels A tot en met C ongewijzigd blijven, zullen E-scores nu worden ingedeeld in klasse D, terwijl scores met F en G zullen worden ingedeeld in klasse E. Geluidsemissies zullen nu worden uitgedrukt in decibels en in A-, B- of C-scores.

Consumenten zullen ook toegang krijgen tot aanvullende informatie over de band van hun keuze via de QR-code op het etiket, die doorverwijst naar een Europese databank die speciaal voor dit doel is opgezet.

Twee nieuwe pictogrammen zullen worden gebruikt om een onderscheid te maken tussen banden voor personenauto's met sneeuwgreep volgens de Europese homologatienormen (sneeuwvloktest) en niet-gespijkerde banden die grip op ijs bieden in overeenstemming met de nieuwe ISO-norm.

## NIEUWE LABELLING VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Sinds 20 maart 2021 is in heel Europa een nieuwe geharmoniseerde set labels van kracht die consumenten moeten helpen om compatibele laadopties voor elektrische wegvoertuigen te herkennen.

Het label aan de kant van het voertuig is zwart van kleur en moet worden aangebracht ofwel bij levering door de verdeler, ofwel door de constructeur zelf. De zwarte versie moet worden aangebracht zowel op de connector zelf als op de stekker van de laadkabel aan de kant van het voertuig.

Het label aan de kant van het laadstation is wit en moet zowel op het laadstation als op de stekker van de laadkabel worden aangebracht.

De letters op het zeshoekige label verwijzen naar het type stekker en de elektrische spanning.



Voor meer info,  
scan deze QR-code

V O L V O

## De nieuwe Volvo XC60. Luxe, maar dan slimmer.

De nieuwe Volvo XC60 is een van de weinige wagens met ingebouwde Google en realtime verkeersinformatie van Google Maps. Voor een ongeëvenaarde connectiviteit. Dankzij zijn stembediening zegt u gewoon "Oké Google" en uw boordcomputer doet de rest. Bovendien helpen zijn vele radars, camera's en ultrasone sensoren ongevallen te vermijden of de impact ervan te verminderen. Zodat u altijd veilig en met een gerust gemoed rijdt.

Leve de slimme luxe!

**Ontdek de nieuwe Volvo XC60 en de aanbiedingen  
op [volvocars.be](http://volvocars.be) of bij uw Volvo-verdeler.**



2,4 – 9,1 L/100 KM | 55 – 216 G CO<sub>2</sub>/KM (WLTP)

Contacteer uw verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Afgebeeld model ter illustratie.

Milieu-informatie KB 19/03/2004: [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be)



→ [mgmotor.be](https://mgmotor.be)

# MG ZS EV

## 100% elektrisch

**VAB**  
GEZINSWAGEN  
VAN HET JAAR



## 100% fiscaal aftrekbaar

Aanbevolen catalogusprijs

**€25.608\***

Netto VAA vanaf

**€ 61/maand\*\***

[Configureer uw ZS EV →](#)



**7** JAAR  
TOTALE  
GARANTIE

0 L / 100 km. 0 G / KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

\*Aanbevolen catalogusprijs (BTWe) op de Comfort uitvoering van de MG ZS EV bedraagt € 25.607,44 en is geldig van 01/04/2021 tot 30/04/2021. Foto niet contractueel. Milieu-informatie [KB 19/03/2004]: [www.mgmotor.be](https://www.mgmotor.be). MG Motor behoudt zich het recht om, zonder voorafgaande bekendmaking, veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. WLTP: Contacteer uw Brandstore voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. \*\*Berekend op een MG ZS EV Comfort uitvoering. Netto maandelijkse bijdrage op het Voordeel van Alle Aard (VAA) te betalen door de werknemer met firmawagen, op basis van de maximale voorheffing van 53,5%. De vermelde bedragen zijn louter ter informatie. MG Motor Belux is niet verantwoordelijk voor verschillen tussen het vermelde voordeel en het werkelijk verkregen voordeel. Adverteerder: MG Motor Belux- Pierstraat 229, 2550 Kontich. RPR/RPM Antwerpen BE 0430.801.744



# DIT WORDEN DE FLEETTOPPERS VAN 2021



**D**e automobielsector staat op een kruispunt. Elektrificatie zet zich steeds meer door, terwijl ook verbrandingsmotoren nog hun bestaansredenen hebben. Het resultaat is een grote hoeveelheid nieuwe wagens die dit jaar gelanceerd worden. Automotions helpt u door het bos de bomen te zien.

Het nieuwe fleetmodel van 2021, dat moet de **Mercedes** C-Klasse worden. Zowel visueel als technologisch neemt het in januari voorgestelde model heel wat elementen over uit het vlaggenschip van het merk met de ster, de onlangs vernieuwde S-Klasse, die we rond dit tijdstip bij de dealers mogen verwachten. Zo krijgt de C-Klasse hetzelfde interieur met twee schermen. Momenteel bestaat al een berline- en breakvariant van het model, of de cabrio en coupé een opvolger krijgen, is nog hoogst onzeker.

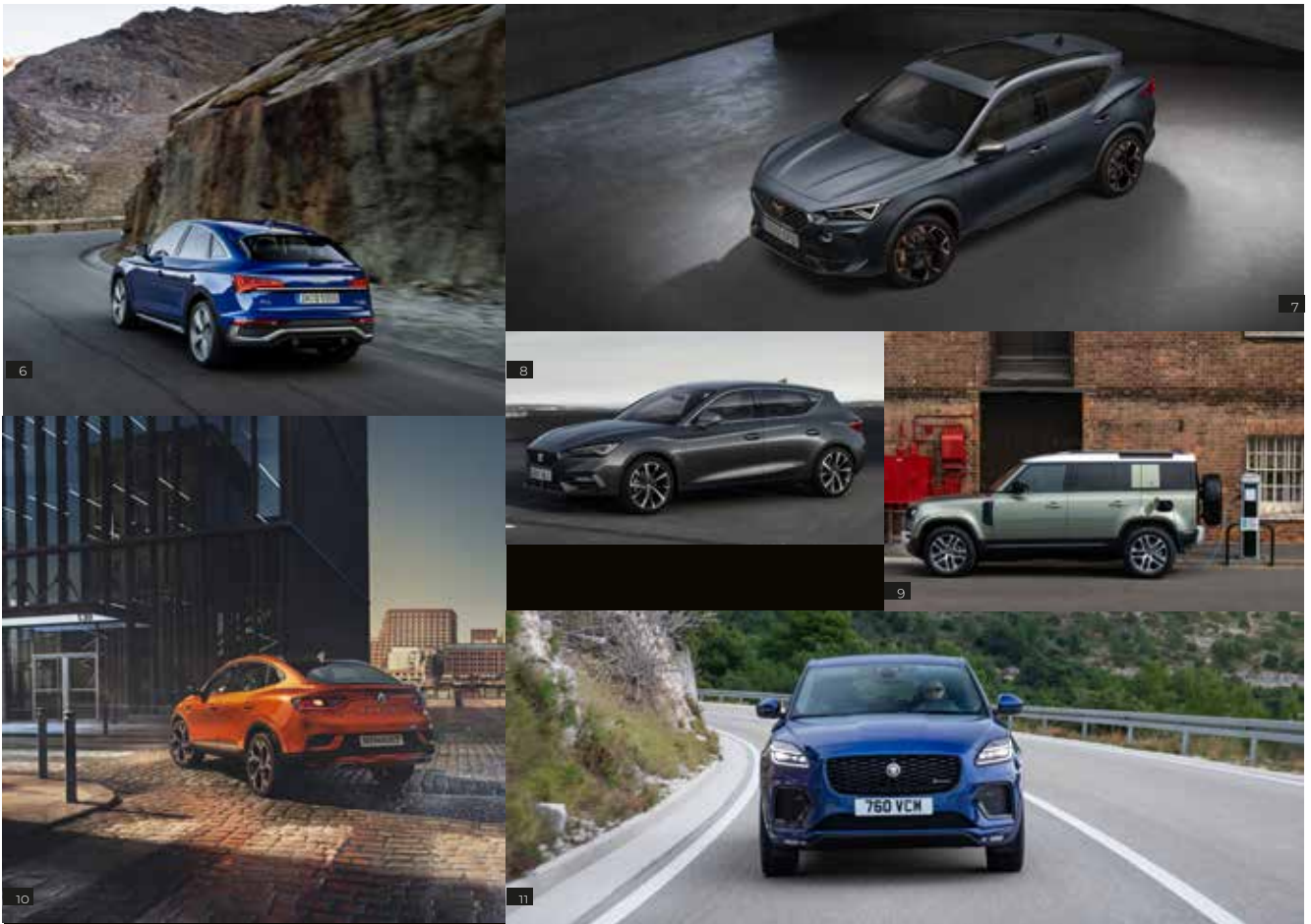
Ook twee nieuwkomers uit Azië zullen dit jaar bij de populairste nieuwelingen horen. **Nissan** wil een vervolg breien aan zijn succesnummer bij uitstek, de Qashqai. Het model werd afgelopen maand onthuld en krijgt naast een benzinemotor ook een hybrideversie waarbij de verbrandingsmotor als generator dient. Een 100% elektrische versie komt er voorlopig nog niet. Dat geldt ook voor de **Hyundai** Tucson, waar eind december de hybride variant en de versie met verbrandingsmotor van uitkwam. Begin 2021 kwam daar de plug-in hybride versie bij. De knappe, door onze landgenoot Luc Donckerwolke

- 1. Nissan Qashqai
- 2. MG ZS EV
- 3. Toyota Yaris Cross
- 4. Toyota Highlander
- 5. Suzuki Swace

getekende SUV is maar liefst 265 pk sterk. Bovendien geraakt hij zowat 50 kilometer ver op één batterijlading. Tot slot melden we nog dat verbrandings- en elektromotor hun kracht over de vier wielen verdelen. De Tucson is trouwens niet de enige nieuwigheid bij Hyundai, met naast de nieuwe i20 nog twee vernieuwde SUV's. Zowel de Kona als de Santa Fe gingen onder het mes. Bij die eerste vallen vooral de nieuwe koplampen op, terwijl de tweede zich klaarmaakt voor elektrificatie met een hybride en plug-in hybride versie. En dan hebben we het nog niet gehad over de Hyundai Bayon, die als nieuwste hoogpoter van het merk net onder de Kona gepositioneerd wordt. Ook de Kia Sportage, technologisch verwant aan de Hyundai Tucson, en de Kia Sorento, technologisch verwant aan de Hyundai Santa Fe, krijgen een nieuw jasje

## Japanse leentje-buur

Zij zijn de voorbode van een hele armada aan SUV's en crossovers. Zelfs de **Toyota** Yaris, dit jaar bekroond tot Car of the Year, ontsnapt niet aan een SUV-versie, de Yaris Cross. Hij is 3 centimeter hoger dan de gewone Yaris en zijn langere overhangen en bredere wielkasten geven hem een stoerder voorkomen dan zijn kleine broertje. Dankzij zijn hybridemotor houdt de voorwielaangedreven versie zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot onder de 120 gram per kilometer. Andere nieuwigheden bij Toyota: de enorme Highlander die de overstap maakt vanuit Amerika en de RAV4 die als plug-in hybride uitkomt.



6. Audi Q5 Sportback  
7. Cupra Formentor  
8. Seat Leon plug-in hybride  
9. Land Rover Defender  
10. Renault Arkana  
11. Jaguar E-Pace

Dat doet hij trouwens niet alleen als Toyota, maar ook als Suzuki, waar hij Across zal heten. **Suzuki** doet leentje buur bij Toyota en neemt de plug-in hybride RAV4 grotendeels over. De Japanse constructeur belooft een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 22 g/km. De elektrische autonomie van de plug-in hybride bedraagt dan weer 75 km. De RAV4 is trouwens niet de enige Toyota die Suzuki overneemt, ook de Corolla zeilt vandaag onder Suzuki-vlag. Hij luistert naar de naam Swace en gaat door het leven als hybride break.

Naast Japanners en Zuid-Koreanen hebben ook de Chinezen enkele nieuwigheden in petto. **MG** komt met de EHS, een plug-in hybride die een maatje groter is dan de elektrische ZS EV. Hij pakt uit met maar liefst twee versnellingsbakken: eentje voor de verbrandingsmotor en eentje voor de elektromotor,

**MG KOMT MET DE EHS, EEN PLUG-IN HYBRIDE DIE EEN MAATJE GROTER IS DAN DE ELEKTRISCHE ZS EV.**

om zo het verbruik tot een minimum te beperken. Daarnaast verschijnt in ons land waarschijnlijk ook de elektrische break MG 5 EV.

### De Europeanen

Maar ook vanuit Europa komen er heel wat SUV's op ons af. Bij **Renault** en **Audi** mag er een hoekje af zijn: zowel de Arkana als de Q5 Sportback zijn stijlvolle SUV Coupés. Beide krijgen ook een hybride variant, de eerste als klassieke hybride, de tweede als plug-in. Een recept dat ook heel wat wagens van **Jaguar Land Rover** volgen: de Jaguars E-Pace en F-Pace en de Land Rovers Defender en Range Rover Velar. Let wel op: die laatste krijgt de PHEV-aandrijflijn voorlopig enkel op de vijfdeursversie en ziet zijn uitstoot boven de 50 g/km komen, waardoor hij fiscaal als een "valse plug-in hybride" geldt. Eerder kregen ook al de Land Rover Discovery Sport en de Range Rover Evoque een stekkerhybride versie. De berlines en breaks van Jaguar, XE en XF (Sportbrake) kregen ook een facelift, maar gaan enkel aan de mild hybride aandrijflijn.

Ook bij **Cupra** een plug-in hybride: de Formentor wordt het eerste zelfstandige merk van het submerk van SEAT. Naast de stekkerversie kan je ook kiezen voor een variant met klassieke verbrandingsmotor die benzine lust. Met de El Born staat ook een elektrische hot hatch klaar. En moedermerk **SEAT** verwacht dan weer veel van de plug-in hybride Leon.



1. Dacia Sandero & Sandero Stepway      2. Mercedes-Benz S-Klasse      3. BMW 4 Cabrio      4. Ford S-Max & Galaxy

Bij **Skoda** staat een nieuwe Fabia op de plannig en maakt de Karoq zich dan weer op voor een tussentijdse opfrisbeurt. Reken op de veiligheidstechnologieën die we onlangs op de nieuwe Octavia zagen en nieuwe, mild hybride motoren, terwijl **Alfa Romeo** met de Tonale eindelijk zijn felbegeerde plug-in hybride SUV te pakken heeft. En bij **Dacia** lanceerden ze eind 2020 de nieuwe Sandero, één van de goedkoopste wagens op de markt. Een opgefrist design en een nieuwe, Y-vormige lichtsignatuur moeten hem een knapper uiterlijk geven, terwijl hij ook technologisch werd opgefrist. De prijs is dan weer als vanouds: de kleine Roemeen parkeer je al vanaf 8.990 euro op je oprit.

**Berlines, monovolumes, hatchbacks, cabrio's**

SUV's blijven razend populair, waardoor de merken in 2021 heel wat nieuwe hoogpoters lanceren. Toch zijn er ook leuke nieuwigheden voor wie het wat dichterbij de grond zoekt. Over de **Mercedes** C en S-Klasse hadden we het al, bij Honda krijgt de Civic dan weer een nieuw jasje. De reeds elfde generatie van de Japanse hatchback en berline wordt subtieler vormgegeven dan vandaag, waardoor hij minder excentriek oogt dan voorheen.

Ook uit Japan en in een nieuw jasje is de **Subaru** Levorg. Ondanks dat je zou denken dat het om een facelift gaat, is het model helemaal nieuw. De Levorg is met 4,755 meter 6,5 centimeter langer dan voorheen. De wielbasis groeide met 2

**SUV'S BLIJVEN RAZEND POPULAIR, WAARDOOR DE MERKEN IN 2021 HEEL WAT NIEUWE HOOGPOTERS LANCIEREN.**

centimeter en ook de bagageruimte is groter dan voorheen. Onder de motorkap ligt een nieuwe 1.8 boxermotor, goed voor 174 pk. Ook plant het Japanse merk een volledig elektrische SUV, vergelijkbaar met de Forester. Meer nieuws daarover was bij het in druk gaan nog niet bekend.

Bij **BMW** staat de nieuwe cabrioversie van de 4 Reeks in de lente bij de dealers en krijgt de 2 Reeks een opfrisbeurt. Die neemt het interieur van de 1 Reeks over, maar blijft – in tegenstelling tot zijn kleine broertje – wel achterwielaangedreven. Ook zijn monovolumebroertje, de 2 Reeks Active Tourer, wordt in 2021 bijgepunct. De plug-in hybride aandrijflijn blijft van de partij, zijn zevenzitsversie (2 Reeks Gran Tourer) gaat waarschijnlijk op de schop.

En nu we toch bij de monovolumes zitten: De **Ford** S-Max Hybrid en Galaxy krijgen begin 2021 een hybride alternatief.



5



8



6



7



9

5. Ford Mach-E  
6. Mercedes-Benz EQA  
7. Volkswagen ID.4  
8. BMW iX  
9. Audi e-tron GT

Onder de motorkap ligt een 2.5-viercilinder die volgens de Atkinsoncyclus werkt. De combinatie met elektromotor en lithium-ionbatterij is goed voor 200 pk en 210 Nm, en moet een CO<sub>2</sub>-uitstoot halen van zowat 140 g/km.

### Elektrische nieuwigheden

Toch zullen **BMW** en **Ford** vooral naar hun elektrische nieuwigheden kijken. De eind 2020 voorgestelde BMW iX3 en Ford Mustang Mach-E worden in de volgende maanden bij de dealers verwacht, terwijl BMW nog heel wat nieuwigheden voor ons in petto heeft: BMW gaat elektrisch met de i4. De Tesla Model 3-concurrent krijgt een actieradius van circa 600 kilometer en zal behoorlijk sportief zijn: tot 530 pk aan vermogen krijgt hij. BMW komt dan ook nog met de iX; een elektrische SUV die net zo lang en breed is als de BMW X5, terwijl de daklijn ongeveer net zo hoog is als de X6. De wielbasis is flink, want daar vergelijkt BMW de iX met de X7. Verwacht dus veel binnenruimte.

Maar ook de premiumconcurrentie zit niet stil. De **Mercedes** EQA, de elektrische afgeleide van de GLA zou wel pas in de tweede helft van 2021 op de markt komen. Van de EQA zouden versies met voorwielaandrijving en één motor of met vierwielaandrijving en twee motoren gepland zijn. De EQA is trouwens de eerste uit een reeksje. Mercedes heeft vandaag met de EQC en de EQV al twee elektrische wagens in zijn

gamma, maar daar zullen er tegen 2022 zes bijkomen. Naast de EQA zijn dat onder meer een elektrische versie van de S-Klasse en de E-Klasse, die ook dit jaar nog verschijnen.

**Audi** lanceerde eind januari dan weer de e-tron GT, een Porsche Taycan met vier ringen zeg maar, en de Q4 e-tron, de kleine broer van de reeds bestaande – en bij ons in Vorst gebouwde – e-tron en e-tron Sportback komt er ook nog aan. Hij zal 306 pk sterk zijn en zo'n 450 km ver komen op één batterijlading in zijn vierwielaangedreven versie. De variant die enkel de voorwielen aandrijft, voegt daar nog zo'n 50 km aan toe. De Q4 krijgt ook een Sportback-afgeleide met coupédak. **Porsche** slot plant een opgehoogde versie van de Taycan, de Taycan Cross Turismo, en een elektrische variant van zijn kleinste SUV, de Macan. **Volvo** tot slot lanceerde met de C40 de coupé-afgeleide van de elektrische XC40.

### Volumemodellen

Bij de volumemerken is het dan weer uitkijken naar de **Volkswagen** ID.4. Na de ID.3 is dit de tweede wagen van Volkswagen die enkel met een 100% elektrische motor gebouwd wordt. De ID.4 wordt een middelgrote SUV, naar analogie met de Tiguan. Inderdaad, een segment dat op dit moment zeer populair is. Het zou ons dan ook niet verwonderen moest deze ID.4 het in de verkooplístjes beter doen dan zijn kleine broertje.



1. Nissan Ariya  
2. Skoda Enyaq

3. Fiat 500e  
4. Dacia Spring Electric

Hij deelt zijn basis trouwens met de **Skoda** Enyaq iV (dat achtervoegsel gebruikt Skoda bij al haar geëlektrificeerde wagens). Dat betekent dat ook deze Tsjechische SUV kan rekenen op verschillende accupakketten. Zo varieert de autonomie van de wagen tussen de 340 en de 510 km. Ook een coupéversie zou op de planning staan.

Zij zullen concurrentie krijgen van de **Nissan** Ariya. Deze SUV staat op een gloednieuw EV-platform dat Nissan ontwikkelde in samenwerking met alliantiepartners Mitsubishi en Renault. De elektrische SUV komt met een of twee elektromotoren en heeft dus of twee- of vierwielaandrijving. De Ariya is niet zuinig met elektrische power: de meest krachtige versie zal 395 pk sterk zijn en de autonomie zit – afhankelijk van de gekozen versie – tussen de 375 en 500 pk. Op de markt in de tweede helft van 2021.

Ook **Hyundai** heeft een elektrische wagen in petto met deze Ioniq 5, een ietwat hogere hatchback die snellere oplaadt dan een Tesla. En dan hebben we het nog niet gehad over de elektrische versies die **SsangYong** en **Lexus** plannen van respectievelijk hun Korando en UX en **Fiat** dat met de Centovienti een elektrische Panda in huis haalt, waardoor de in 2020 gelanceerde 500e niet langer het enige 100% elektrische model van het merk is.

## Tesla

Met de Spring Electric heeft **Dacia** de ambitie om de goedkoopste elektrische auto op de markt te leveren. Slechts 45 pk sterk is hij en zijn topsnelheid bedraagt 125 km/u, maar dankzij zijn batterij van 26,8 kWh is hij toch in staat om tot 225 km ver te geraken. Toch wordt vooral zijn prijs interessant: men spreekt over zowat 15.000 euro.

De goedkoopste is hij zeker, de titel van meest excentrieke gaat ongetwijfeld naar de **Tesla** Cybertruck. Geruchten over een loop 2021 geplande lancering van het model met zijn nogal ... uitgesproken looks steken steeds vaker de kop op. Hij zal wel pas eind 2021 van de band rollen, verwacht de Europese leveringen dus maar in 2022. Ook de Model Y komt trouwens naar Europa. Zijn ontwerp is vergelijkbaar met de andere modellen van Tesla, met een strak, overzichtelijk interieur en een groot 15 inch (38,1 cm) touchscreen. Met een acceleratie van 0 - 100 km/u in slechts 3,7 seconden zal deze "familiewagen" een wolf in schapenvacht zijn. De Model Y is nu al verkrijgbaar in de VS maar in Europa wordt het wachten tot 2021. Laat ons hopen dat het geen Model 3 verhaal wordt. Met de toenemende concurrentie kan Tesla zich ondertussen geen levertermijnen van meer dan een jaar veroorloven.

## THIS IS THE FUTURE OF VOLVO!

**D**e automobielsector is boeiender dan ooit. Eén van de merken waar een toekomstvisie en strategie duidelijk naar voor komt is ongetwijfeld Volvo.

Als pionier in elektrificatie kondigde het Zweedse merk in 2017 al een duidelijke visie aan en wierp het zich ondertussen in België op als één van de koplopers wanneer het op Plug-In Hybride technologie aankomt met niet minder dan 15 verschillende varianten en vooral een pak expertise.

Het is dan ook geen verrassing dat Volvo op een zeer succesvolle manier het “moeilijke” jaar 2020 kon afsluiten. De fleetmarkt maakt een versnelling naar vergroening en elektrificatie en daar plukken de pioniers de vruchten van. Een duidelijk signaal dat Volvo in 2017 al de juiste keuze maakte voor het klimaat en de klanten meenam in zijn visie. Bovendien richt de overheid in hun beleidsverklaring ook zijn pijlen op veiligheid, wat uiteraard perfect aansluit bij de waarden van Volvo en was Volvo één van de merken die als eerste de Europese emissiedoelstellingen bereikte. Bovendien kon het met de credits uit overeenkomsten met andere merken nog extra kon investeren in groene technologie.

### Made in Belgium

Als Belgen mogen we fier zijn dat het hart van deze elektrificatie zich in België bevindt. De assemblage-eenheid en de montage-eenheid van de batterijen bevinden zich immers in Gent met als topmodel de Volvo XC40. Niet alleen was dit model de best verkochte wagen in het eerste kwartaal (bron: Febiac) in België, maar ook het Plug-In-Hybride aandeel steeg tot meer dan 40% van de verkoop en blijft groeien.

### The Ultimate Safety Test

Veiligheid is de bouwsteen van het DNA van Volvo. Een merk waar mensen centraal staan. Van ontwikkelaar van de driepuntsgordel naar een begrenzing van 180km/h tot

nieuwe technologieën die het gedrag van de bestuurder zullen monitoren. En dat alles om te streven naar het doel: Geen dodelijke verkeerslachtoffers in een Volvo. Maar de “ultimate” veiligheidstest volgens Volvo is de bezorgdheid om het klimaat. En dat is de basis voor de volledige switch naar elektrische voertuigen in 2030.

### Elektrisch, Online en de nieuwe Volvo C40 Recharge

Volvo lanceerde eerder de volledig elektrische XC40 en zal in sneltempo zijn volledige gamma omvormen naar 100% elektrische varianten. Vanaf 2030 zullen enkel nog volledig elektrische Volvo's besteld kunnen worden.

Maar zoals we kunnen verwachten van Volvo, willen de Zweden in deze visie vooral de klanten en het klimaat centraal plaatsen. Daarom de keuze om het verdelersnet nog te versterken met een extra transparant en toegankelijk kanaal en alle elektrische Volvo's online aan te bieden. Een duidelijk signaal van een snel en toegankelijk aanbod, dat wordt gedreven door de expertise in het verdelernet.

Ook de nieuwe Volvo C40 Recharge werd al aangekondigd en zal weldra online te ontdekken zijn.

### LET'S TALK FLEET

Om deze visie meer in detail te kunnen ontdekken kan iedereen de Livestream van het Volvo Fleet Team nog eens herbeleven op:  
[www.volvocars.com/nl-be/fleet/talk](http://www.volvocars.com/nl-be/fleet/talk)



# UW FISCAAL DASHBOARD VOOR 2021

**V**elen onder u stellen ons regelmatig vragen over fiscaliteit. Zeer begrijpelijk: het is niet altijd gemakkelijk om je weg te vinden in het fiscale doolhof. J&T Autolease geeft u een beknopt overzicht van alles waarmee u rekening moet houden in 2021.

## 1. WELKE CO<sub>2</sub>-WAARDEN ?

Voor 2021 laat de fiscus de keuze vrij voor de CO<sub>2</sub>-waarde die wordt gehanteerd voor de bedrijfswagenfiscaliteit (VAA, aftrekbaarheid en CO<sub>2</sub>-bijdrage). Met deze waarden moet dus rekening moeten gehouden:

- CO<sub>2</sub> NEDC 1.0 als het voertuig alleen een NEDC-waarde heeft;
- CO<sub>2</sub> WLTP als het voertuig alleen een WLTP-waarde heeft;
- CO<sub>2</sub> NEDC 2.0 OF CO<sub>2</sub> WLTP (optioneel) als het voertuig een NEDC- en een WLTP-waarde heeft.

Het gelijkvormigheidsattest (COC) van het voertuig kan worden geraadpleegd om na te gaan of een voertuig twee CO<sub>2</sub>-emissiewaarden heeft (WLTP en NEDC 2.0). De COC van een voertuig met twee CO<sub>2</sub>-emissiewaarden vermeldt namelijk zowel een tabel (rubriek 49.1) met de NEDC-waarden voor verbruik en CO<sub>2</sub> als een tabel (rubriek 49.4) met de WLTP-waarden voor verbruik en CO<sub>2</sub>. De "gewogen, gecombineerde" CO<sub>2</sub>-waarde moet worden genomen voor plug-in elektrische voertuigen en de "gecombineerde" CO<sub>2</sub>-waarde voor andere motoren.

## 2. HET VAA

### MINIMAAL VAA in 2021

1.370 euro/jaar

### LES FORMULES

- **Diesel:**  
Catalogusprijs x  $[5,5 + ((CO_2 - 84) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times$  leeftijdscoëfficiënt van het voertuig
- **Benzine, full hybrid, fake hybrides, LPG en CNG:**  
Catalogusprijs x  $[5,5 + ((CO_2 - 102) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times$  leeftijdscoëfficiënt van het voertuig
- **Elektrisch/waterstof & 'echte' plug-in hybrides (diesel en benzine):**  
Catalogusprijs x 4 % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

### WELKE CATALOGUSPRIJS?

De catalogusprijs is de prijs van het voertuig dat als nieuw aan een particulier wordt verkocht, inclusief opties en daadwerkelijk betaalde BTW. Er wordt geen rekening gehouden met kortingen, reducties of gratis opties.

### WELKE LEEFTIJDSCOEFFICIENT ?

Periode sinds de eerste inschrijving *	Leeftijdscoëfficiënt van het voertuig
Van 0 tot 12 maanden	1
Van 13 tot 24 maanden	0,94
Van 25 tot 36 maanden	0,88
Van 37 tot 48 maanden	0,82
Van 49 tot 60 maanden	0,76
Meer dan 60 maanden	0,70

\* Iedere begonnen maand telt als een complete maand

## VOORBEELDEN (VAA)

### 1. Diesel - Prijs: 30.000 euro - CO<sub>2</sub>: 99 g/km

#### Inschrijving: februari 2020.

Zijn VAA in 2021:

$$30.000 \times [5,5 + ((99 - 84) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 0,94 =$$

€ 1.692,00/jaar

### 2. Benzine - Prijs: 30.000 euro - CO<sub>2</sub>: 120 g/km -

#### Inschrijving: februari 2021.

Zijn VAA in 2021:

$$30.000 \times [5,5 + ((120 - 102) \times 0,1)] \% \times 6/7 \times 1 =$$

€ 1.877,14/jaar

### 3. Elektrisch - Prijs: 40.000 euro -

#### Inschrijving: januari 2021

Son ATN en 2021:

$$\text{Zijn VAA in 2021: } 40.000 \times 4\% \times 6/7 \times 1 = \text{€ 1.371,43/jaar}$$

#### WELKE VERWORPEN UITGAVEN VOOR DE WERKGEVER?

- De werknemer betaalt zelf de brandstof voor zijn privé verplaatsingen:
  - > Verworpen uitgaven: 17%
- De werkgever komt tussen in de brandstof voor privé verplaatsingen:
  - > Verworpen uitgaven: 40%

## 3. DE AFTREKBAARHEID

#### WELKE FORMULE ?

$$120\% - (0,5\% \times \text{coëfficiënt} \times \text{CO}_2)$$

#### WELKE COËFFICIËNT ?

De coëfficiënt varieert in functie van het type aandrijving van het voertuig.

Type aandrijving	Coëfficiënt
Diesel	1
Benzine Plug-in hybride benzine Hybride LPG CNG met 12 fiscale pk en meer	0,95
CNG met fiscale pk tot 11 pk	0,90

#### WELKE SCHALEN VAN AFTREKBAARHEID ?

- Plug-in elektrische auto of waterstofauto (0 g CO<sub>2</sub>/km): 100%.
- Van 100 tot 50%.
- 40% voor auto's die 200 g CO<sub>2</sub>/km of meer uitstoten, ongeacht de brandstof.

## VOORBEELDEN (AFTREKBAARHEID)

#### Diesel – CO<sub>2</sub>: 100 g

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 1 \times 100) = 70\%$$

#### Diesel – CO<sub>2</sub>: 101 g

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 1 \times 102) = 69,5\%$$

#### Benzine – CO<sub>2</sub>: 105 g

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 0,95 \times 105) = 70,1\%$$

#### Benzine – CO<sub>2</sub>: 156 g

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 0,95 \times 156) = 45,9\%$$

=> 50%, want minder dan 200 g

#### CNG – CO<sub>2</sub>: 95 g – Fiscale pk: 11

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 0,90 \times 105) = 72,75\%$$

#### CNG – CO<sub>2</sub>: 95 g – Fiscale pk: 12

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 0,95 \times 105) = 70,1\%$$

#### Full hybride – CO<sub>2</sub>: 76 g

$$\text{Aftrekbaarheid 2021: } 120\% - (0,5\% \times 0,95 \times 76) = 83,9\%$$



## UITZONDERINGEN: PLUG-IN HYBRIDES (DIESEL EN BENZINE)

Om van een aftrekbaarheid te genieten die (dicht) bij de 100% ligt, moet een plug-in hybride aan twee voorwaarden voldoen:

**Niet meer dan 50 g/km CO<sub>2</sub> uitstoten**  
**EN**  
**een batterijcapaciteit hebben van ten minste 0,5 kWh per 100 kg die het voertuig weegt.**

### Zijn de twee voorwaarden vervuld ?

Dan is het de waarde op het gelijkvormigheidsattest in rubriek 49.1 die gebruikt moet worden voor de formule van de aftrekbaarheid.

### Is één van de twee voorwaarden niet vervuld?

Dan wordt uw voertuig door de fiscale administratie beschouwd als een "fake hybrid". In dat geval moet u de CO<sub>2</sub>-waarde nemen van het "overeenstemmende voertuig." (zie verder)

### Is er geen "overeenstemmend voertuig" ?

De in rubriek 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO<sub>2</sub>-waarde moet met 2,5 worden vermenigvuldigd.

**UITZONDERING : Plug-in hybride bedrijfswagens die vóór 1 januari 2018 zijn \*aangeschaft, behouden het in 2019 geldende aftrekpercentage. Dit blijft zo, ook al voldoen ze niet aan de twee bovengenoemde criteria. De datum van ondertekening van de koop- of leasingovereenkomst wordt als authentiek beschouwd.**

\*Met aangeschaft voertuig bedoelt men: een bestelbon of ondertekend leasingcontract voor 1 januari 2018. De inschrijvingsdatum is in deze context niet van tel.

Scan deze QR-code om de lijst (regelmatig bijgewerkt door de FOD Financiën) van fake-hybrids en de overeenstemmende voertuigen te ontdekken.



## 4.1. DE CO<sub>2</sub>-BIJDRAGE

Het coëfficiënt stijgt met zowat 1%, van 1,3078 naar 1,3222 vanaf 1 januari 2021, waardoor de uiteindelijke factuur voor de werkgever zal stijgen. De nieuwe coëfficiënt zorgt voor de volgende berekening:

### minimale CO<sub>2</sub>-BIJDRAGE in 2021

27,54 euro/maand

Elektrische wagens betalen altijd de minimale solidariteitsbijdragen van 27,54 euro per maand.

### DE FORMULES

#### • Diesel (plug-in hybride diesel inbegrepen)

CO<sub>2</sub> gekend:  $[(CO_2 \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12 \times 1,3222$

CO<sub>2</sub> onbekend:  $[(165 \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12 \times 1,3222 = 97,51$

#### • Benzine (hybride en plug-in hybride benzine inbegrepen)

CO<sub>2</sub> gekend:  $[(CO_2 \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times 1,3222$

CO<sub>2</sub> onbekend:  $[(182 \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times 1,3222 = 95,86$

#### • CNG/LPG

$[(CO_2 \times 9 \text{ EUR}) - 990] / 12 \times 1,3222$

## VOORBEELDEN (DE CO<sub>2</sub>-BIJDRAGE)

### Diesel – CO<sub>2</sub>: 100 g

CO<sub>2</sub>-bijdrage :  $[(100 \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12 \times 1,3078 =$

32,70 euro/maand

### Benzine – CO<sub>2</sub>: 125 g

CO<sub>2</sub>-bijdrage:  $[(125 \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12 \times 1,3078 =$

38,91 euro/maand



## VAN CARL TOT VERWISSELBARE BATTERIJEN: ZO LADEN WE ONZE EV IN DE TOEKOMST

**D**e creativiteit van de mens kent geen grenzen. Raakt hij in de knoop met de laadkabel van zijn elektrische wagen (en vooral het lange wachten), dan zoekt hij er toch een oplossing voor. Automotions maakt een overzicht van de meest creatieve laadoplossingen die op dit moment in ontwikkeling zijn.

### Carl, de laadrobot

Aiways is een Chinese autofabrikant. Deze is vooral bekend van de 100% elektrische SUV U5, die volgens het bedrijf binnenkort in Europa te koop zal zijn. De in Shanghai gevestigde onderneming heeft net de patenten – in Europa en China – laten valideren voor zijn robot met de naam Carl. Deze autonome robot heeft een batterijopslagcapaciteit van 30 tot 60 kWh. Daardoor is hij in staat om een elektrisch voertuig in 50 minuten tot 80% op te laden.

Zodra een automobilist in een vooraf bepaald gebied aankomt, kan hij of zij Carl vragen om de elektrische auto op te laden via een mobiele applicatie. De bestuurder hoeft niet in

de buurt van zijn voertuig te blijven, want de kleine autonome “pompbediende” zal zijn GPS-sensoren gebruiken om de auto te geolocaliseren. Als het laden klaar is, schakelt Carl over op een andere auto of keert hij terug naar zijn basis.

Always is trouwens niet de enige constructeur die met deze laadtechnologie experimenteert. Volkswagen wil bijvoorbeeld laadrobots inzetten in parkeergarages. Je kan ze simpel oproepen via een app op je smartphone. Perfect om een hele parkeergarage op korte tijd van energie te voorzien!

**CARL, DE AUTONOME ROBOT HEEFT EEN BATTERIJOPSLAGCAPACITEIT VAN 30 TOT 60 KWH.**

## DE CHINESE AUTOFABRIKANTEN BAIC BLUEPARK EN NIO VOEREN AL TESTEN UIT MET VERWISSELBARE ACCU'S, EN BIEDEN KLANTEN OOK DE MOGELIJKHEID OM DE AUTO EN DE BATTERIJ APART AAN TE SCHAFFEN.



### De powerbank op wielen

Je wagen laden terwijl je ermee rijdt? Het klinkt te mooi om waar te zijn, maar een Franse start-up wil het toch in de praktijk brengen. Het principe van een powerbank is alom gekend: een klein, mobiel batterijtje waarmee je je smartphone kan opladen. Wel, EP Tender heeft dat principe nu vertaald naar de elektrische auto. Het bedrijf ontwikkelde aanhangwagentjes met een batterij van 36 kWh – zowat de grootte van die van een Mazda MX-30 – zodat je al rijdende je wagen kan opladen.

Bij EP Tender zijn ze trouwens razend ambitieus. De Franse startup wil binnen vijf jaar aanhangertjes met 60 kWh in hun aanbod krijgen en werken aan een heus netwerk, waarbij je van trailertje naar trailertje kan rijden om zo zonder lange laadsessies op je bestemming te geraken. Allemaal gestuurd via een app, uiteraard.

Een mobiele accu-aanhanger op dagbasis huren, zou voor 34 euro kunnen. Al moet je nog wel de juiste koppelingset aankopen bij EP Tender, die nodig is om de accu-aanhanger met je auto te verbinden. Dat kost je ongeveer 600 euro.

### De verwisselbare batterij

“De batterijen in de afstandsbediening van mijn TV verwissel ik toch ook als ze leeg zijn”, is de logica achter deze technologie, die vooral in China ingang vindt. De overheid in China, 's werelds grootste afzetmarkt voor auto's, zet alles in het werk om een industriestandaard voor de technologie te ontwikkelen. Op die manier zullen automobilisten in de toekomst, bijvoorbeeld bij tankstations, eenvoudigweg een nieuwe, volgeladen accu kunnen installeren. Wachten tot het elektrische voertuig op de 'klassieke' wijze is opgeladen, een proces dat uren in beslag kan nemen, hoeft vanaf dan niet meer. Dankzij de standaardisatie maakt het ook niet uit om welk automerk of model het gaat, eender welke batterij zal in je EV passen. De Chinese autofabrikanten BAIC BluePark en NIO voeren inmiddels al testen uit met verwisselbare accu's, en bieden klanten ook de mogelijkheid om de auto en de batterij apart aan te schaffen. Volgens deze fabrikanten neemt het verwisselen van een accu minder dan drie minuten tijd in beslag.

Dichter bij huis is ook het Zweedse Power Swap (foto) bezig met de technologie. De gebruiker van een elektrische auto zou in theorie de auto naast een Power Swap station moeten parkeren, waarna een robot vanaf de zijkant de lege accu uit het voertuig haalt en vervangt voor een opgeladen accu. Dit proces duurt ongeveer twee minuten. Daarna kan de gebruiker direct wegrijden. Twee minuten: dat is korter dan de gemiddelde tanktijd van een auto met brandstofmotor.



# OP ROADTRIP

## ... VANUIT JE ZETEL



**R**eizen zit er al een tijdje niet meer in, maar bij velen begint de reismicrobe wel al te kriebelen. Ook autoliefhebbers willen maar wat graag op roadtrip. En laat daar nu een oplossing voor bestaan! Veilig en comfortabel, vanuit je eigen zeten, maar toch met de sfeer van de couleur locale.

De applicatie Drive&Listen is een hobbyproject van een Turkse student genaamd Erkam Seker. Hoewel die al bijna een jaar bestaat, lijkt iedereen ze nu plots te ontdekken. De reden voor die populariteitsboost moet niet te ver gezocht worden. **Drive & Listen** vult een leemte die de coronapandemie in ons leven gelaten heeft: reizen naar het buitenland. Het biedt zo een leuk alternatief voor rondwandelen met Google Streetview om virtueel op citytrip te gaan.

Het aanbod is best wel groot te noemen, met 53 wereldsteden, van Barcelona over Miami en Havana tot zelfs ... de Chinese stad Wuhan. Ja, ook wij moesten toch even lachen toen we die naam zagen staan in het optielijstje. Je kan trouwens ook voor wat sfeer aan boord van de auto zorgen. Zo kan je kiezen tussen verschillende lokale radiostations (nog niet in de app) of kan je het straatgeluid aanzetten. Een fietsbel, de voorbijrijdende tram die rinkelt, de luide Spanjaard aan het rode licht. Het maakt de beleving des te sfeervoller. Concentreer je je hard genoeg op scherm en klank, dan waan je je zowaar écht on the road.

### Verkennen vanuit je zetel

“Ik miste het rondrijden in mijn eigen stad. Zelfs de files en alle drukte”, vertelt oprichter Erkam Seker ons. “Ik zocht dan ook snel dashcamfilmpjes van het verkeer in Istanbul op op Youtube. Maar ik miste de sfeer van het rijden. Waarom kon ik bijvoorbeeld geen achtergrondmuziek kiezen? Zo ben ik op het idee voor Drive&Listen gekomen.”

“Eerst bouwde ik het platform vanuit een zekere heimwee naar mijn geboortestad, maar toen kwamen er alsmaar meer steden bij. Nu is het dan ook een platform om op weg te dromen en nieuwe steden te leren kennen. Het is een geweldig gevoel om nieuwe steden te leren kennen vanuit je eigen comfortabele huis met een leuk lokaal muziekje op de achtergrond. Het helpt ook om te ontstressen in deze moeilijke coronatijden”, aldus Erkam.

### Buik vol reiskriebels

Wij testten in de naam van de journalistiek de app even uit en hielden vooral van die sfeercreatie. Van een ritje tussen de Yellow Cabs in New York tot kijken naar de impressionante gebouwen in Singapore en zelfs terugdenken aan de Romereis uit het middelbaar in de straten van de Italiaanse hoofdstad: na een tiental minuten zat onze buik vol reiskriebels. En laten we eerlijk zijn: onze zetel met relax zit toch net iets beter dan de bestuurdersstoel van een huurwagen. En hier moeten we niet op onze hoede zijn in het hectische verkeer. En mogen we zelfs een glaasje drinken! Gaat het allemaal te traag, dan kunnen we de rijdsnelheid zelfs opdrijven. Dubbel zo snel rijden, zonder geflitst te worden! Dat we dat nog mogen meemaken...

Je kan de app van **Drive & Listen** downloaden op Android en Apple of surfen naar de website <https://driveandlisten.herokuapp.com/>. Het platform is gratis te gebruiken, maar je kan de maker wel financieel ondersteunen.



## LIEVER ZELF OP AVONTUUR?

Wie graag zelf op roadtrip gaat in ons land of daarbuiten, raden we de app 'Unrestricted' aan. Die biedt, voor zowel iOS als Android, de mogelijkheid om op gebruiksvriendelijke wijze routes te downloaden en te ontdekken. Routes met beschrijvingen, hoogtepunten en tal van foto's. Maar evenwel ook beproefd zijn door het (Belgisch) team achter de app. Routes van liefhebbers, voor liefhebbers. Doelstelling is immers om je eigen favoriete routes te delen en de geliefkoosde stukjes asfalt van anderen te ontdekken, waardoor het wat doet denken aan een social medium. En dat overal ter wereld, met reeds beschikbare routes van de Ardennen tot Mulholland, Californië.



→ [mgmotor.be](https://mgmotor.be)

# NEW MG EHS

Plug-in Hybrid



100% fiscaal aftrekbaar

Aanbevolen catalogusprijs

**€28.914\***

Netto VAA vanaf

**€ 61/maand\*\***

[Configureer uw MG EHS →](#)



**7** JAAR  
TOTALE  
GARANTIE

1,8 L / 100 km. 43 G / KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.

\*Aanbevolen catalogusprijs (BTWe) op de Comfort uitvoering van de MG EHS bedraagt € 28.913,22 en is geldig van 01/04/2021 tot 30/04/2021. Foto niet contractueel. Milieu-informatie [KB 19/03/2004]: [www.mgmotor.be](https://www.mgmotor.be). MG Motor behoudt zich het recht om, zonder voorafgaande bekendmaking, veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. WLTP: Contacteer uw Brandstore voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. \*\*Berekend op een MG EHS Comfort uitvoering. Netto maandelijkse bijdrage op het Voordeel van Alle Aard (VAA) te betalen door de werknemer met firmawagen, op basis van de maximale voorheffing van 53,5%. De vermelde bedragen zijn louter ter informatie. MG Motor Belux is niet verantwoordelijk voor verschillen tussen het vermelde voordeel en het werkelijk verkregen voordeel. Adverteerder: MG Motor Belux- Pierstraat 229, 2550 Kontich. RPR/RPM Antwerpen BE 0430.801.744

# ELLIO

## DE SPEED PEDELEC DIE RIJDT ALS EEN AUTO

**Indien u met een bedrijfsfiets rijdt, is de kans eerder klein dat hij van Belgische makelij is. De markt wordt immers gedomineerd door buitenlandse merken. Nochtans is er Ellio. Een op en top Belgisch product met een ontwerp dat geïnspireerd is op een hybride auto.**



Met zijn krachtige trapondersteuning en tweewielaandrijving wil de Ellio een volwaardig alternatief zijn voor de auto.

Ellio is het geesteskind van Tomas Keppens, die tot 2018 voor Toyota werkte als geluid- en trillingsingenieur. In 2011 vatte hij het idee op om de aandrijftechniek van een wagen te gebruiken in speed pedelecs. Hij vond een bondgenoot in Jorrit Heidbuchel, die in 2016 studeerde voor burgerlijk ingenieur voertuigtechnieken en als masterproefstudent betrokken raakte bij het project van Tomas. Tijdens die masterproef verfijnde Jorrit de techniek van Ellio. In de lente van 2017 bouwden Tomas en Jorrit samen het eerste prototype van hun speed pedelec. Dat verraste niet alleen de masterproefjury maar overtrof ook de verwachtingen van het ingenieursduo. Jorrit raakte overtuigd van Tomas zijn auto-gerichte E-bike concept. Voor Jorrit was de insteek van bij het begin om de E-bike te bouwen waarvoor mensen hun auto willen laten staan. Net als die auto, moet Ellio perfect passen in het dagelijks leven van zijn gebruikers, ook van wie gewend is om de wagen te nemen.

Eind 2017 richtten Tomas en Jorrit samen IntuEdrive op, het bedrijf achter Ellio. Na nog eens twee jaar full time ontwikkelen met een team van zo'n twintig mensen bij IntuEdrive en zijn partners, was Ellio er helemaal klaar voor. Begin 2020 was de fiets gehomologeerd en kwam hij op de markt.

**HET EERSTE PROTOTYPE  
VERRASTE NIET ALLEEN  
DE MASTERPROEF-JURY  
MAAR OVERTROF OOK DE  
VERWACHTINGEN VAN HET  
INGENIEURSDUO.**



Eind 2017 richtten Jorrit Heidbuchel (l.) en Tomas Keppens na enkele jaren ontwikkelingswerk samen IntuEdrive op, het bedrijf achter Ellio.

### Het hybride principe

Tomas en Jorrit gebruikten de Toyota Prius als inspiratiebron voor de ontwikkeling van Ellio. Maar een hybride auto heeft per definitie naast een elektrische aandrijving ook een verbrandingsmotor aan boord. Hoe zit dat dan met Ellio?

Jorrit Heidbuchel: "Mensen staan daar niet bij stil, maar eigenlijk is iedere elektrische fiets een hybride. De fietser genereert ook energie door op de trappers te duwen, net zoals een verbrandingsmotor dat doet in een hybride auto. Maar ons concept verschilt toch van andere elektrische fietsen omdat we het hybride aspect verder doortrekken door onder andere de koppeling aan een automatische versnellingsbak. Daarnaast is onze fiets ook veel krachtiger. Hij levert vier keer zoveel vermogen als de fietser. Een gewone E-bike levert 1,8 tot 2 keer het vermogen van de fietser. En dat vonden we ook nodig om Ellio als een echt alternatief voor de auto in de markt te zetten. Bergop, tegenwind, dat maakt eigenlijk allemaal niet uit. De fiets past toch bij. Zo komen de mensen 's morgens niet bezweet op het werk toe. Rij je 's avonds naar huis en wil je er een work out van maken, dan kan je ook kiezen voor minder trapondersteuning."

Dit zijn echter niet de enige unieke features van Ellio. Zo is deze speed pedelec uitgerust met tweewielaandrijving. Jorrit Heidbuchel: "Het was een bewuste technische keuze om met tweewielaandrijving te werken. En we zijn daarmee ook uniek. Dat biedt voordelen op het vlak van de veiligheid omdat je dan actieve sturing kan doen op beide wielen. Dat zorgt voor een betere wegligging. Daarnaast is Ellio uitgerust met veiligheidssystemen zoals ABS en tractiecontrole. Standaard op de topversie Elite en als optie op de twee andere uitvoeringen."

### Made in Belgium

Ellio werd niet alleen in België ontwikkeld maar wordt ook hier geproduceerd. Ook dat is uniek. De meeste fabrikanten van elektrische fietsen ontwerpen alleen de vorm van het kader en de belangrijkste technische onderdelen zoals de batterij en de elektrische motoren worden ingekocht bij grote leveranciers. IntuEdrive koopt voor Ellio alleen onderdelen zoals het zadel, het stuur en het remsysteem in bij grote fabrikanten, de rest is eigen ontwikkeling. De productie gebeurt bij BEWEL (Beschermd Werkplaatsen Limburg), een maatwerkbedrijf in Tessenderlo.

Deze lokale productie biedt IntuEdrive ook het voordeel dat men dicht bij de eindgebruiker staat. Zeker nu de leveringstermijnen voor zowel gewone E-bikes als speed pedelecs oplopen van een paar maanden tot zelfs een jaar, is dat een mooie troef.

IntuEdrive heeft een showroom in Leuven en werkt ook samen met enkele dealers. In elk geval zet het bedrijf sterk in op een persoonlijk contact met de Ellio-gebruikers. Zo worden de gebruikers actief betrokken bij de ontwikkeling van nieuwe features. Zoals je dat kan verwachten van een jong bedrijf, wordt er ook maximaal ingezet op online aanwezigheid. Zo kan je via de website [www.rideellio.com](http://www.rideellio.com) een testrit boeken en ook je fiscaal voordeel berekenen. Voor de testrit kan je ter plaatse gaan in de showroom in Leuven of de fiets wordt bij jou thuis afgeleverd. Ook wat de service en het onderhoud betreft, vaart IntuEdrive zijn eigen koers: als optie in je leasingcontract kan je voor een service aan huis kiezen.

## HET GAMMA

Momenteel bestaat de Ellio in drie uitvoeringen. Essential, Enjoy en Elite. Dit zijn de voornaamste technische gegevens en de prijzen

Uitvoering	Essential	Enjoy	Elite
Batterijcapaciteit	1150 Wh	1150 Wh	1150 Wh
Max snelheid	25 km/u	25 km/u – 35 km/u	45 km/u
Prijs	€ 3.495	€ 4795 - € 4995	€ 5995



IntuEdrive heeft een showroom in Leuven en werkt ook samen met enkele dealers. In elk geval zet het bedrijf sterk in op een persoonlijk contact met de Ellio-gebruikers.






# 80 JAAR DE VRIJHEID ACHTERNA.



**80 JAAR AVONTUUR WORDT GEVIERD MET DE JEEP® RENEGADE 80<sup>th</sup> ANNIVERSARY.**

Ontdek de nieuwe Jeep® Renegade 4XE met alle kracht en mogelijkheden van de 4x4.  
De voordelige oplossing om uw business te beheren in alle vrijheid.  
Meer info? Ga naar [www.jeep.be](http://www.jeep.be) of vraag uw dealer om advies.

FCA | FLEET & BUSINESS  FCA BANK

2,1 - 7,5 L/100 KM • 49 - 196 G / KM CO<sub>2</sub> (WLTP)  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

V.U.: Yann Chabert. Adverteerder: FCA Belgium N.V., 3-7 Da Vincilaan, 1930 Zaventem. RPR Brussel. KBO: 0400.354.731.  
IBAN FCAB: BE 86 4829 0250 6150. Milieu-informatie [K.B. 19.03.04]: [www.jeep.be](http://www.jeep.be). Niet-contractuele foto.

**Jeep**  
THERE'S ONLY ONE

# RENAULT 4/4L

## DE 'BLUE-JEANS AUTO' IS ZESTIG JAAR

**D**e Renault 4 is ontstaan uit een concept. In 1956 lanceerde Pierre Dreyfus, voorzitter van de Régie nationale des Usines Renault, het project rond de 'blue-jeans auto'. In navolging van dit universeel kledingstuk, wil hij een auto in de markt zetten die polyvalent, economisch en mondiaal is, aangepast aan de maatschappij aan de vooravond van de jaren zestig.

Wanneer hij in 1956 de touwtjes in handen krijgt bij Renault, bekijkt Pierre Dreyfus de auto met het analytisch inzicht van een socioloog. Hij is verbijsterd dat Renault alleen maar auto's in huis heeft voor 'stadsmensen'. Stadsauto's, met andere woorden, terwijl Citroën een veel ruimer publiek aanspreekt. Dreyfus stelt zich ook vragen bij het conformisme van de automobiellindustrie en gaat resoluut in de tegenaanval: een auto moet meer zijn dan zetels en een bagageruimte. Een auto moet volume uitstralen!

Volgens Dreyfus blinkt de auto van de toekomst uit in polyvalentie: een personenwagen moet zowel in de stad als op het platteland uit de voeten kunnen, het moet een voertuig zijn voor tijdens de week en in het weekend, de auto moet gebruikt worden om naar het werk te rijden en op vakantie te gaan en de auto moet zowel mannen als vrouwen aanspreken. Het is op dat moment dat het idee van de 'blue-jeans auto' ontstaat. Net zoals bij het kledingstuk, moet komaf worden gemaakt met enkele heilige huisjes. "Jeans wordt in alle omstandigheden gedragen en neemt afstand van het snobisme en het sociaal conformisme", zegt Dreyfus. "Dit kledingstuk heeft alles te bieden. Men draagt het overal en het is goedkoop. Men kan het zomaar en zonder problemen vervangen...".

De onverslijtbare stof wordt aanvankelijk gebruikt voor de overalls van de New Deal-arbeiders in de Verenigde Staten. Later wordt de jeansbroek razend populair en duikt hij op in de wereld van studenten en artiesten, om het uiteindelijk tot in de kleerkast van de vrouwen te schoppen. Rebels, uniseks en egalitair: jeans wordt zowel gedragen door filmsterren als James Dean en Marlon Brando, als door de hippies die er een eigen toets aan geven met borduurwerk of olifantenpijpen.

### Eerste voorwielaandrijving van Renault

Na vijf jaar van ontwikkelen wordt de Renault 4 voorgesteld aan de pers en later aan het grote publiek tijdens het Autosalon van Parijs in 1961. Het is meteen de eerste personenwagen



In 1961 werd de Renault 4 gelanceerd tijdens het Autosalon van Parijs.

van Renault met voorwielaandrijving. Tijdens het lanceringsmoment worden drie versies en één bestelwagen voorgesteld: de R3, die het jaar daarop uit het aanbod zou verdwijnen, de R4 en de R4L, met de L van luxe. Die laatste versie zou al snel de bijnaam van de R4: de Quatre L (Quatre L). Dit model slaagt er moeiteloos in om alle harten te veroveren dankzij een ongezien interieur, de geringe gebruikskosten en zijn kwaliteiten om in te spelen op alle behoeften van zijn eigenaar. Amper zes jaar na de lancering zijn

er al één miljoen exemplaren van de band gerold. De records smelten als sneeuw voor de zon: na een carrière van 31 jaar komt de totale productie uit op 8.135.424 voertuigen. De Renault 4 maakt ook furore in het buitenland. Buiten Frankrijk wordt dit iconisch model nog in 27 andere landen geproduceerd of geassembleerd, waaronder verre bestemmingen zoals Australië, Zuid-Afrika, Chili of de Filipijnen. Per tien verkochte voertuigen vonden er zes een eigenaar buiten Frankrijk.

Tijdens zijn lange carrière was de Renault 4 in verschillende configuraties verkrijgbaar: als bestelwagen, in versies met vierwielaandrijving en als cabriolet. Sommige varianten (de Rodeo) en verschillende speciale uitvoeringen maakten naam in Frankrijk, waaronder de Parisienne (1963), de Safari (1975), de Jogging (1981) en de Sixties (1985). De R4 krijgt zelfs een eigen racekampioenschap en wordt door jongeren gebruikt om de wereld te ontdekken. Het legendarisch model van de Franse auto-

bouwer duikt ook op in mythische wedstrijden zoals de rally's van Monte-Carlo en Parijs-Dakar, waar hij als derde een podiumplaats weet te veroveren.

In 1992 komt er een einde deze ongelooflijke successtory met de gelimiteerde Bye-Bye serie. Het definitieve slotakkoord vindt plaats in Slovenië en Marokko, waar de R4 tot 1994 in beperkte mate wordt geproduceerd. In 2019 onthult

Renault wel de conceptwagen e-Plein Air, een elektrisch eerbetoon aan de Renault Plein Air uit 1969 (gemaakt door het toenmalige Franse autobedrijf Sinpar).



Voor de viering van de vijftigste verjaardag van de 4L Plein Air, werd in 2019 het Renault 4L e-Plein Air-concept onthuld.

TIJDENS EEN CARRIÈRE VAN 31 JAAR  
WERDEN MAAR LIEFST

**8.135.424**

EXEMPLAREN VAN DE RENAULT 4 GEPRODUCEERD

### OOK GEPRODUCEERD IN BELGIË

In 1922 vestigt Renault zich in België, waar het in Haren een opslagmagazijn optrekt. In 1926 wordt dit omgetoverd tot de eerste Renaultfabriek buiten de Franse landsgrenzen. In 1958 krijgt deze site een nieuwe opdracht, met name de bevoorrading van de Benelux, andere Europese markten en de Amerikaanse markt die in volle expansie is. De fabriek, in 1971 omgedoopt tot Renault Industrie België, zal in de jaren '70 uiteindelijk goed zijn voor meer dan een tiende van de totale productie van Renault. In 1961 doet de Renault 4 zijn intrede op de Belgische lopende band. De productie blijft er tot en met 1980. De Belgische arbeiders genieten een uitzonderlijke reputatie, waardoor de Renault 4 'made in Belgium' wordt gebombardeerd tot hofleverancier van enkele veeleisende markten, waaronder Duitsland.

De Renault 4, inclusief bestelwagenuitvoering, zal meer dan 15 jaar de meest geproduceerde wagen zijn in Haren (tot 1978). In de jaren '70 verdwijnt de R4-versie met "vier ruiten" stilaan van het toneel op de meeste markten, maar de Renault 4 'B' (voor berline) blijft van de band rollen in Haren, samen met de Renault 4L met zes ruiten, speciaal voor overheden en grote wagenparken. In Frankrijk wordt hij informeel verdeeld onder de naam van 'Renault 4 Commerciale Grande Société'. Tot het einde van de jaren '80 blijft deze 'B' deel uitmaken van het personenwagengamma, samen met de 4 TL. Net zoals in andere landen zal ook België zijn eigen gelimiteerde series blijven produceren, zoals de 'Shopping' waarvan er 350 exemplaren worden gebouwd in 1982.

De Renault 4 (hier in de versie van 1965) was jarenlang een vertrouwd gezicht in talrijke showrooms. In al die jaren was hij onder meer verkrijgbaar als bestelwagen, in een versie met vierwielaandrijving en als cabriolet.

*De passie voor het vak  
is wat ons verbindt*

**AUTOGLASS\***  
CLINIC

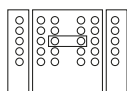
**Herstellen als het kan,  
vervangen als het moet**



HERSTELLEN



VERVANGEN



ADAS-  
KALIBRATIE



MOBIELE  
SERVICE



FLEETCHECKS



SERVICE  
BUITENLAND



[www.autoglassclinic.be](http://www.autoglassclinic.be)