AUTO MOTIONS

Periodiek magazine van J&T Autolease
Editie 49 - juni 2020

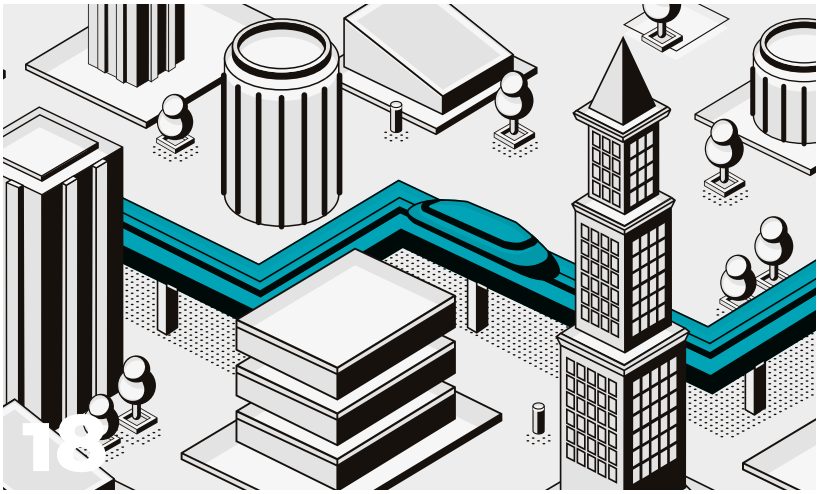
OP DE FIETS
VIJF MOOIE FIETSROUTES DOORHEEN BELGIË

J&T AUTOLEASE

Stay connected
De 3 basisprincipes van thuiswerk

Made in Belgium
Werken met de wereld als kantoor

Retromotions
Alfa Romeo: 110 jaar pieken en dalen



4 **News**
J&T Autolease actueel

6 **Dossier vakantie**
Noord, oost, thuis best: ontdek deze zomer alle uithoeken van België

10 **Stay connected**
- 4 podcasts uit miljoenen ...
- De 3 basisprincipes van thuiswerk

12 **Fiets**
- Op de fiets ...
- De geleasde bedrijfsfiets: iedereen wint!

16 **Made in Belgium**
Werken met de wereld als kantoor

18 **Mobility**
Onze wegen anno 2050

20 **Retromotions**
Alfa Romeo: 110 jaar pieken en dalen

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst Papier issu de sources responsables FSC® C014229

Verantwoordelijke uitgever
J&T Autolease nv
Noordersingel 19
B - 2140 Antwerpen
tel. +32 (0)3 544 29 00
fax +32 (0)3 544 29 01

info@jentautolease.be
jentautolease.be

Verantwoordelijke regie
Effective Media
Nancy Gryson
tel. +32 (0)2 467 61 57
gsm +32 (0)498 12 01 01
nancy.gryson@effectivemedia.be

Creatie
Effective Media
Anne Claes · Grégory Livis · Philip De Paepe · Kristof Winckelmans · Mika Tuyaerts

info@effectivemedia.be
effectivemedia.be

INDIVIDUELE MOBILITEIT WORDT HET NIEUWE NORMAAL

Er zijn van die momenten in de tijdlijn van het leven waarvan u heel snel beseft dat ze in de geschiedenisboeken zullen komen. Samen met u heb ik beleefd hoe een virus onze maatschappij en economie brutaal tot stilstand heeft gebracht. De overheid heeft snel ingegrepen met een lockdown. De enige logische reactie, want gezondheid gaat boven alles. Ik hoop dan ook dat u, uw familie en uw vrienden veilig zijn. Die prioriteit mogen we nooit uit het oog verliezen.

Ondertussen leven we in een andere wereld, waar social distancing de norm geworden is. Wat fysieke contacten betreft dan toch. Want bij J&T Autolease zijn we "socialer" dan ooit, zij het dan vooral digitaal en via de telefoon. De afgelopen weken en maanden zijn we altijd contact blijven houden met onze klanten. Dat is meer dan ooit nodig. Bedrijven zullen de komende maanden geconfronteerd worden met veel onzekerheid en die willen wij van onze kant wegnemen door met (mobiliteits)oplossingen te komen, zowel op de korte als lange termijn.

Een van de gevolgen van Covid-19 is dat heel wat mensen voor het eerst kennis maken met telewerken. Het gevolg: veel minder files. Positief, maar nu de bedrijven en kantoren steeds meer bemand worden, maken we kennis met het nieuwe normaal. Mobiliteit hoort daar nog steeds bij. Essentieel en functioneel voor vele jobs en wellicht meer doordacht voor andere functies. Voor de Covid-19 crisis werden we vanuit politieke hoek constant om de oren geslagen met de multimodaliteit. Het openbaar vervoer als heilige graal om de mobiliteitsproblemen op te lossen. Voordien lieten veel mensen die optie links liggen omdat het niet paste bij hun verplaatsingsprofiel. Vandaag komt daar besmettingsvrees bovenop. Ik verkneukel mij daar niet in. Ik stel wel nuchter vast dat de auto en andere vormen van individuele mobiliteit zoals de fiets de komende maanden het meest "corona-resistent" zullen zijn.

Ondertussen wens ik u – ook onder de gegeven omstandigheden – een mooie zomer toe. Het ziet er naar uit dat we die vooral in eigen land zullen doorbrengen. Ook daar zal de auto van pas komen.

Jan Deknuydt
CCO International Car Lease Holding

J&T AUTOLEASE

VAN MOSSEL AUTOLEASE EN SHORTLEASE & RENT: STERKER EN FLEXIBELER

Van Mossel Groep, dat in ons land vertegenwoordigd wordt door J&T Autolease, Directlease, Westlease en een aantal dealers, gaat van start met een Autolease en Shortlease & Rent-formule. Het doel: meer uniformiteit brengen in het aanbod, vanzelfsprekend ondersteund door een flexibele service en concurrentiële prijzen.

Van Mossel AUTOLEASE
Van Mossel SHORTLEASE & RENT

In Nederland bestaan Van Mossel Autolease en Van Mossel Shortlease & Rent al langer. Dezelfde activiteit zal nu ook in België uitgerold worden. Daartoe is een nieuwe vennootschap opgericht: Van Mossel Autolease. Daarmee komt er binnen de Van Mossel Groep een vierde leaselabel naast J&T Autolease, Directlease en Westlease.

Twee activiteiten

Onder de nieuwe vennootschap vallen twee activiteiten. Enerzijds Van Mossel Autolease, langetermijn verhuur die vanuit de Van Mossel dealers wordt aangeboden. Anderzijds alle kortetermijn activiteiten, onder het label Van Mossel Shortlease & Rent.

De langetermijnverhuur zal in een later stadium opgestart worden. Momenteel wordt voorrang gegeven aan het korte termijn gebeuren. In een eerste fase zullen dat aanloopwagens en vervangwagens van J&T Autolease, Directlease en Westlease zijn. In een tweede fase zullen alle aanloopwagens, vervangwagens en demowagens van dealers daar ook in ondergebracht worden. De opzet is in deze eerste fase dus B2B, maar later zullen daar ook B2C-activiteiten bijkomen via de dealers.

Sterker en flexibeler

Deze concentratie van activiteiten biedt voor Van Mossel Groep een aantal schaalvoordelen die op hun beurt in het voordeel van de klant zullen spelen.

Gerald Vanmaele, Marketing & Communication Manager International Car Lease Holding: “Deze nieuwe structuur maakt ons sterker en flexibeler. We kunnen de vloot verdelen over verschillende locaties en kunnen ook sneller reageren op de vraag. Ook onze tarieven zullen concurrentieel zijn dankzij de schaalvoordelen. We zullen ook niet meer afhankelijk zijn van derde partijen, zoals vroeger soms het geval was. Als u tekorten hebt in uw eigen vloot en u moet een beroep doen op een derde partij, is de marge veel kleiner of zelfs onbestaand. Alles binnen de groep houden, heeft voordelen voor ons waar uiteindelijk de klant zijn voordeel mee doet. Alle labels en alle dealers zullen met een grote vloot bediend worden.”

Communicatie

Van Mossel Groep is nu al in contact met de klanten van Westlease, Directlease en J&T Autolease om de nieuwe structuur te introduceren. Binnenkort komt er ook een specifieke website, waar klanten digitaal terecht kunnen.

VANAF 2021 ZIJN DIT DE CO2-WAARDEN VOOR VAA EN AFTREKBAARHEID ...

De FOD Financiën heeft de CO_2-waarden die in aanmerking moeten worden genomen voor de berekening van de aftrekbaarheid en het VAA in 2021 bekendgemaakt. Voor CO_2-bijdragen en andere regionale belastingen is op dit moment niets gespecificeerd.

In de Europese typegoedkeuringsvoorschriften wordt bepaald dat de fabrikanten:

- tot en met 31/12/2020 voor WLTP-wagens een NEDC-waarde 2.0 **moeten** berekenen uit hun WLTP-waarde en
- vanaf 1/1/2021 voor WLTP-wagens nog steeds een NEDC-waarde 2.0 **mogen (optioneel)** berekenen
- voor wagens tot 50 g/km CO_2 blijft NEDC 2.0 **verplicht tot en met 31/12/2022** volgens de EU-regelgeving

VAA en aftrekbaarheid

De FOD Financiën heeft besloten deze regels te gebruiken als basis voor de vaststelling van de CO_2-waarden die in aanmerking moeten worden genomen voor de berekening van het VAA en de aftrekbaarheid. Er zal dus rekening moeten worden gehouden met deze waarden:

- NEDC 1.0 CO_2 als het voertuig enkel een NEDC-waarde heeft;
- WLTP CO_2 als het voertuig enkel een WLTP-waarde heeft;
- **NEDC 2.0 CO_2 OF WLTP CO_2 (vrije keuze)** als het voertuig zowel een NEDC- als een WLTP-waarde heeft.

Het gelijkvormigheidsattest van het voertuig kan worden geraadpleegd om na te gaan of een voertuig twee CO_2-emissies heeft (WLTP en NEDC 2.0). Inderdaad, dit attest vermeldt voor een voertuig met twee CO_2-emissies zowel een regel met de NEDC-waarden voor het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot (punt 49.1) als een regel met de WLTP-waarden voor het brandstofverbruik en CO_2-uitstoot(punt 49.4). De "gewogen, gecombineerde" CO_2-waarde moet gebruikt worden voor oplaadbare elektrische voertuigen en de "gecombineerde" CO_2-waarde voor andere motorisaties.

WAARSCHUWING: deze verordening blijft van kracht zolang er geen volledige federale regering is en er – als gevolg daarvan! – een nieuwe federale wetgeving ingesteld zou worden.

Hoewel ons nog geen beslissing ter zake werd bevestigd, kunnen we redelijkerwijze uitgaan van een afstemming van de CO_2-regels van de Solidariteitsbijdrage op de hierboven vermelde standpunten. De Gewesten hebben ook nog geen beslissing genomen wat betreft de verkeersbelasting en de BIV.

PLUG-IN HYBRIDE DIESEL EN PLUG-IN BENZINE WORDEN GELIJK BEHANDELD DOOR FOD FINANCIËN

Iedereen kent nu de formule voor het berekenen van de aftrekbaarheid van bedrijfswagens:

120 % - (0,5 % × coëff. × CO_2/km)

Iedereen had geïnterpreteerd dat de coëfficiënt 1 moest zijn voor dieselwagens en plug-in hybride dieselwagens, en 0,95 voor benzinevoertuigen, hybride en plug-in hybride benzinewagens. In antwoord op een parlementaire vraag zei de minister van Financiën, Alexander De Croo, dat plug-in dieselhybrides en plug-in benzinehybrides eigenlijk gelijk zijn voor de FOD Financiën. De te hanteren verhouding is dus in beide gevallen 0,95.

NIEUWE INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART VANAF 1 JULI 2020

Autoverzekeraars mogen vanaf 1 juli 2020 de verzekeringskaart (beter gekend als de groene kaart) digitaal afleveren.

Indien ze nog op papier wordt afgeleverd, zal de verzekeringskaart vanaf dezelfde datum verplicht uitgegeven moeten worden onder **de vorm van zwarte letters op witte achtergrond** in plaats van de gekende groene achtergrond.

Een verzekeringskaart die digitaal wordt afgeleverd en vervolgens door de verzekerde wordt afgedrukt, zal ook verplicht de vorm "zwarte letters op witte achtergrond" moeten behouden.

Groene kaarten die afgedrukt werden vóór 1 juli 2020 blijven geldig tot aan hun vervaldag. Tijdens een overgangsperiode tot 31 december 2021 is het gelijktijdig bestaan van exemplaren op groene en witte achtergrond dus toegelaten.

NOORD, OOST, THUIS BEST

ONTDEK DEZE ZOMER ALLE UITHOEKEN VAN BELGIË

Aangezien we deze zomer massaal onze vakantie zullen doorbrengen in eigen land, zal het erop aankomen bijna letterlijk af te wijken van de traditionele bewandelde paden. Of uw voorkeur nu uitgaat naar een recreatieve, sportieve of culturele uitstap gaat in een stedelijke omgeving of pal in de natuur; Automotions heeft alles in kaart gebracht in dit handige overzicht per provincie.

WEST-VLAANDEREN

De evidentie zelve is om aan de Belgische kust te denken wanneer u denkt aan West-Vlaanderen. Deze provincie heeft echter heel wat meer te bieden! Duik het verleden in en ontdek de Westhoek. In Ieper vindt u het museum **In Flanders Fields** waar de eerste Wereldoorlog in al zijn facetten belicht wordt. U moet wel op voorhand online tickets reserveren.

Over de hele westhoek kunt u ook tientallen militaire begraafplaatsen bezoeken, zoals Tyne Cot Cemetery in Zonnebeke, de grootste Commonwealth begraafplaats op het vasteland. Als u graag de fiets uitlaat, kunt u kiezen uit 12 'fietsroutes 14-18' die talloze monumenten en musea die aan de oorlogstijd herinneren, verbinden.

Liever wat citytrippen en wat terughoudend naar de 'grote' toeristische trekpleister Brugge? Kies dan **Kortrijk** uit voor uw daguitstap. Wist u al dat deze stad heel wat architecturale hoogstandjes verborgen houdt? U kunt ze ontdekken via de architectuurwandelroute, die zo'n 5 kilometer lang is en u langs alle indrukwekkende realisaties leidt.

OOST-VLAANDEREN

In het noordoosten van de provincie Oost-Vlaanderen bevindt zich het **Meetjesland**, met als hoogtepunt het krekengebied, dat als een puzzelstukje in het Nederlandse Zeeuws-Vlaanderen schuift. Hier liggen de mooiste kreken ten zuiden van de Westerschelde. De beste manier om dit speciale vlakke landschap met zijn kreken en kanalen te beleven is via het Wandelnetwerk Meetjeslandse Kreken: een wandelnetwerk met meer dan 260 km mooie wandelpaden.

Op Vlaanderens mooiste moeten we dit jaar tot het najaar wachten. Wie de liefde voor de wielrennerij wil cultiveren, kan deze zomer wel zijn of haar hart ophalen tijdens de tentoonstelling van De Ronde in **het Centrum Ronde van Vlaanderen**. Deze tentoonstelling geeft u een overzicht van meer dan 100 jaar Vlaamse fietsgeschiedenis. Weet u wat een renner aan den lijve ondervindt tijdens een heroïsche eendagswedstrijd als de Ronde? Neem plaats naast de koersdirecteur en herbeleef de heroïek vanop de eerste rij!

ANTWERPEN

De provincie Antwerpen telt maar liefst drie dierentuinen: de **Zoo van Antwerpen**, **Planckendael** in Mechelen en ook het minder bekende **Pakawi Park** in Balen, vroeger bekend als de Olmense Zoo. In elk van deze parken zijn verregaande maatregelen van kracht waardoor u in alle veiligheid een bezoek kunt plannen. De eerste stap daarbij is uiteraard de online aankoop van inkomkaarten.
Liefhebbers van 't Stad' kunnen uiteraard ook naar de provinciehoofdstad afzakken. Nu is het ideale moment om op zoek te gaan naar de minder bekende plekken in **de stad Antwerpen**. Trek eens naar Nieuw Zuid, aan de zuidrand van

Het Pajottenland is de ideale uitvalsbasis voor een stevige wandeling in het groen.

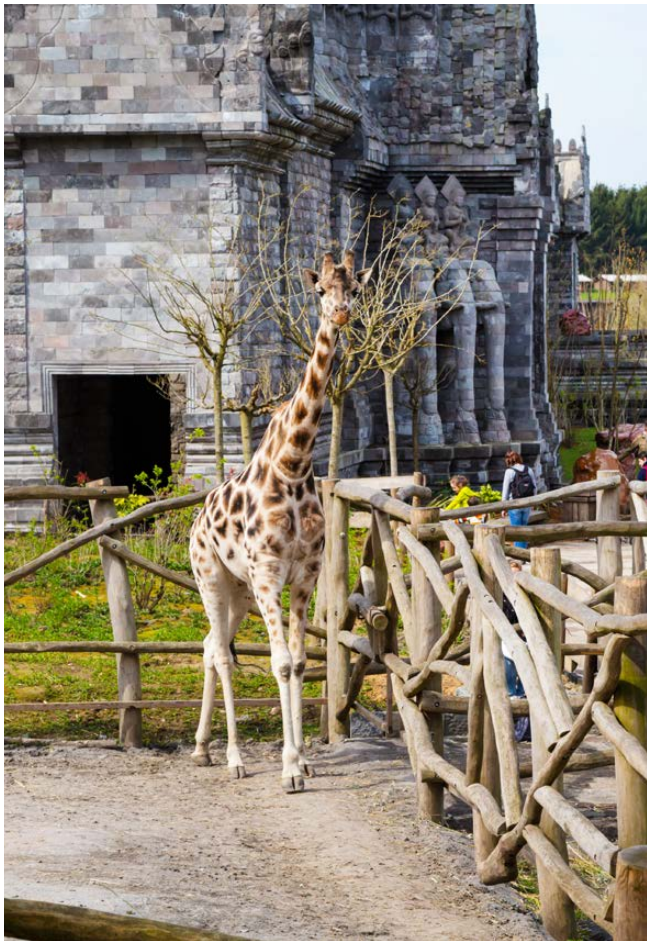
Antwerpen, tussen de Schelde en het nieuwe justitiepaleis of ga uitwaaien aan de Scheldekaaien. Wist u trouwens dat het centrale deel van deze kaaien, tussen het Zuider- en Noorderterras dé plaats is waar Antwerpen ontstaan is? Het Steen, het oudst bewaarde gebouw van de stad, is er het levende bewijs van.

LIMBURG

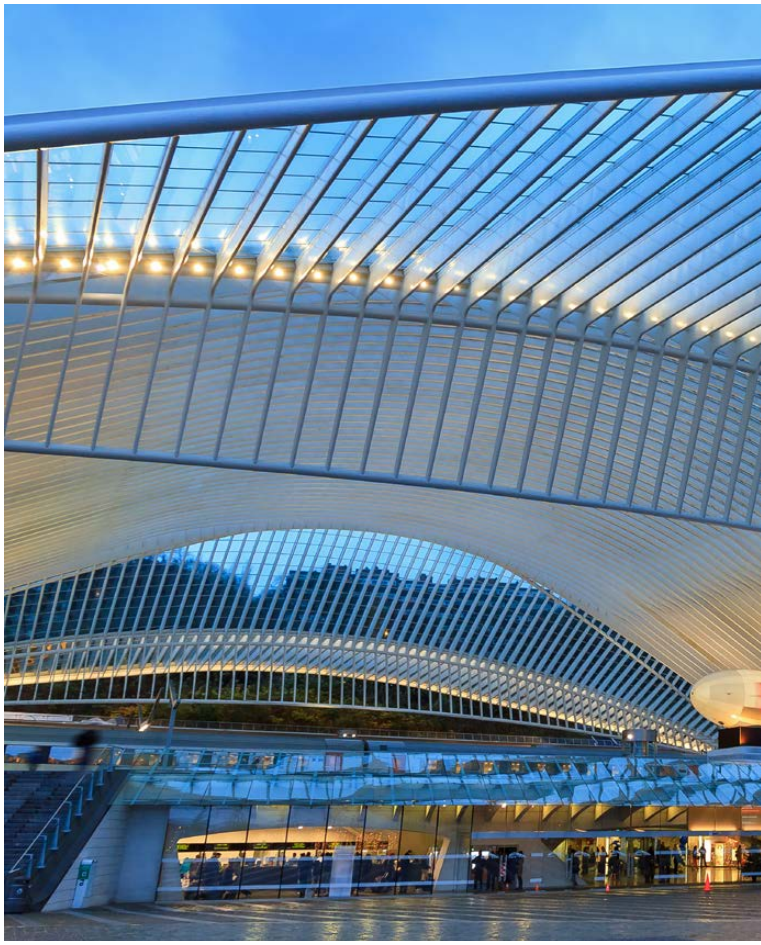
Een niet te missen trekpleister in Limburg is de **C-mine** site in Genk, die de geschiedenis van de mijnbouw triomfantelijk reflecteert in alle projecten die er op poten staan. De C-mine expeditie start op het C-mine plein, waar u een indrukwekkende stalen labyrint op uw pad treft. Ga een kijkje nemen in het Energiegebouw met heel wat verrassende installaties, maar waarvoor u eerst zal moeten afdalen tot 6 meter diep. Het hoogtepunt van de expeditie is de beklimming van de gigantische en authentieke schachtbok op het plein. Die is meer dan 60 meter hoog!

Op zoek naar een plek om heerlijk te ravotten met uw kinderen? Trek naar een van de **talrijke speelbossen** die deze provincie telt. U kunt bijvoorbeeld kiezen voor Speelbos Voerenberg ('s-Gravenvoeren) met een takkennest, klauterparcours, boomhut, ... Schatzoeken kan dan weer in het speelbos Schoppemerheide (eveneens in 's-Gravenvoeren): een ontdekkingsparadijs onder beukenbomen, waarvan u de losse takken kunt gebruiken om een hut mee te bouwen.

Kortrijk bulkt van de architecturale hoogstandjes.



Beesten spotten kan uiteraard in Pairi Daiza!



VLAAMS-BRABANT

Dat Vlaams-Brabant zich kroont tot dé wandelprovincie is misschien nog niet bij elke Belg doorgedrongen, maar komt in deze tijd wel handig van pas. **Het Pajottenland en de Zennevallei** blijken een ideale vertrekplaats, maar ook wandelen in **de Brabantse Kouters** zijn een aanrader. Verdwaal in de bakens in een landschap van open velden, malse weilanden en hier en daar metershoge hopranken … Of trek het **Zoniënwoud** in, waar u een arboretum kunt vinden met maar liefst 400 verschillende bomen (destijds opgericht door Koning Leopold II).

Leuven kan een ideale trekpleister zijn deze zomer, wanneer de studentenstad zijn inwoners tijdens het academiejaar voor enkele maandag vaarwelzegt. Bezoek het stadhuis, het museum M Leuven, de Sint-Pieterskerk of … de Brouwerij Stella Artois, dé trots van elke échte Leuvenaar.

HENEGOUWEN

Net zoals de dierentuinen in Antwerpen, zult u om een bezoek te brengen aan **Pairi Daiza**, eerst online een ticket in de wacht moeten slepen. Het park stippelde een route uit zodat elke bezoeker de kans krijgt om de dieren te bewonderen waarvoor ze gekomen zijn. Er zijn immers ondertussen heel wat jonge dieren bijgekomen die staan te popelen om de bezoekers te ontvangen.

Liever een snuifje cultuur? Dat kan in het **BAM, het Museum voor Schone Kunsten van Bergen**, waar u op 5.000 m2 oppervlakte aan expositieruimtes uw culturele hart ongetwijfeld zal kunnen ophalen. Na uw bezoek, raden we ten stelligste aan nog even rond te wandelen in deze Waalse stad, die u wel eens zéér aardig zou kunnen verrassen.

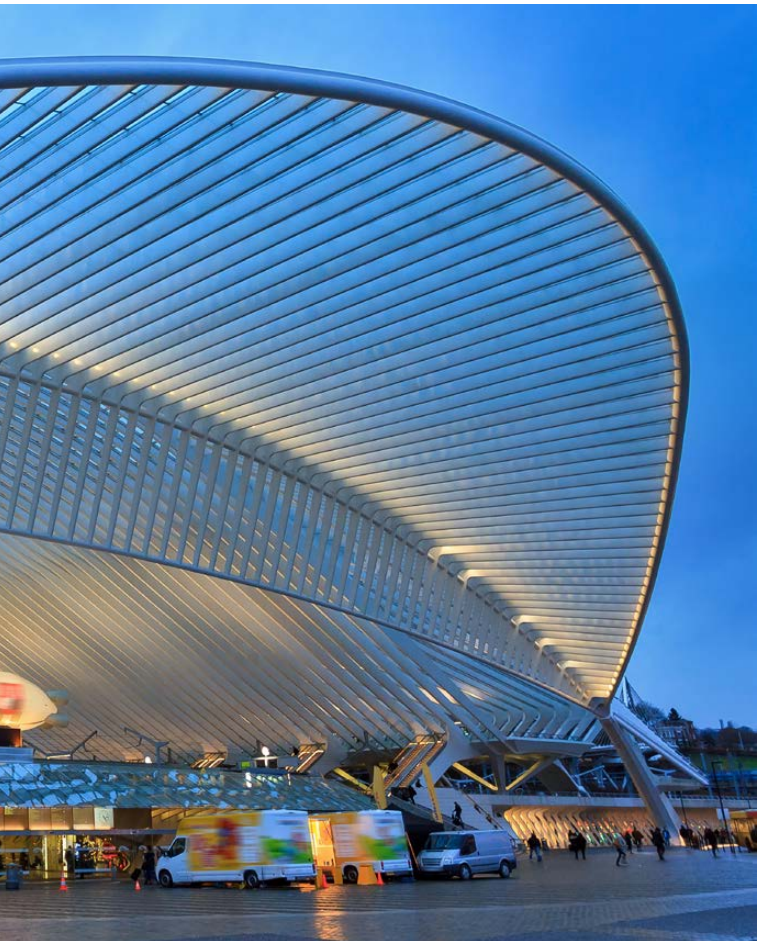
WAALS-BRABANT

Als u hem nog niet van dichtbij gezien heeft, is het deze zomer de zomer van de waarheid. We hebben het over **De Leeuw van Waterloo**! Dit herdenkingsmonument voor de Slag bij Waterloo (op 18 juni 1815) is alleen al voor het jeugdsentiment de beklimming – van zo'n 40 meter hoog - waard.

De Heuvel met de Leeuw is echter niet de enige bezienswaardigheid op deze site. Zo kunt u er ook het Museum van het Memoriaal bezoeken, om de Slag bij Waterloo langs een parcours van 2.000 m2 te herbeleven. Het Panorama, is dan weer een groot rond gebouw dat door zijn indrukwekkende afmetingen – een omtrek van 110 meter en een hoogte van 12 meter – en zijn speciale geluidseffecten een memorabele indruk zal maken. Opgelet: vertrek niet halsoverkop, maar bestel voordien tijdig online tickets.

NAMEN

Wie de provincie Namen zegt, zegt **de Lesse** en wie de Lesse zegt, zegt kayak! Haal de avonturier in uzelf naar boven en



Met stip bovenaan op het lijst van bezienswaardigheden in Luik staat het in 2009 gebouwde Station Luik-Guillemins.

Duik de geschiedenis in en bezoek het Kasteel van Bouillon.

ontdek ons land vanop het water. Geen betere manier om een actieve zonnige zomerdag door te brengen, lijkt ons. De afdaling van de Lesse start in Dinant met twee trajecten: één van 21 km (die zo'n 5 uur in beslag neemt) en één van 12 km (waar u normaal na 3u terug op vaste grond zou moeten staan).

Liever stilstaand water? Trek er dan op uit langs een van de uitgestrekte stuwmeren van de **Eau d'Heure**. De langste stranden van België liggen immers niet aan de Belgische kust, maar in de provincie Namen! Plaats genoeg voor (hopelijk) iedereen!

LUIK

Ontspannen tot in de hoogste graad. Ongetwijfeld hebben we hier in deze bewogen tijden het meest nood aan. De **Thermen van Spa** zijn hiervoor dé perfecte uitvalsbasis. Reserveer uw verwendag online en voor u het weet ligt u helemaal herbronnen te bekomen van een dagje sauna en hammam. Wist u trouwens dat het water van de baden in deze thermen mineraalwater is afkomstig van de natuurlijke bron Clémentine? Heerlijk!

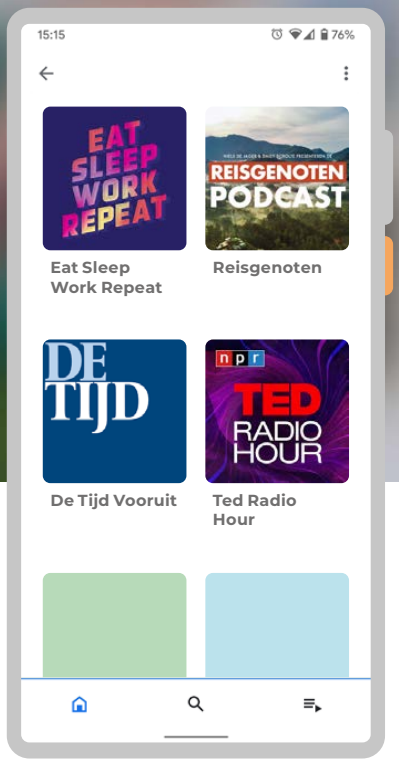
De stad Luik zelf is trouwens een echte aanrader voor de stadstrippers onder ons. Met stip bovenaan op het lijst van bezienswaardigheden staat het in 2009 gebouwde Station Luik-Guillemins, dat gemaakt is van staal, glas, wit beton en Belgische blauwe hardsteen, en beschikt over een monumentale overkapping van 160 m lang en 35 m hoog.

LUXEMBURG

Duik de geschiedenis in en bezoek **het Kasteel van Bouillon**, een van de oudste feodale overblijfselen van België. Als aanvulling op haar historische rijkdom, gevoed door de legendarische Godfried van Bouillon, is een bezoek aan de oude hertogelijke stad veel meer dan een sprong in de tijd. Laat u meevoeren door de herinnering aan ridders en verrassen door de dans van de roofvogels in open lucht. Twee tentoonstellingen tonen u deze roofdieren en de evolutie van het schrijven vanaf de middeleeuwen tot de tijd van nu.

In Durbuy vindt u tot slot het grootste avonturenpark van België: **Adventure Valley**. Via verschillende formules krijgt u en uw gezelschap toegang tot tal van avontuurlijke attracties: een klimbos, een nettenpark, een gigantisch steile glijbaan, ...: u zult niet weten wat te kiezen!

4 PODCASTS UIT MILJOENEN ...



We dachten dat ze al een tijdje "passé" waren, maar vandaag zijn podcasts meer dan ooit een wereldwijd succes. Voor elk thema bestaat er wel eentje. Wanneer u uw standaard afspeellijst die u in de auto draait of het slechte nieuws op de radio beu bent, is het misschien een idee om een paar podcasts uit te proberen! Automotions heeft er alvast vier uitgekozen. Maar, zoals we al zeiden, dit is slechts het topje van de ijsberg ...

Eat Sleep Work Repeat

Eat Sleep Work Repeat wordt gemodereerd door Twitter's Europese Vice-President, Bruce Daisley. Het is de nummer één podcast uit de Apple Business Chart. In de podcast wordt onderzocht hoe bedrijven en werknemers hun bedrijfscultuur kunnen verbeteren. Elke aflevering is er een nieuwe gast die op een interessante en boeiende manier vertelt over zijn of haar eigen ervaringen op het werk.

Duur: 30 tot 50 minuten
Beschikbaar op: Spotify, Apple Podcasts of Acast
Taal: Engels

De Tijd Vooruit

Welke rol zal artificiële intelligentie spelen in het ondernemen van de toekomst? Waarom zijn astronauten de proefkonijnen voor de gezondheidszorg die u en ik straks krijgen? En waarom zijn Google, Amazon en Facebook concurrenten geworden voor onze banken? Journalist Bert Rymen gaat in gesprek met acht toonaangevende ondernemers en onderzoekers over het ondernemen van de toekomst. De reeks dateert van eind vorig jaar en telt acht afleveringen. Al is hij zopas herstart met de factor die het ondernemen de volgende jaren gaat bepalen als onderwerp: het coronavirus.

Duur: 20 tot 40 minuten
Beschikbaar op: Spotify, Pocket casts, Apple Podcasts en Podcasts Addicts
Taal: Nederlands

Reisgenoten

In deze podcast vertellen reisliefhebber Niels en reisjournaliste Daisy onder andere over fascinerende bestemmingen, avontuurlijke reizen en delen ze handige tips. Zo bespreken ze de uitdagende beklimming van de Kilimanjaro of hoe u door Japan reist met een budget van 1000 euro. Kortom, een leuke podcast met uiteenlopende onderwerpen!

Duur:40 tot 90 minuten
Beschikbaar op: Spotify, Apple Podcasts en iTunes
Taal: Nederlands

Ted Radio Hour

Het verkennen van de grootste problemen van onze tijd met de hulp van 's werelds grootste denkers. Presentator Manoush Zomorodi moedigt ons aan om meer te leren over de wereld, onze gemeenschappen en vooral over onszelf. We laten ons leiden door de feedback van boeiende mensen. Waarschijnlijk een van de beste podcasts om zelfvertrouwen te krijgen.

Duur: 50 minuten
Beschikbaar op: Spotify, Apple Podcasts, Google Podcasts of NPR One
Taal: Engels

DE 3 BASISPRINCIPES VAN THUISWERK

62 Dat is het percentage werknemers dat actief bleef door thuis te werken tijdens de lockdown in België, volgens een studie van SD Worx. En dit ondanks het feit dat vier van de tien medewerkers dit nog nooit eerder hadden gedaan! Verwacht wordt dat thuiswerken in de toekomst zal toenemen. Wat zijn echter de contractuele regels? Hoe zit het met de fiscaliteit? Automotions zet de puntjes op de i.

Contractuele regels rond thuiswerken

De regels voor structureel thuiswerken zijn vastgelegd in een CAO van 2005. Deze zal moeten worden geactualiseerd, met name om de regels voor de vergoeding van de kosten in het arbeidsreglement vast te leggen.

De arbeidsovereenkomst (of een addendum) moet de modaliteiten van het thuiswerken aankaarten: ter beschikking gestelde apparatuur, vergoeding voor het gebruik van een privéruimte, een persoonlijke computer en gsm voor professionele doeleinden, etc. De arbeidsovereenkomst moet minimum het structurele karakter van telewerk aankaarten.

Fiscaliteit en thuiswerken

Thuiswerken heeft zijn kost: de inrichting van een kantoor, de aankoop van kleine kantoorbenodigdheden, elektriciteit, water en verwarming, enz. De Dienst Voorafgaande beslissingen in fiscale zaken (ook wel bekend als de dienst Ruling) heeft dit uitgelijnd.

De werkgever kan op forfaitaire basis tussenkomen in deze kosten, door een maandelijkse vergoeding van maximaal 129,48 euro te betalen aan werknemers die van thuis uit werken. Momenteel hangt deze forfaitaire som af van de frequentie van het telewerk.

Deze vergoeding wordt niet beschouwd als een belastbare bezoldiging, maar als een vergoeding van de eigen kosten van de werkgever, en is dan ook niet onderworpen aan sociale zekerheidsbijdragen, maar moet worden aangevraagd bij de dienst Ruling van de FOD Financiën.

Werkgevers die vóór de maatregelen van Covid-19 de kosten van hun thuiswerkers hebben vergoed op basis van 10 % van het brutosalaris mogen deze vergoeding blijven betalen volgens hetzelfde principe van de pro rata die in de thuiswerkovereenkomst is vastgelegd. Voorbeeld: 10 % op 2/5e van het maandelijkse loon als er twee dagen thuiswerk werden vastgelegd in de arbeidsovereenkomst.

De keuze wordt gelaten om de 10 %-regel of het vaste tarief van 129,48 euro toe te passen. Opgelet: bij het "verplichte" thuiswerk door Covid-19 heeft de werknemer geen recht op de 10 %-regel.

Hoe zit het met de kosten van thuiswerken?

Naast deze vergoeding kan de werkgever ook de volgende kosten vergoeden:

- Gebruik van de persoonlijke computer: een vast bedrag van maximaal 20 EUR per maand
- Gebruik van de eigen internetverbinding: een vast bedrag van maximaal 20 EUR per maand

Indien de werknemer andere kosten heeft (gebruik van eigen telefoon, aankoop van een scherm of scanner, ...) mag de werkgever ook deze vergoeden. Er is echter geen forfaitair bedrag voor: de vergoeding moet gebaseerd zijn op de werkelijke kosten.

OP DE FIETS ...

De Belgen houden steeds meer van de fiets. Of het nu in Wallonië, Brussel of Vlaanderen is, met uw tweewieler gaat u altijd een beetje op ontdekkingstocht. De parcoursen die u in overvloed in de vier uithoeken van ons land vindt zijn soms speels, soms educatief, maar altijd prachtig. Hier vind u er vijf, haast willekeurig gekozen uit de talloze mogelijkheden die er bestaan. Gaat u ze deze zomer allemaal uittesten met het gezin?

Archeosite van Aubechies – Museum van het platte-landsleven Huissignies (Henegouwen - 20 km)

20 kilometer voor ongeveer 20 eeuwen geschiedenis. De Romeinse periode van de Archeosite van Aubechies zal het beginpunt zijn van deze reis in de tijd die u de 19e eeuwse landbouwtradities die het Museum van het Plattelandsleven in Huissignies dierbaar zijn, laat ontdekken. Vergeet niet een tussenstop te maken in Beloeil om het Château des Princes de Ligne (Renaissance) en de Franse tuinen te ontdekken.

- **Vertrek:** parking de l'Archéosite (Rue de l'Abbaye 1Y - 7972 Aubechies)
- **Route:** knooppunten 42, 41, 40, 44, 27, 28, 29, 89, 82, 81, 86, 75, 64, 34, 35 en 37.
- **Ondergrond:** landwegen en grind op de jaagpaden
- **Fietstype:** alles

Het fietsleerpad door de Venen (Luik - 27 km)

Vertrek vanuit het Maison du Parc waar we de Hoge Venen, het grootste natuurreservaat van het land, ontdekken. We volgen het veenpad. Ideaal om met de kinderen de silhouetten van de dieren die langs het hele pad leven te ontdekken. Ze zitten in de bomen, verborgen in het gras, op een tak, een afgestorven boomstam ...

- **Vertrek:** Maison du Parc Naturel Hautes Fagnes – Eifel (Route de Botrange 131 - 4950 Waimes)
- **Route:** volg de bewegwijzering van de Sentier des Tourbières of de knooppunten van de Vélo Tour: 80, 83, 84, 85, 63, 71, 86, 83 en 80.
- **Ondergrond:** asfaltwegen en onverhard
- **Fietstype:** trekfiets (voor de verharde wegen) of mountainbike.

Route Lucien Van Impe (Oost-Vlaanderen - 36 km)
Zomer 1976. Lucien Van Impe wint de Tour de France. De Belgische kampioen van 1983 won verschillende etappes in de grote rondes en acht bergklassementen. Op een 36,6 km lange route in de regio Aalst ontdekt u zijn favoriete trajecten, de plaatsen waar hij heeft getraind, enz. Het is ook een gelegenheid om het Saison de Lucien-bier te proeven.

- **Vertrek:** Leo Gheeraerdtslaan, 9300 Aalst
- **Route:** knooppunten 34, 37, 28, 26, 24, 17, 55, 58, 20, 63, 41, 83, 33, 37, 34.
- **Ondergrond:** landwegen
- **Fietstype:** alles

Nationaal park van de Hoge Kempen (Limburg - 39 km)
Het Kempisch Plateau - "De Hoge Kempen" - was het eerste gebied dat het statuut van nationaal park in België kreeg. Het gebied werd gevormd door stenen en rotsen uit de Ardennen die door de Maas werden afgezet. Bossen worden afgewisseld met beschermde natuurgebieden, met vele zeldzame dier- en plantensoorten. De meer avontuurlijke fietsers onder ons kunnen genieten van een tocht met de mountainbike.

- **Vertrek:** station van As (Stationsstraat 124, 3665 As)
- **Route:** knooppunten 41 - 565 - 551 - 60 - 61 - 63 - 62 - 532 - 64 - 29 - 30 - 535 - 565 - 4.
- **Ondergrond:** landwegen en jaagpaden
- **Fietstype:** alles.

De Kalmthoutse Heide (Antwerpen - 38 km)
Kalmthoutse Heide: het Belgische deel en tevens het grootste deel van het grenspark De Zoom-Kalmthoutse Heide. Het bestaat uit heidevelden met vijvers, zandbanken en dennenbossen. Het gebied werd gevormd tijdens de laatste ijstijd, toen grote hoeveelheden zand werden aangevoerd door de westenwinden.

- **Vertrek:** Landhuis De Markgraaf (Kastanjedreef 59, 2920 Kalmthout)
- **Route:** knooppunten 80 - 25 - 81 - 79 - 74 - 73 - 38 - 39 - 76 - 14 - 85 - 17 - 84 - 2 - 1 - 83 - 56 - 38 - 36 - 37 - 89.
- **Ondergrond:** landwegen
- **Fietstype:** alles.

GEWELDIG, DIE KNOOPPUNTEN!

Fietsknooppunten zijn een van de manieren om met de fiets te reizen, net als gpx-routes, borden die de resterende kilometers naar een grote stad aangeven (of zelfs een kompas of koeiensporen als u echt in niemandsland bent ...). Maar wat zijn knooppunten en hoe gebruik u ze?

De knooppunten maken het mogelijk om Vlaanderen en delen van Wallonië te bezoeken door een eigen route te bouwen. Op elke kruising, op een afstand van 1 tot 5 km, staat een nummer dat overeenkomt met die kruising, evenals de aanduiding van de richting naar het (de) nummer(s) van de volgende kruising(en).

Dit netwerk van knooppunten vormt dus een soort "web" dat het mogelijk maakt om van punt A naar punt B te gaan, wat niet noodzakelijkerwijs grote steden zijn, en om omwegen te maken volgens de grillen van de wind ... die u liefst in de rug hebt.

NUTTIGE ADRESSEN

velowallonie.be
fietsroute.com
mobilite-mobiliteit.brussels
routeyou.com

DE GELEASDE BEDRIJFSFIETS: IEDEREEN WINT!

De fiets is aan een sterke opmars bezig. Niet alleen voor recreatie maar ook voor woon-werkverkeer. In Vlaanderen neemt 17 % van de werknemers de fiets, zo blijkt uit cijfers van de federale overheidsdienst Mobiliteit. In Brussel (4,4 %) en Wallonië (1,6 %) ligt de populariteit lager, hoewel er daar ook een stijging in het aantal fietsers merkbaar is. Voordelen zijn er dan ook op veel vlakken: gezondheid, mobiliteit … en fiscaal ook interessant. Misschien is een bedrijfsfiets ook wel iets voor uw werknemers? Enkele voordelen op een rijtje!

1 FISCAAL AANTREKKELIJK VOOR WERKGEVER EN WERKNEMER

Een bedrijfsfiets is 100 % fiscaal aftrekbaar, zowel voor aankoop als leasing. De voorwaarde is dat uw werknemer de fiets gebruikt voor zijn of haar woon-werkverkeer. Als werkgever hoeft u hierop dus geen belastingen te betalen.

Geeft u uw medewerker daarbovenop een fietsvergoeding, dan mag u die kosten ook voor de volle 100 % aftrekken, waardoor de bedrijfswinst en de daarop toegepaste vennootschapsbelasting dalen. Het maximumbedrag ligt wel vast op 0,24 euro per gereden kilometer. Gaat u daarboven, dan betaalt uw werknemer belastingen. Het zijn het voor uw bedrijf geen aftrekbare bedrijfskosten meer en dan moet u er dus sociale bijdragen voor betalen. De fietsvergoeding is een gunst voor uw werknemer. U bent dus niet verplicht om deze toe te kennen, tenzij een sector-cao dat wel voorschrijft.

Ook de onderhoudskosten zijn voor 100 % aftrekbaar. Hetzelfde geldt voor bijbehorende uitgaven zoals de aankoop van helmen, hangsloten, fluohesjes, leasingkosten, de plaatsing van een fietsenstalling en zelfs sanitaire voorzieningen.

In het kader van de hervorming van de vennootschapsbelasting daalde op 1 januari 2020 de aftrekbaarheid van 120 naar 100 %. De afschaffing is van toepassing vanaf aanslagjaar 2021. Wie in 2019 dus nog investeerde in een fiets of toebehoren, geniet nog van het voordeligere gunstregime.

2 GEEN SOCIALE BIJDRAGEN MEER VOOR DE BEDRIJFSFIETS

Het privégebruik van de bedrijfsfietsen is sinds 1 januari 2017 met terugwerkende kracht niet langer onderhevig aan sociale bijdragen en belasting. Als een van uw medewerkers over een bedrijfsfiets beschikt voor zijn of haar woon-werkverkeer, geldt dat niet langer als een loonvoordeel waarop RSZ-bijdragen en belastingen betaald moeten worden.

Uitzondering: als uw werknemer zijn of haar bedrijfsfiets uitsluitend gebruikt voor privéverplaatsingen (en dus niet voor woon-werkverkeer), wordt de fiets wel gezien als een loonvoordeel en moeten er RSZ-bijdragen en belastingen op betaald worden.

J&T CYCLOLEASE: DAAROM IS LEASEN BETER DAN KOPEN

Fietsen, en dan vooral elektrische fietsen, vertegenwoordigen een behoorlijk kapitaal. Middelen die u beter kan gebruiken voor uw kernactiviteiten. Daarnaast biedt de J&T Cyclolease formule u ook de nodige flexibiliteit. Een bedrijfsfiets mag gecumuleerd worden met een bedrijfswagen. Met andere woorden iemand kan een bedrijfsfiets én een bedrijfswagen bezitten en van alle fiscale voordelen van de fiets genieten. De fiets zal de auto nooit helemaal kunnen vervangen. Maar als iedereen reeds 1 à 2 keer in de week de fiets zou nemen ...

Wat kan u leasen?

Alle soorten fietsen (Stadsfiets, Racefiets, Mountainbike, Trekkingfiets, Bakfiets, Vouwfiets, Elektrische fiets, ...) en hun bijhorende accessoires.

Wat is er inbegrepen?

- Maandhuur
- Omniumverzekering
- Onderhoudsbudget
- 24/7 fietsbijstand in de Benelux

Hoe werkt het?

U huurt een fiets voor een periode van maximum 36 maanden die u bestelt bij een erkende fietshandelaar met daaraan gekoppeld de hierboven vermelde diensten die zowel de werkgever als de werknemer ontzorgen. Aan het einde van het leasecontract levert u de fiets in of koopt u hem over aan de restwaarde van 16 %. Deze formule

Partnership met B2Bike

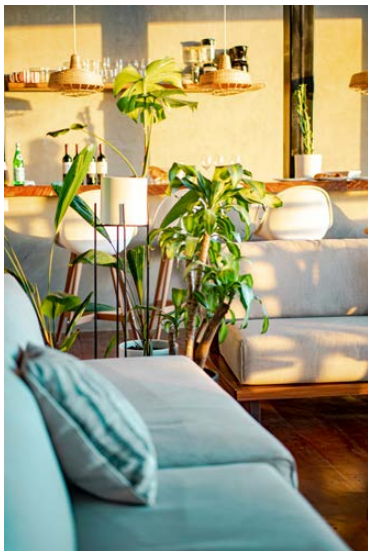
B2Bike vormt een centrale aanspreekpunt voor een netwerk van lokale fietsenwinkels is de vaste partner van J&T Autolease voor de bedrijfsfietsen. Ze vertegenwoordigen een netwerk van meer dan 200 fietswinkels in heel België met een keuze uit meer dan 120 kwaliteitsmerken.

3 WAT MET ELEKTRISCHE FIETSEN OF SPEED PEDELECS?

Volgens de wegcode zijn snelle elektrische fietsen met trapondersteuning gelijk aan rijwielen met hulpmotor. De sociale en fiscale bepalingen zouden dus niet van toepassing mogen zijn. Maar sinds 1 januari 2017 kunt u toch profiteren van de voordelen die bij een gewone fiets komen kijken: geen sociale bijdragen of belastingen wanneer de fiets ter beschikking wordt gesteld en dient voor het woon-werkverkeer en 100 % aftrekbare kosten en fietsvergoeding.

4 EEN BETERE GEZONDHEID EN MINDER AFWEZIGHEDEN

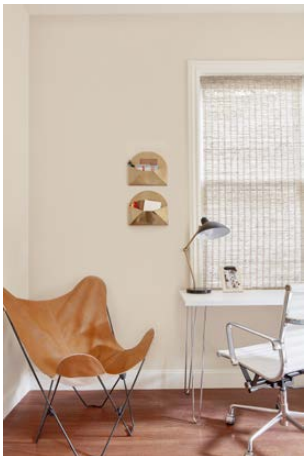
Elke ochtend en avond in de file staan schuiven ... echt bevorderlijk voor het humeur van uw medewerkers is het niet. Door met de fiets naar het werk komen daarentegen, valt heel wat van die stress weg. Daarnaast heeft de dagelijkse portie beweging een positieve impact op de conditie en de gezondheid. Als werkgever levert dat ook voordelen op die objectief meetbaar zijn. Werknemers die drie keer per week drie kilometer afleggen met de fiets zijn jaarlijks gemiddeld één dag meer aanwezig dan hun autorijdende collega's. Last but not least: in tijden van vrees voor besmetting door corona, is de fiets een prima alternatief voor het openbaar vervoer.



Santa Teresa

Lissabon

Venice Beach



San Francisco

WERKEN MET DE WERELD ALS KANTOOR

TWEE BELGEN BOUWEN NETWERK VOOR CO-WORK HOTELS UIT

De wereld rondreizen en die trip betalen met geld dat u tijdens uw reis verdient: voor velen is het een droom, voor anderen een werkelijkheid. Deze mensen noemen zich digitale nomaden en zoeken in elke stad langs hun route natuurlijk een locatie om hun tenten op te slaan. Twee Belgische ondernemers hebben er alvast hun businessmodel van gemaakt en willen na de VS ook Europa veroveren.

Vandaag is de wereld dankzij de nieuwe communicatie een pak groter. Binnen enkele seconden kan u contact hebben met een Australiër, Japanner of Braziliaan. En dat brengt heel wat voordelen met zich mee. Als er iets is dat de coronacrisis ons geleerd heeft, is het dat heel wat werk ook van thuis uit kan gedaan worden. Of vanop eender welke andere locatie op de aardbol. De laatste jaren is er dan ook een nieuwe groep nomaden opgestaan: digitale nomaden. Met laptop en smartphone in de hand reizen ze de wereld rond, terwijl ze voortwerken als copywriter, marketeer, IT'er, ... zo lang u het maar "vanop locatie" kan uitvoeren.

Reizen en werken, het lijkt een combinatie die te mooi is om waar te zijn. Vaak worden digitale nomaden dan ook voorgesteld als mensen die hun laptop openklappen en een paar mailtjes beantwoorden vanuit hun hangmat op een idyllisch strand, waarom niet met een exotisch drankje erbij.

Idyllisch of toch niet?

"Toch is leven het niet zo rooskleurig als het lijkt. Het blijft natuurlijk uw job, u bent niet enkel op vakantie, u moet dus echt

Lissabon

Zwitserse Alpen

geld gaan verdienen", vertelt Mick van Zadelhoff die op zijn blog De Moderne Nomaden heel wat tips bundelt. "Een comfortabele werkplek met wifi is bijvoorbeeld essentieel om op een serieuze manier uw job te kunnen blijven uitoefenen. En ook goede slaapplaatsen vinden – niet te duur, maar toch aangenaam – is geen sinecure."

Aangezien er steeds meer digitale nomaden bijkomen met soortgelijke wensen, kregen ondernemers al snel het idee om hierop in te spelen. Zo richtte de Belg Emmanuel Guisset een reeks co-workingspaces op waar digitale nomaden samen kunnen leven onder de naam Outsite. Een netwerk dat de in Doornik geboren Guisset uitbouwt vanuit … de Verenigde Staten!

De ondernemer kreeg het idee toen hij zelf als digitale nomade in de VS werkte. "Ik woonde aan de westkust en kreeg al snel de Start-Up Fever te pakken. Door mijn beperkte inkomen ging ik als een digitale nomade leven", vertelt hij.

Oases langs de karavaanroute

Het was in Santa Cruz dat Guisset de basis voor zijn idee legde. "Het was een ongelooflijke kustplaatsje waar je kon surfen, mountainbiken en wandelen, en waar het nachtleven fatsoenlijk was. Ik richtte er een afgelegen kantoor in waar ik tussen de vergaderingen door kon werken. Voor het eerst begreep ik hoe je een balans kon vinden tussen je persoonlijke passies en je werk. Ik was geïnspireerd, gelukkig en productiever dan ooit", zegt Guisset, die vervolgens het concept uitwerkte om een netwerk van dit soort plaatsen uit te bouwen voor digitale nomaden, als een soort van oases waar zij een tijdje kunnen wonen en werken.

"Kort door de bocht is Outsite een luxe hostel voor professionals", verduidelijkt hij. "Je hebt de community van een hostel, maar ook de diensten van een hotel. Iedereen heeft een eigen kamer, het is er proper en er zijn niet constant feestjes. Ik wou een netwerk van werkplekken met alle benodigdheden bouwen. Bovendien deel je het huis met gelijkdenkenden."

Outsite combineert dus de samenhorigheid van een hostel, met de properheid en privacy van een hotel en de internetverbinding en werkplek van een co-working. Ook steunt hun business model op een ledenformule, waarbij klanten een jaarlijks bedrag betalen, en daarmee korting krijgen op alle locaties.

Europa veroveren

Ondertussen stapte een andere Belg mee in het project, Stijn Beauprez, en barst Outsite stilaan uit zijn voegen. Vier jaar na de eerste test beheren de twee Belgen dertig eigendommen en haalden ze heel wat kapitaal op. "Eens het digitaal nomadisme populair werd, zagen we dat er ruimte was voor een globaal merk, en dat proberen we nu stilaan te worden", klinkt het bij het duo.

De twee branden dan ook van ambitie: "nu willen we grotere eigendommen uitbaten. In Lissabon hebben we nu zo'n locatie, met 25 tot 50 kamers, met een echte co-working space eraan verbonden. We willen ook meer locaties openen in Europa. Heel wat van onze leden zijn Amerikanen. En zij willen heel graag naar Europa afreizen. Daar liggen dus nog gigantische opportuniteiten als we hét merk voor digitale nomaden willen worden."

EEN BLIK OP DE TOEKOMST ONZE WEGEN ANNO 2050

Tegen het jaar 2050 zal er veel nieuwe technologie op onze wegen worden geïntroduceerd die niet alleen een positieve invloed zal hebben op ons dagelijks woon-werkverkeer maar ook op het milieu. Automotions bekijkt hoe de technologieën die vandaag de dag worden ontwikkeld de mobiliteit tegen het jaar 2050 zullen domineren.

Laatste kilometer stations (met elektrisch aangedreven microvoertuigen)

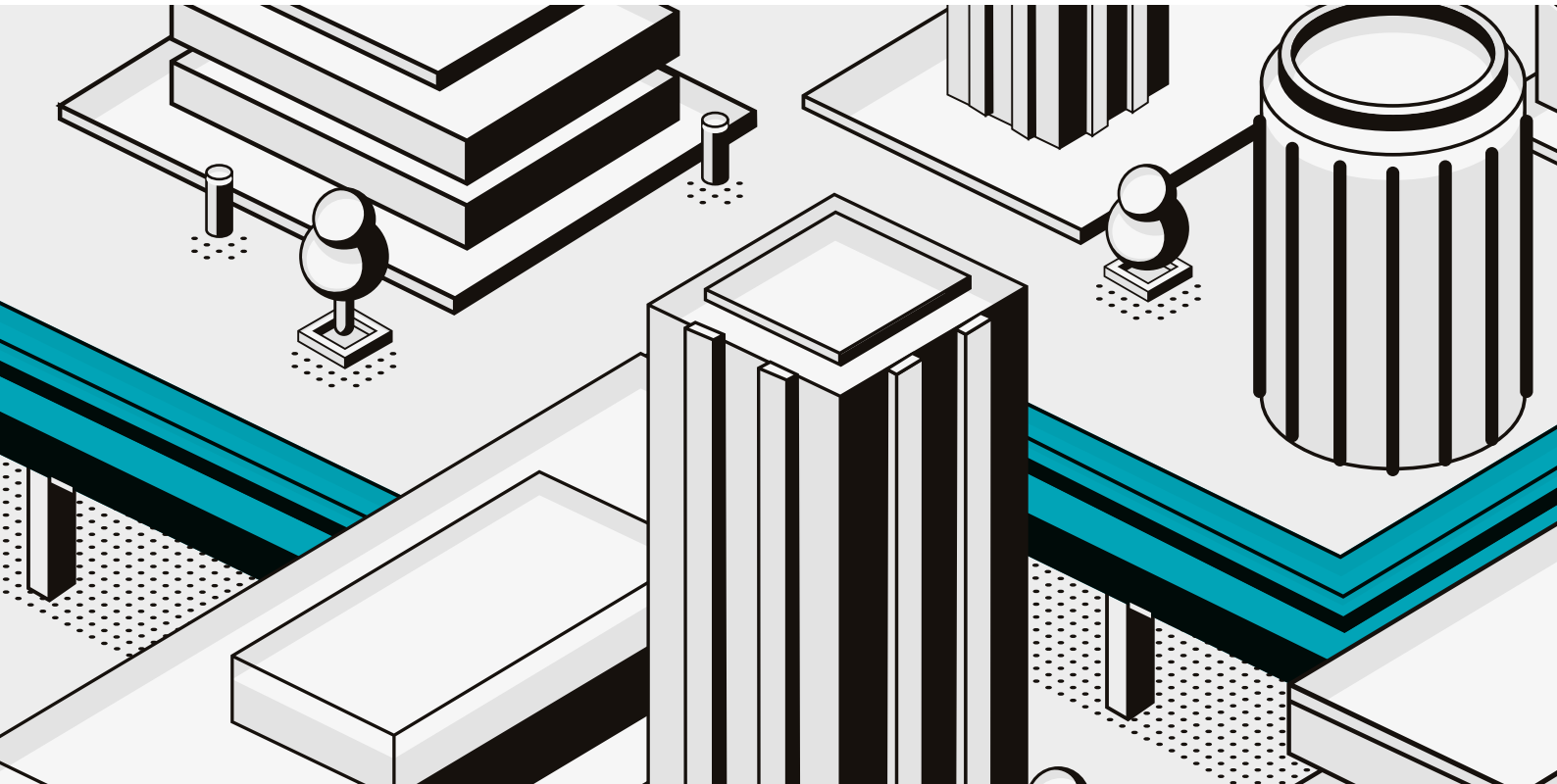
Bedrijven creëren nieuwe transportmiddelen om pendelaars van openbaar vervoer hubs zoals treinstations naar hun eindbestemming te krijgen. Elektrisch aangedreven microvoertuigen zullen op die plaatsen beschikbaar zijn voor de zogenaamde "laatste kilometer". Zo werkt een Canadese onderneming, VeloMetro, momenteel al aan deze technologie met het voertuig de Veemo en lanceerde onlangs een pilotvloot voor studenten en medewerkers van de Universiteit van British Columbia.

Drones als bezorgers

Het gebruik van drones voor allerlei soorten leveringen zal het aantal vrachtwagens en vrachtwagens op de weg drastisch verminderen. Grote bezorgingsbedrijven werken al aan het afleveren van pakketten via drones. Amazon zou nu al klaar zijn om te vliegen met Prime Air, een dienst die pakketten tot 2,5 kg in 30 minuten of minder aflevert. Naast de normale pakketten zijn er ook bedrijven die vaccins en andere medische benodigdheden via de lucht leveren met behulp van meer vliegtuigachtige drones.

Parkeerplaatsen voor autonome voertuigen

Het is niet meer dan logisch dat door een verschuiving van privé- naar gedeelde autonome voertuigen de parkeereisen drastisch zullen afnemen, maar voor deze voertuigen zullen echter wel speciale parkeerfaciliteiten met elektrische oplaadstations en voertuigreinigingsdiensten nodig zijn. Ook is het onwaarschijnlijk dat, zelfs als de particuliere autonome voertuigen door het publiek worden gebruikt, de auto terug



VOOR AUTONOME VOERTUIGEN ZULLEN SPECIALE PARKEERFACILITEITEN MET ELEKTRISCHE OPLAADSTATIONS EN VOERTUIGREINIGINGS-DIENSTEN NODIG ZIJN.

naar huis wordt gestuurd. De eigenaars zullen hun voertuig waarschijnlijk in de buurt willen hebben, wat weer zal resulteren in de behoefte aan een plek om de auto's te parkeren.

Openbaar vervoer op aanvraag

Dankzij de connected mobility services en Big Data zal het openbaar vervoer transformeren van vaste routes en tijdschema's naar een scenario waar het aantal beschikbare treinen, bussen, veerboten etc. afhankelijk is van de vraag van de gebruiker. Dit zou de operationele efficiëntie drastisch verhogen waardoor de wachttijden en de drukte op piekmomenten zou kunnen verminderen.

Wegen op zonne-energie

Heel wat bedrijven testen volop wegen op zonne-energie die energie opwekken voor elektriciteitsnetwerken of om elektrische voertuigen op te laden. Deze wegen zullen het mogelijk maken om de auto op te laden tijdens het rijden op deze wegen. Ze zullen ook de verkeersborden, flitspalen en straatlantaarns van stroom kunnen voorzien. Verdere studies geven aan dat als wegen zouden worden omgebouwd van asfalt naar zonnepanelen, er genoeg zonlicht zou kunnen worden geabsorbeerd om hele steden van stroom te voorzien.

Zelfherstellende wegen

Er wordt volop gewerkt aan de ontwikkeling van materiaal dat "zelfhelend" is. Dit materiaal kan worden toegepast op wegen, waardoor kuilen en scheuren tot het verleden behoren. Volgens recent onderzoek hebben wegen vandaag de dag een levensduur van 20 tot 40 jaar, maar met deze nieuwe technologie kan dit worden verdubbeld tot 80 jaar.

Elektrische oplaadstations

Het gebruik van elektrische voertuigen zou de koolstofvervuiling tegen 2050 met 550 miljoen ton per jaar kunnen verminderen, wat overeenkomt met de uitstoot van 100 miljoen hedendaagse personenauto's, aldus een studie van de in de VS gevestigde Natural Resource Defense Council en het Electric Power Research Institute.

Dat is de blik op de toekomst die we u vandaag al kunnen geven, maar we zijn er zeker van dat naarmate we dichter bij het jaar 2050 komen, er nog heel wat innoverende en verbluffende innovaties zullen bijkomen.

ALFA ROMEO

110 JAAR PIEKEN EN DALEN

In de schaduw van prestigieuze merken als Maserati, Ferrari en Lamborghini, is Alfa Romeo al lang de mooiste ambassadeur van de Italiaanse stijl. Ook al heeft ze al wat kilometers op de teller, toch blijft deze 110-jarige dame een referentie op het vlak van design en prestaties. Een terugblik op een geschiedenis met ups en downs.

Fabrikant A. L.F.A. (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili) werd in 1910 opgericht in Milaan, op de assen van de Portello-fabriek waar het Franse automerk Darracq werd geproduceerd. Het was enkele maanden eerder in vereffening gegaan. De Milanese fabriek bracht hetzelfde jaar zijn eerste model uit, de 24HP van Giuseppe Merosi, een landmeter met een passie voor auto's. En nu wordt het radiatorrooster gekenmerkt door het logo met verwijzingen naar de stad Milaan: aan de ene kant de slang van de Visconti-familie, en aan de andere kant het rode kruis op een witte achtergrond dat symbool staat voor de Lombardische hoofdstad.

Maar de constructeur zag zijn lancering gefnuikt door de uitbraak van de Eerste Wereldoorlog, met een faillissement tot gevolg. Het was in die periode (1915) dat senator Nicolas Romeo de controle over het bedrijf verwierf. Hij besloot toen zijn naam te verbinden aan het merk en de Torpedo 20-30HP werd geboren in 1920. Het was het eerste model dat onder het Alfa Romeo logo werd geproduceerd.

Het race-DNA

Vanaf het begin besloot de Milanese fabrikant om zich in te zetten voor de autosport. Maar het was pas na de Eerste Wereldoorlog dat de sportieve activiteiten van het merk echt van de grond kwamen.

In 1929 zag de Scuderia Ferrari, toen nog een eenvoudige tak van Alfa Romeo, het levenslicht. Tegelijkertijd werd de 6C omgedopt tot 1750. Deze nieuwe naam verwijst naar een cilinderinhoud die voor elke alfist mythisch zal blijven.

Giuseppe Merosi, een landmeter, tekent in 1910 het allereerste A.L.F.A. model: de 24HP.

1923: Alfa Romeo wint voor het eerst de Targa Florio - dat het tien keer zal winnen - met Ugo Sivocci als piloot. De Quadrifoglio Verde verschijnt voor het eerst.

De 6C 2500 Villa d'Este (1949), gebouwd door Touring, waar de Belgische ontwerper Louis de Fabribeckers nu actief is, wist veel beroemdheden van die tijd te verleiden, van Tyrone Power tot Evita Peron, van Rita Hayworth tot Rainier III van Monaco.

1950: eerste F1-wereldkampioenschap en eerste titel voor Nino Farina aan het stuur van een Alfa Romeo Grand Prix Tipo 158 "Alfetta".

ALFA ROMEO KEERT TERUG MET EEN TEAM IN DE F1, 70 JAAR NA HET VIEREN VAN DE TITEL ALS WERELDKAMPIOEN IN DE BEGINJAREN VAN DE DISCIPLINE.

De Giuietta van de jaren 50: de gouden periode van het Italiaanse merk.

Hoewel er meer dan een miljoen exemplaren zijn verkocht, gaat deze Alfasud samen met Biscione in de afgrond in de jaren zeventig.

Arna voor Alfa Romeo NissAn in de jaren 80 ...

Alfa Romeo behaalde tien overwinningen op de Mille Miglia in elf jaar tijd, van 1928 tot 1938. De 8C 2300 - herkenbaar aan zijn "lange neus" met een turbogeladen achtcilinder motor - eigenlijk twee viercilinder motoren in lijn - kleurde ook de geschiedenis van de 24 uur van Le Mans door vier races van 1931 tot 1934 te winnen. In die tijd zijn de racewagens van het merk herkenbaar aan hun Quadrifoglio Verde (klavertjevier), die verscheen na de overwinning van Ugo Sivocci op de Targa Florio in 1923. Vandaag is Quadrifoglio een op zich staande entiteit binnen het merk die zich specialiseert in high-performance auto's.

In 1933 herstructureerde de Italiaanse overheid de bedrijven die sinds de jaren twintig staatssteun kregen. Daartoe werd de staatsholding IRI opgericht. Het IRI (Istituto per la Ricostruzione Industriale) heeft vervolgens de activiteiten van Alfa Romeo richting militaire en publieke sector gestuurd: de bouw van vliegtuigmotoren, bussen en vrachtwagens. Alle sportieve activiteiten werd vervolgens gedelegeerd aan Scuderia Ferrari, onder leiding van Enzo Ferrari. Het steigerende paard vervangt het klavertje ... en de rest is geschiedenis.

Dit weerhield Alfa Romeo er niet van om de eerste twee wereldkampioenschappen Formule 1 in de geschiedenis te winnen: in 1950, met Giuseppe "Nino" Farina aan het stuur van een Alfa Romeo Grand Prix Tipo 158 "Alfetta", en in 1951, met Juan Manuel Fangio in de Alfetta 159. Maar in 1952 trok Alfa Romeo zich terug uit de autosport. Alfa keerde terug naar de F1 in 2018 met het Sauber-team en in 2020 onder de naam Alfa Romeo Racing ORLEN.

Romeo en Giulietta, voor het bergaf ging

In de jaren 1950 lanceerde het merk twee van zijn legendarische modellen: de Alfa Romeo 1900 en de Giulietta. Dit waren de eerste modellen die op een assemblagelijn werden vervaardigd. Met de Giulietta wist de Italiaanse fabrikant de kaap van 100.000 verkoopcijfers te overstijgen. Andere modellen, zoals de Giulia en de Spider Duetto van Pininfarina, maakten dit een gouden tijd voor het merk.

Het begin van de jaren zeventig van de vorige eeuw markeerde het verval van Alfa Romeo. Deze donkere periode

viel samen met het ontstaan van de Alfasud, een model dat Alfa Romeo op weg moest helpen naar de massaproductie. Maar zelfs met meer dan een miljoen verkochte eenheden waren deze Alfasud en de Alfetta niet genoeg om de kassa's te vullen.

Begin jaren tachtig zette de oliecrisis compacte sedans zoals de VW Golf en de Fiat Ritmo in de schijnwerpers. Alfa Romeo probeert een alliantie te sluiten met Nissan. De Arna (voor Alfa Romeo NissAn) en de 90 die uit deze vereniging zijn geboren, waren twee flops.

Inspiratieloos en failliet wordt het merk in 1986 door Fiat gekocht. In 1987 dient zich de volgende ramp aan voor de diehard alfisten: Biscione fuseert met Lancia. De 164 is de vrucht van deze onwaarschijnlijke fusie, waarbij de achterwielaandrijving, die Alfa Romeo zo dierbaar is, werd opgegeven. Het ontwerp van Pininfarina wist de fans van het merk wel aan te spreken.

In 1998 werd met het uitbrengen van de Alfa Romeo 156 het begin van de wedergeboorte van de fabrikant ingeluid. Met zijn hernieuwde betrouwbaarheid en het oogstrelende design van Walter da Silva, luidde de 156 het begin van een periode van vernieuwing voor Alfa Romeo in. Dit geïsoleerde succes gaf het merk echter zijn vroegere glans niet helemaal terug. Ook de MiTo, de spectaculaire 8C Competizione coupe of de 4C konden geen potten breken. De vervanger van de compacte 147, de Giulietta, doet het beter in 2010, net als de Giulia, die de 159 in 2015 opvolgt. Ondertussen is ook de Stelvio op het toneel verschenen, die meesurft op de golven van de SUV-rage en staat ook de Tonale in de startblokken.

Nu is het uitkijken naar wat de zeer waarschijnlijke fusie tussen PSA en FCA voor de toekomst van het iconische Italiaanse merk zal betekenen.

AUTOWORLD, IN DECEMBER

Autoworld wijdt van 12 december 2020 tot 24 januari 2021 een tentoonstelling aan "110 anni Alfa Romeo".

Scan deze QR-code om meer te weten te komen.

Alfa 164 (1987), de vrucht van een onwaarschijnlijk huwelijk tussen Alfa Romeo en Lancia.

1998: de Alfa 156 luidt de wedergeboorte van de fabrikant in.

Deze Giulia (2015) staat symbool voor de echte relance van Biscione.

Alfa Romeo verwacht veel van deze deze compacte SUV Tonale.

NOOMIE — DE CARWASH ZONDER WATER

Getest en goedgekeurd! Onlangs mochten enkele collega's van J&T Autolease de diensten van Carwash Noomie uitproberen: een waterloze wasstraat. Hoe zit dat in elkaar?

"Ik kreeg het idee voor Noomie toen ik werkte in het Afrikaanse Guinee-Bissau", vertelt de oprichter van he bedrijf, José Reis. "Er is daar een enorme schaarste aan drinkwater. Ik realiseerde me er dat we intelligent moeten omspringen met onze beperkte watervoorraad, het is immers de belangrijkste vloeistof op aarde."

Aangezien een traditionele car wash zo'n 200 liter water per auto verspilt, leek een ecologische wasstraat een ideaal initiatief. "Onze biologische producten zorgen ervoor dat het vuil op de auto afbreekt. Daarom kunnen we met veel trots zeggen dat er onze car wash geen enkele druppel water verbruikt", vertelt José trots.

Dit lijkt misschien raar voor wie het nog nooit gezien heeft, maar als u even op internet rondkijkt, vindt u een heel gamma aan waterloze reinigingsproducten voor de verschillende oppervlakken va uw auto zoals glas, vinyl, stoelbekleding, vloerbedekking, gelakte oppervlakken, chroom, aluminium, kunststof en ja, zelfs het rubber van uw banden. Breng ze aan op een microvezeldoek en u wast het vuil zo van uw auto!

Carwash aan huis

Bovendien zijn de producten van Noomie vervaardigt uit plantaardige materialen waardoor alles volledig biologisch afbreekbaar is. Dit zorgt volgens de start-up voor een betere kwaliteit dan een traditionele carwash en is het risico op krassen minimaal.

En dan is er nog een leuk extraatje: Noomie is geen fysieke car wash, maar eentje die aan huis komt. Zo mochten enkele medewerkers van J&T Autolease al eerder ondervinden, toen hun auto een beurt kreeg tijdens de werkuren. En ook tijdens de eVan Experience, die uw leasemaatschappij samen met TransportMedia organiseerde, zorgde Noomie voor blinkende (bestel)wagens. "Tijd die u doorbrengt in de car wash, is immers verloren tijd. Die kan u veel nuttiger doorbrengen op het werk, in de sportclub of voor tv, terwijl u naar uw favoriete serie kijkt", klinkt het.

Geïnteresseerd en wenst u meer info of een demonstratie? Surf dan naar noomie.be!

WE MOETEN INTELLIGENT OMSPRINGEN MET WATER. HET IS DE BELANGRIJKSTE VLOEISTOF OP AARDE.

mediùs

VERZEKERINGEN

www.mediusnv.be
info@mediusnv.be

Mediùs Antwerpen
Plantin en Moretuslei 285
B-2140 Antwerpen
T +32(0)3 217 06 06

Mediùs Kempen
Pas 147
B-2440 Geel
T +32(0)14 56 46 60