AUTO MOTIONS

Magazine périodique de J&T Autolease
Edition 49 - juin 2020

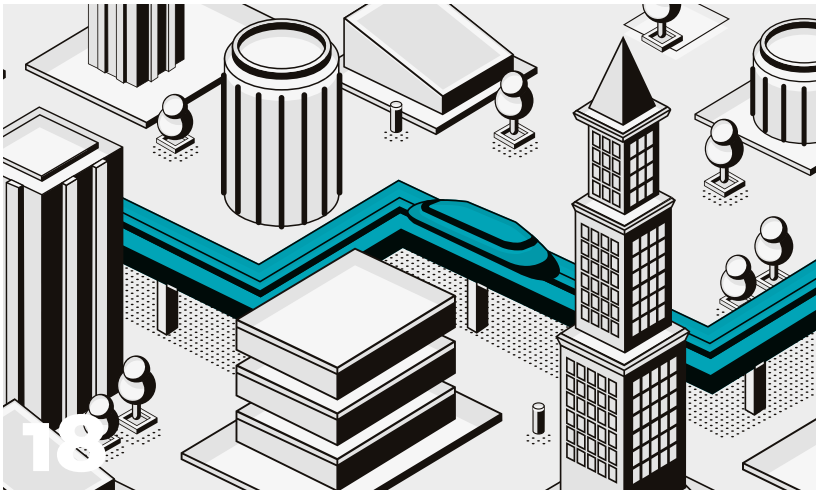
A BICYCLETTE ...
CINQ IDÉES DE CIRCUITS CYCLABLES EN BELGIQUE

J&T AUTOLEASE

Stay connected
Maîtrisez les bases du télétravail

Made in Belgium
Avoir le monde pour bureau !

Retromotions
Alfa Romeo : 110 ans par monts et par vaux



4 **News**
L'actualité de et vue par J&T Autolease

6 **Dossier vacances**
Du nord au sud, d'est en ouest:
découvrez la Belgique dans ses moindres recoins!

10 **Stay connected**
- 4 podcasts parmi des millions
- Maîtrisez les bases du télétravail

12 **Vélo**
- A bicyclette ...
- Vélo de société en leasing:
  tout le monde y gagne!

16 **Made in Belgium**
Avoir le monde pour bureau!

18 **Mobilité**
À quoi ressembleront nos routes en 2050?

20 **Retromotions**
Alfa Romeo: 110 ans par monts et par vaux

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst Papier issu de sources responsables FSC® C014229

Editeur responsable
J&T Autolease sa
Noordersingel 19
B - 2140 Anvers
tél. +32 (0)3 544 29 00
fax +32 (0)3 544 29 01

info@jentautolease.be
jentautolease.be

Responsable régie
Effective Media
Nancy Gryson
tél. +32 (0)2 467 61 57
gsm +32 (0)498 12 01 01
nancy.gryson@effectivemedia.be

Création
Effective Media
Anne Claes · Grégory Livis · Philip De Paepe · Kristof Winckelmans · Mika Tuyaerts

info@effectivemedia.be
effectivemedia.be

LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE DEVIENT LA NOUVELLE NORME

Il est des moments dans la vie dont on se rend vite compte qu'ils resteront dans les livres d'histoire. Ensemble, nous avons pu constater à quel point un virus peut brutalement paralyser notre société et notre économie. Le gouvernement est intervenu rapidement en instaurant un confinement. Une réaction logique, la santé étant primordiale. J'espère en tout cas que vous avez pu, ainsi que vos famille et amis, passer ce cap sainement. C'est la priorité absolue !

Depuis lors, nous vivons dans un autre monde, où la distanciation sociale est devenue la norme. En ce qui concerne les contacts physiques. Car chez J&T Autolease, nous sommes plus "sociaux" que jamais, même si c'est principalement par voie numérique et par téléphone. Au cours des dernières semaines et des derniers mois, nous sommes toujours restés en contact avec nos clients. C'était nécessaire. Plus que jamais. Les entreprises seront confrontées à de grandes incertitudes dans les mois à venir et nous voulons les atténuer en proposant des solutions (de mobilité), tant à court qu'à long terme.

L'une des conséquences du Covid-19, c'est que de nombreuses personnes se sont initiées au télétravail pour la première fois. Résultat : beaucoup moins d'embouteillages. C'est positif, mais maintenant que les entreprises et les bureaux sont de plus en plus peuplés, nous nous familiarisons avec la nouvelle normalité. La mobilité en fait toujours partie. Elle est essentielle et fonctionnelle pour de nombreux profils et peut-être plus réfléchie pour d'autres fonctions. Avant le Covid-19, le monde politique ne jurait que par la multimodalité. Les transports publics allaient résoudre les problèmes de mobilité. Jusqu'à la crise, ces transports en commun ne correspondaient pas au profil de mobilité de nombreuses personnes. Aujourd'hui, vient s'ajouter la peur de la contagion. Je ne jubile pas. Je constate simplement que la voiture et d'autres formes de mobilité individuelle comme le vélo seront les plus « résistantes » au coronavirus dans les mois à venir.

En attendant, même dans ces circonstances, je vous souhaite un bel été. Nous serons nombreux à le passer dans notre propre pays. Là aussi, la voiture sera utile.

Jan Deknuydt
CCO International Car Lease Holding

J&T AUTOLEASE

VAN MOSSEL AUTOLEASE ET SHORTLEASE & RENT: LA FLEXIBILITÉ AU PROFIT DES ÉCONOMIES D'ÉCHELLE

En Belgique, Van Mossel Groep, c'est J&T Autolease, Directlease, Westlease et un certain nombre de concessionnaires. Ensemble, ces entreprises vont lancer une formule "Autolease" et "Shortlease & Rent". Objectif: uniformiser l'offre, soutenue par un service flexible et des prix compétitifs.

Aux Pays-Bas, les sociétés Van Mossel Autolease et Van Mossel Shortlease & Rent existent depuis un certain temps. La même activité sera désormais déployée également en Belgique. À cette fin, une nouvelle société a été créée: Van Mossel Autolease. Cela permettra de créer un quatrième label de location au sein du groupe Van Mossel, en plus de J&T Autolease, Directlease et Westlease.

Deux activités

La nouvelle société couvre deux activités. D'une part, Van Mossel Autolease, un service de location à long terme offert par les concessionnaires Van Mossel. D'autre part, toutes les activités de location à court terme, sous le label Van Mossel Shortlease & Rent.

La location à long terme sera mise en place à un stade ultérieur. Actuellement, la priorité est donnée à la location à court terme. Dans un premier temps, il s'agira de voitures d'occasion et de voitures de remplacement de J&T Autolease, Directlease et Westlease. Dans une deuxième phase, toutes les voitures, les voitures de remplacement et les voitures de démonstration des concessionnaires seront également incluses. La première phase se concentre sur l'activité B2B. Des activités B2C seront également ajoutées ultérieurement via les concessionnaires.

Van Mossel AUTOLEASE
Van Mossel SHORTLEASE & RENT

Plus fort, plus flexible

Cette concentration d'activités permet au Van Mossel Groep de réaliser des économies d'échelle, qui seront in fine à l'avantage du client.

Gerald Vanmaele, Marketing & Communication Manager International Car Lease Holding: «Cette nouvelle structure nous rend plus forts et plus flexibles. Nous pouvons répartir la flotte sur différents sites et répondre plus rapidement à la demande. Nos tarifs seront également compétitifs grâce aux économies d'échelle. Nous ne dépendrons plus de tiers, comme parfois dans le passé. Quand votre propre flotte manque de véhicules, vous devez faire appel à une tierce partie, diminuant annihilant ainsi la marge. Le fait de tout garder au sein du groupe présente pour nous des avantages qui profitent en fin de compte au client. Tous les labels et tous les concessionnaires pourront s'appuyer sur une grande flotte».

Communication

Le Van Mossel Groep a déjà présenté la nouvelle structure aux clients de Westlease, Directlease et J&T Autolease. Un site web spécifique verra prochainement le jour.

QUELLES VALEURS CO2 POUR LA TAXATION EN 2021?

Le SPF Finances a apporté des précisions quant aux valeurs CO_2 à prendre en compte pour le calcul de la déductibilité et de l'ATN en 2021, sauf si un gouvernement fédéral en décide autrement d'ici là. Pour les cotisations CO_2 et autres taxes régionales, rien n'a été précisé pour le moment.

La réglementation européenne en matière d'homologation précise que les constructeurs:

- doivent calculer, pour les voitures WLTP, jusqu'au 31/12/2020, une valeur NEDC 2.0 à partir de la valeur WLTP, et
- peuvent encore calculer (mais c'est facultatif), à partir du 1/1/2021, cette valeur NEDC 2.0 pour les voitures WLTP
- doivent continuer à calculer cette valeur NEDC 2.0 jusqu'au 31/12/2022 pour les voitures émettant moins de 50 g/km de CO_2.

Le SPF Finances a décidé de se baser sur ces règles pour établir les valeurs CO_2 à prendre en compte pour le calcul de l'ATN et de la déductibilité. Ainsi, il faudra tenir compte de ces valeurs:

- CO_2 NEDC 1.0 si le véhicule ne dispose que d'une valeur NEDC;
- CO_2 WLTP si le véhicule ne dispose que d'une valeur WLTP;
- CO_2 NEDC 2.0 OU CO_2 WLTP (au choix) si le véhicule possède une valeur NEDC et une valeur WLTP.

Le certificat de conformité (COC) du véhicule peut être consulté pour vérifier si un véhicule dispose de deux taux d'émissions de CO_2 (WLTP et NEDC 2.0). En effet, le COC d'un véhicule avec deux taux d'émissions de CO_2 mentionne à la fois un tableau (rubrique 49.1) reprenant les valeurs NEDC de consommation et CO_2 ET un tableau (rubrique 49.4) reprenant les valeurs WLTP de consommation et CO_2. Il faut prendre la valeur CO_2 «pondérée, combinée» pour les véhicules électriques rechargeables et valeur CO_2 «combinée» pour les autres motorisations.

ATTENTION: cette réglementation reste d'application tant qu'il n'y a pas de gouvernement fédéral de plein exercice qui en décide(rait) autrement.
Bien qu'aucune décision n'ait encore été confirmée pour la cotisation CO_2, il est raisonnable d'imaginer un alignement des règles… Les Régions n'ont pas encore pris de décision non plus en ce qui concerne les taxes de circulation et de mise en circulation.

PLUG-IN HYBRIDE DIESEL ET ESSENCE, ÉGAUX DEVANT LES FINANCES

Tout le monde connaît désormais la formule pour calculer la déductibilité des voitures de société:

120 % – (0,5 % × coeff. × valeur CO_2/km)

Tout le monde avait interprété que le coefficient devait être de 1 pour les voitures diesel et plug-in hybride diesel, et de 0,95 pour les essences, hybrides et plug-in hybrides essence. En réponse à une question parlementaire, le ministre des Finances, Alexander De Croo, a précisé que les hybrides rechargeables diesel et essence étaient en réalité égaux devant les Finances. Le coefficient à adopter est donc bel et bien 0,95 dans les deux cas.

NOUVELLE CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE DÈS LE 1ER JUILLET 2020

Les assureurs automobiles pourront transmettre la carte d'assurance (connue comme étant la 'carte verte') sous forme numérique à partir du 1er juillet 2020.

Si elle est encore délivrée sur papier, la carte verte deviendra en réalité une carte blanche (avec le texte imprimé en noir). Une carte d'assurance délivrée numériquement mais ensuite imprimée par l'assuré devra également conserver ces codes couleurs «lettres noires sur fond blanc».

Les cartes vertes émises avant le 1er juillet 2020 resteront valables jusqu'à leur date d'expiration. Pendant une période transitoire jusqu'au 31 décembre 2021, la coexistence d'exemplaires sur fond vert et blanc est admise.

DU NORD AU SUD, D'EST EN OUEST

DÉCOUVREZ LA BELGIQUE DANS SES MOINDRES RECOINS!

Plus que jamais, nos vacances, c'est (en grande partie) en Belgique que nous les passerons cet été. L'occasion dès lors de faire des trouvailles, hors des sentiers battus ... ou pas. Récréatives, sportives, culturelles, en ville ou en pleine nature: il y a des activités pour tous les goûts et dans toutes les provinces, dans cet aperçu concocté par Automotions.

FLANDRE OCCIDENTALE

Qui pense Flandre occidentale pense automatiquement à la côte belge. C'est pourtant bien réducteur! Faites un plongeons dans le passé et allez à la découverte du Westhoek. À Ypres, rendez-vous au musée **In Flanders Fields** où sont mises en lumière toutes les facettes de la Première Guerre mondiale. Vous devez réserver vos tickets en ligne.

Dans le Westhoek, vous pouvez également visiter des dizaines de cimetières militaires, comme le cimetière de Tyne Cot à Zonnebeke, le plus grand cimetière du Commonwealth sur le continent. Si vous aimez faire du vélo, vous pouvez choisir parmi 12 «routes cyclables 14-18» reliant d'innombrables monuments commémoratifs et musées relatant la Grande Guerre.

Vous préférez faire des excursions en ville et vous êtes réticent à visiter la «grande» attraction touristique que constitue Bruges? Optez plutôt pour une balade à Courtrai. Cette ville recèle de nombreux joyaux architecturaux. Vous pouvez les découvrir via la promenade de l'architecture, longue d'environ cinq kilomètres.

FLANDRE ORIENTALE

Au nord-est de la province de Flandre orientale: le Meetjesland, la région des criques, de loin les plus belles au sud de l'estuaire de l'Escaut occidental. La meilleure façon de découvrir ce paysage plat particulier avec ses ruisseaux et ses canaux est de passer par le réseau pédestre dans la région des criques du **Meetjesland**: un réseau de plus de 260 km de magnifiques sentiers de randonnée.

Cette année, il faudra attendre l'automne pour découvrir sur nos écrans les plus beaux paysages lors du Tour des Flandres. Si vous cultivez cependant l'amour du vélo, nous vous conseillons l'exposition De Ronde au **Centre Tour des Flandres**. Cette exposition retrace plus de 100 ans d'histoire du cyclisme en Flandre. Prenez place aux côtés du directeur de course pour vivre au cœur de la course l'héroïsme dont font preuves les coureurs chaque année.

ANVERS

La province d'Anvers ne compte pas moins de trois zoos: le **zoo d'Anvers, Planckendael** à Malines et aussi le moins connu **Pakawi Park** à Balen, anciennement connu sous le nom de zoo d'Olmen. Dans chacun de ces parcs, des mesures d'envergure sont mises en place afin que vous puissiez planifier une visite en toute sécurité. La première étape est bien sûr l'achat en ligne des accès.

Les amoureux de la ville portuaire peuvent aussi y découvrir des endroits moins connus. Comme le Nieuw Zuid, à la limite

Le Pajottenland est le point de départ idéal pour une randonnée dans la nature.

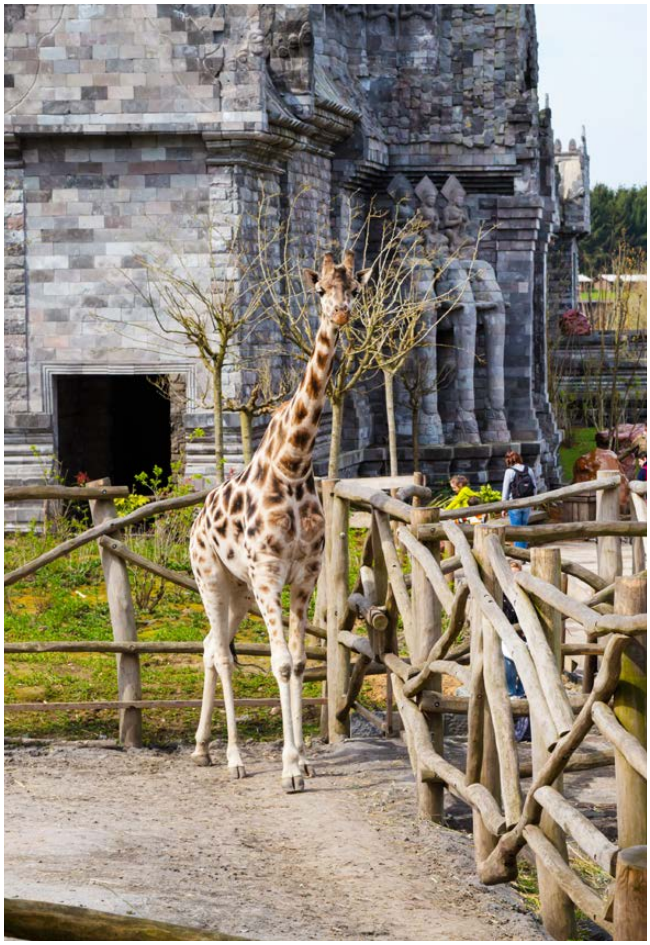
sud d'**Anvers**, entre l'Escaut et le nouveau palais de justice. Prendre l'air sur les quais de l'Escaut, c'est aussi sympa. Au fait, saviez-vous qu'Anvers est née sur la partie centrale de ces quais, entre la Terrasse Sud et la Terrasse Nord ? Pour preuve : « Het Steen », le plus ancien bâtiment conservé de la ville.

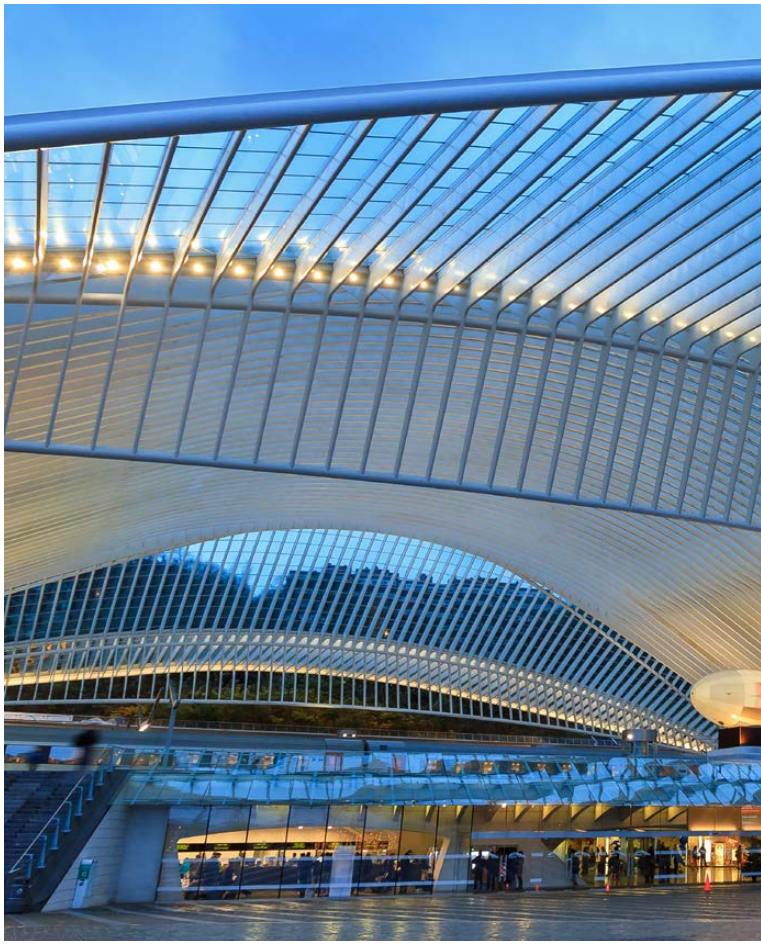
LIMBOURG

Une attraction incontournable au Limbourg, c'est le site **C-mine**, à Genk. Il reflète triomphalement l'histoire de l'exploitation minière. L'expédition C-mine commence sur la place éponyme, où vous trouverez un impressionnant labyrinthe d'acier. Pénétrez au coeur des installations surprenantes du Bâtiment de l'Energie. Pour cela, il vous faudra d'abord descendre à une profondeur de 6 mètres. Le point d'orgue de l'expédition est l'ascension du gigantesque et authentique châssis à molettes sur la place, à plus de 60 mètres de haut !

Vous cherchez un endroit pour vous défouler avec vos enfants ? Allez dans l'une **des nombreuses forêts ludiques** que recèle cette province. La forêt de jeu de Voerenberg ('s-Gravenvoeren - Fouron-le-Comte) avec un nid de branches, un parcours d'escalade, une cabane dans les arbres, ... Une chasse au trésor est également possible dans la forêt de Schoppemerheide (également à 's-Gravenvoeren) : un paradis de découverte sous les hêtres, dont les branches détachées peuvent servir à construire une cabane.

Courtrai, haut lieu de l'architecture ...





Animaux et cultures du monde s'entrechoquent à Pairi Daiza !

BRABANT FLAMAND

Tous les Belges ne le savent peut-être pas encore, mais le Brabant flamand se positionne clairement comme la province de la marche. **Le Pajottenland et la vallée de la Senne** peuvent constituer un point de départ idéal. Mais nous vous recommandons le réseau des «**Brabantse Kouters**». Perdez-vous dans les paysages champêtres et les hauts cônes de houblon ... Ou poussez une pointe à la **forêt de Soignes** et son arboretum (fondé par le roi Léopold II à l'époque) de pas moins de 400 arbres différents.

Désertée par les étudiants, la ville de **Louvain** proposera cet été encore la découverte de son majestueux hôtel de ville, du musée M Leuven, de l'église Saint-Pierre ou ... de la brasserie Stella Artois, la fierté et la joie de tout vrai Louvaniste.

HAINAUT

Pour visiter le **Pairi Daiza**, élu plus beau parc zoologique d'Europe, vous devrez d'abord acquérir un ticket en ligne. Le parc a tracé un itinéraire pour que chaque visiteur ait la possibilité d'admirer les animaux pour lesquels il est venu. Beaucoup de jeunes animaux sont arrivés entre-temps et sont impatients d'accueillir les visiteurs.

Vous préférez une escapade culturelle? Vous pouvez vous rendre au **BAM, le Musée des Beaux-Arts de Mons**, où vous attendent 5.000 m² d'exposition. Après votre visite, nous vous conseillons vivement de faire une promenade dans la Cité du Doudou. Elle pourrait bien vous surprendre.

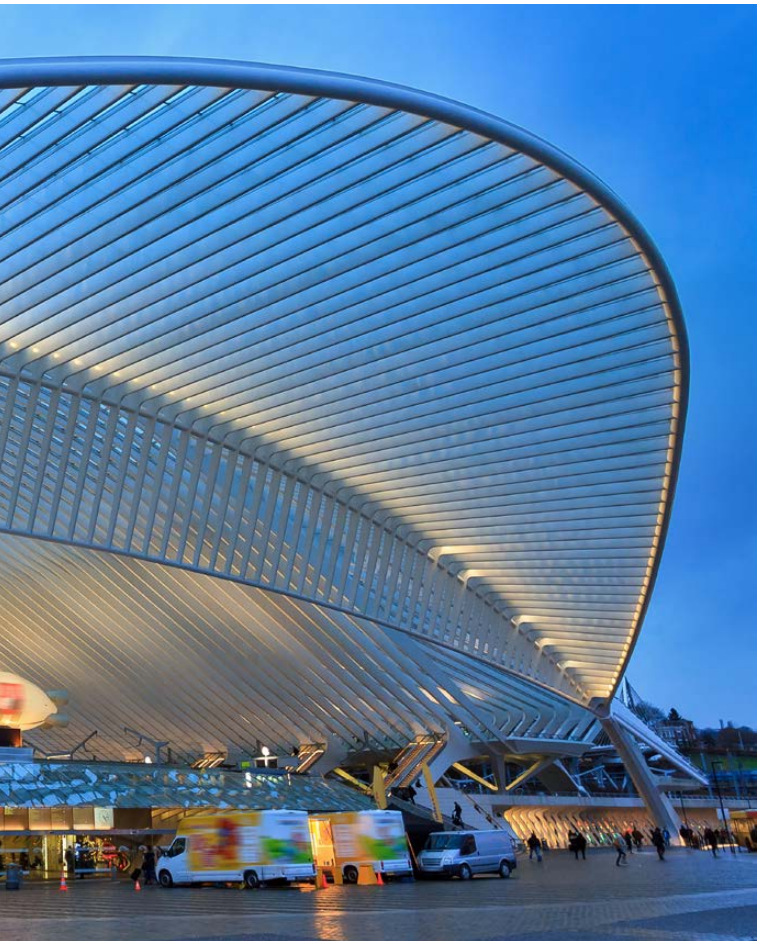
BRABANT WALLON

Si vous ne l'avez encore jamais vu de près, c'est le moment, c'est l'instant: grimpez jusqu'au **Lion de Waterloo**! Ce monument commémoratif de la bataille de Waterloo (18 juin 1815) vaut la peine d'être escaladé - à une quarantaine de mètres de hauteur - ne fût-ce que pour faire un peu de cardio.

Cependant, la Butte du Lion n'est pas la seule attraction de ce site. Vous pouvez également visiter le Musée du Mémorial, pour revivre la célèbre bataille sur un parcours de 2 000 m². Le Panorama, en revanche, est un grand bâtiment rond qui, grâce à ses dimensions impressionnantes - une circonférence de 110 mètres et une hauteur de 12 mètres - et à ses effets sonores spéciaux, fera une impression mémorable. Attention: n'oubliez pas de réserver vos accès en ligne.

NAMUR

C'est dans la Province de Namur que coule **la Lesse** et naviguent les kayaks! Faites parler l'aventurier qui est en vous et découvrez ce territoirte depuis l'eau. Une excellente façon de passer une journée d'été active et ensoleillée. La descente de la Lesse commence à Dinant avec deux itinéraires: un de 21 km (qui prend environ 5 heures) et un de 12 km (où vous devriez normalement être de retour sur la terre ferme après



Construite en 2009, la gare de Liège-Guillemins est l'une des curiosités de la Principauté.

Sur les traces des Croisés et de Godefroid au Château de Bouillon.

3 heures).
On reste dans le thème aquatique, avec les barrages de **l'Eau d'Heure**. Sans doute serez-vous surpris d'apprendre que les plus longues plages de Belgique ne se trouvent pas sur la côte belge, mais dans le Namurois!

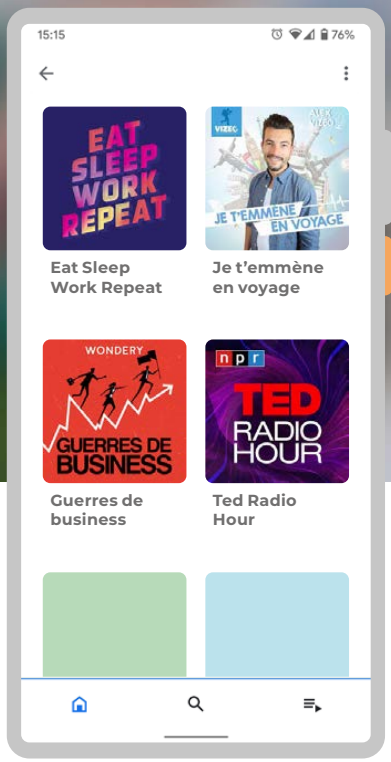
LIÈGE
De la détente ... C'est sans aucun doute ce dont nous avons le plus besoin en ces temps chahutés. Les **Thermes de Spa** sont parfait pour cela. Réservez en ligne votre journée de soins. Vous sortirez complètement revigoré de votre journée passée dans le sauna et le hammam. Petite anecdote: l'eau des bains de ces stations thermales provient de la source naturelle qui répond au charmant nom de Clémentine ...

La ville de Liège est fortement recommandée aux plus citadins d'entre nous. En haut de la liste des points d'intérêt, notons la gare de Liège-Guillemins, construite en 2009, en acier, verre, béton blanc et pierre bleue belge, avec un auvent monumental de 160 m de long et 35 m de haut. Toutankhamon vous y attend jusqu'au 30 août (réservations en ligne).

LUXEMBOURG
Plongez dans l'histoire et visitez le **Château de Bouillon**, l'un des plus anciens vestiges féodaux de Belgique. En plus de ses richesses historiques, nourries par le légendaire Godefroid de Bouillon, une visite de la vieille ville ducale vous emporte dans le souvenir des chevaliers et le ballet des rapaces en plein air. Découvrez aussi une exposition sympa sur l'évolution de l'écriture du Moyen Âge à nos jours.

Enfin, à Durbuy, vous trouverez le plus grand parc d'aventure de Belgique: **Adventure Valley**. Différentes formules vous donnent accès, à vous et à votre groupe, à de nombreuses attractions d'aventure: un complexe d'escalade, une panoplie de parcours d'accrobranches, un gigantesque toboggan avec bouées, ...: vous ne saurez que choisir!

4 PODCASTS PARMI DES MILLIONS



On les croyait dépassés tout un temps, mais aujourd'hui plus que jamais, les podcasts rencontrent un succès planétaire. Il y en a autant qu'il n'existe de sujets potentiels à traiter. Alors, si vous en avez marre de votre playlist qui tourne en boucle dans la voiture ou des mauvaises nouvelles qu'annonce la radio, tentez l'expérience! Automotions en a choisi quatre. Mais il y en a des tas d'autres qui vous intéresseront probablement …

Eat Sleep Work Repeat

Eat Sleep Work Repeat est animé par le vice-président européen de Twitter, Bruce Daisley. Il s'agit du podcast numéro un de l'Apple Business Chart. Il explore comment les entreprises et les employés peuvent améliorer leur culture d'entreprise. Chaque épisode présente un nouvel invité qui parle de ses propres expériences au travail, de manière intéressante et stimulante.

Durée: entre 30 et 50 minutes
Disponible sur: Spotify, Apple Podcasts ou Acast
Langue: Anglais

Guerres de business

Coca-Cola vs Pepsi. Nike vs Adidas. Facebook vs Snapchat. Les entreprises se battent parfois pour votre argent. Parfois, pour avoir votre attention. Et parfois, juste pour écraser le concurrent! Et cela influence souvent notre mode de vie et de consommation. Guerre de business vous fait découvrir l'économie autrement, en vous plongeant dans les secrets de la réussite des plus grandes entreprises … mais aussi les raisons de leurs échecs.

Durée: environ 30 minutes
Disponible sur: Apple Podcasts ou sur Wondery.com
Langue: Français

Je t'emmène en voyage

Il a traversé l'Atlantique en solitaire et sans contact avec l'extérieur. Elle a parcouru seule la Cordillère des Andes à pied. Il a fait le tour du monde à vélo en ramassant les déchets sur son chemin … Chaque épisode de «Je t'emmène en voyage» est une épopée fantastique, une tranche de vie que l'influenceur voyages Alex Vizeo met en exergue à travers ses interviews. De quoi rêver à vos prochaines destinations de vacances en rentrant du boulot.

Durée: entre 40 et 90 minutes
Disponible sur: Spotify, Apple Podcasts ou sur sa propre chaîne Podbean
Langue: Français

Ted Radio Hour

Explorer les plus grandes questions de notre temps avec l'aide des plus grands penseurs du monde. L'animatrice Manoush Zomorodi nous incite à en apprendre davantage sur le monde, nos communautés et, surtout, sur nous-mêmes. On se laisse guider par les retours d'expériences de personnes captivantes. Sans doute l'un des meilleurs podcasts pour gagner confiance en soi.

Durée: 50 minutes
Disponible sur: Spotify, Apple Podcasts, Google Podcasts ou NPR One
Langue: Anglais

MAÎTRISEZ LES BASES DU TÉLÉTRAVAIL

62 C'est le pourcentage de travailleurs qui sont restés actifs en télétravail durant le confinement en Belgique, selon une étude de SD Worx. Et ce, alors que quatre employés sur dix n'avaient jamais télétravaillé auparavant! Le télétravail devrait s'intensifier à l'avenir. Quelles sont les règles contractuelles? Quelle fiscalité? Automotions fait le point.

Le télétravail contractuellement

Les règles qui régissent le télétravail structurel sont fixées dans une Convention collective du travail de 2005. Celle-ci nécessitera une mise à jour, notamment pour fixer les règles en matière d'indemnisation des frais dans le règlement de travail.

Le contrat de travail (ou un avenant à celui-ci) doit prévoir les modalités du télétravail: matériel mis à disposition, dédommagement pour l'utilisation d'un espace privé, d'un PC et d'un GSM personnels pour des besoins professionnels, etc. Le contrat de travail doit au minimum prouver le caractère structurel du télétravail.

Le télétravail fiscalement

Travailler de son domicile a un coût: l'aménagement d'un bureau, des frais de petits matériels de bureau, des frais d'électricité, d'eau et de chauffage, etc. Le Service des Décisions Anticipées en matière fiscale (SDA, aussi appelé Service de rulings) y a pensé.

L'employeur peut alors intervenir de manière forfaitaire dans ces frais, en versant une indemnité mensuelle de maximum 129,48 euros aux salariés qui travaillent depuis leur domicile. Aujourd'hui, le montant forfaitaire varie selon la fréquence du télétravail.

Cette indemnité n'est pas considérée comme une rémunération imposable, mais comme un remboursement de frais propres à l'employeur. Elle n'est pas non plus soumise aux cotisations sociales, mais doit être demandée auprès du SDA, le service de rulings du SPF Finances.

Les employeurs qui, avant les mesures du Covid-19, remboursaient les frais de leurs télétravailleurs sur base des 10 % de la rémunération brute relative aux prestations à domicile prévues dans la convention de télétravail peuvent continuer à payer cette indemnité suivant le même principe pour le prorata prévu dans la convention de télétravail. Exemple: 10 % sur 2/5ème de la rémunération mensuelle si 2 jours de télétravail étaient prévus dans la convention.

Le choix est laissé d'adopter la règle des 10 % ou le forfait de 129,48 euros. Cependant, le télétravail «forcé» par le Covid-19 ne donne pas droit à la règle des 10 %.

Quid des frais engendrés par le télétravail?

En plus de cette indemnité, l'employeur peut rembourser les frais suivants:

- Utilisation de son propre PC – un forfait de maximum 20 EUR par mois est accepté
- Utilisation de sa propre connexion Internet – un forfait de maximum 20 EUR par mois est accepté

Si le travailleur doit effectuer d'autres dépenses (utilisation de son propre téléphone, achat d'un écran ou d'un scanner, ...), l'employeur peut également les rembourser. Pour cela, il n'existe pas de forfait, le remboursement doit s'effectuer sur la base des coûts réels.

A BICYCLETTE ...

« Quand on partait de bon matin, Quand on partait sur les chemins ... À bicyclette ... » Yves Montand aimait le vélo. Les Belges aussi, de plus en plus. Que ce soit en Wallonie, à Bruxelles ou en Flandre, le vélo permet des centaines de découvertes insoupçonnées et insoupçonnables. Les circuits tantôt ludiques, tantôt pédagogiques, mais toujours magnifiques, foisonnent aux quatre coins du pays. En voici cinq choisis presque au hasard parmi une multitude de possibilités enrichissantes. Tous sont praticables en famille cet été !

Archéosite d'Aubechies - Musée de la Vie rurale de Huissignies (Hainaut - 20 km)

20 kilomètres pour environ 20 siècles d'histoire. La période romaine de l'Archéosite d'Aubechies sera le point de départ de cette remontée du temps qui vous emmènera à la découverte des traditions agricoles du 19e siècle chères au Musée de la vie rurale de Huissignies. N'oubliez pas de faire escale à Beloeil pour y découvrir le château des Princes de Ligne (Renaissance) et ses Jardins à la française.

- **Départ:** parking de l'Archéosite (Rue de l'Abbaye 1Y - 7972 Aubechies)
- **Balisage:** points-nœuds 42, 41, 40, 44, 27, 28, 29, 89, 82, 81, 86, 75, 64, 34, 35 et 37.
- **Type de routes:** routes de campagne et RAVeL sur chemins de halage
- **Type de vélos:** tous

Le sentier des tourbières (Liège - 27 km)

Départ de la Maison du Parc d'où nous découvrons le domaine des Hautes Fagnes, la plus grande réserve naturelle du pays. Suivons le chemin des tourbières. Avec nos enfants, nous repérons les silhouettes des animaux qui vivent tout au long du parcours. Elles se situent dans les arbres, cachées dans l'herbe, sur une branche, un tronc mort ...

- **Départ:** Maison du Parc Naturel Hautes Fagnes – Eifel (Route de Botrange 131 - 4950 Waimes)
- **Balisage:** suivez le balisage du Sentier des Tourbières ou les points-nœuds Vélo Tour 80, 83, 84, 85, 63, 71, 86, 83 et 80
- **Type de routes:** routes asphaltées et chemins carrossables
- **Type de vélos:** trekking (chemin empierré) ou VTT

Route Lucien Van Impe (Flandre orientale - 36 km)
Eté 1976. Lucien Van Impe remporte le Tour de France. Champion de Belgique en1983, le Flandrien remporte plusieurs étapes dans les grands Tours ainsi que huit classements des montagnes. Sur un parcours de 36,6 km dans la région d'Alost, vous découvrirez ses tronçons préférés, les endroits où il s'entraînaient, etc. L'occasion aussi de déguster la bière Saison de Lucien.

- **Départ:** Leo Gheeraerdtslaan, 9300 Aalst
- **Balisage:** points-nœuds 34, 37, 28, 26, 24, 17, 55, 58, 20, 63, 41, 83, 33, 37, 34.
- **Type de routes:** routes de campagne
- **Type de vélos:** tous

Parc national des Hoge Kempen (Limbourg - 39 km)
Le plateau de Campine - "De Hoge Kempen" – fut la première zone à recevoir le statut de parc national en Belgique. La région a été formée par des pierres et des rochers des Ardennes déposés par la Meuse. Les forêts alternent avec les réserves naturelles protégées, avec de nombreuses espèces rares de la flore et de la faune. Les plus aventureux pourront s'y adonner au VTT.

- **Départ:** gare d'As (Stationsstraat 124, 3665 As)
- **Balisage:** points-nœuds 41 - 565 - 551 - 60 - 61 - 63 - 62 - 532 - 64 - 29 - 30 - 535 - 565 - 4
- **Type de routes:** routes de campagne et chemins de halage
- **Type de vélos:** tous

De Kalmthoutse Heide (Anvers - 38 km)
Kalmthoutse Heide: la partie belge et aussi la plus grande partie du parc frontalier De Zoom-Kalmthoutse Heide. Il est constitué de landes avec des étangs, des bancs de sable et des forêts de pins. La région s'est formée pendant la dernière période glaciaire, lorsque de grandes quantités de sable ont été apportées par les vents d'ouest.

- **Départ:** Landhuis De Markgraaf (Kastanjedreef 59, 2920 Kalmthout)
- **Balisage:** points-nœuds 80 - 25 - 81 - 79 - 74 - 73 - 38 - 39 - 76 - 14 - 85 - 17 - 84 - 2 - 1 - 83 - 56 - 38 - 36 - 37 - 89
- **Type de routes:** routes de campagne
- **Type de vélos:** tous

GÉNIAUX, LES POINTS-NŒUDS!

Les points-nœuds sont l'un des moyens de voyager à vélo, comme le sont les tracés gpx, les panneaux indiquant les km restants jusqu'à une ville importante (ou encore la boussole et les traces de pas de vaches si on est vraiment au milieu de nulle part ...). Mais qu'est-ce donc que des points-nœuds et comment faire son parcours grâce à ceux-ci ?

Les points-nœuds permettent de visiter la Flandre et certaines partie de la Wallonie en se construisant son propre itinéraire. A chaque carrefour, espacé de 1 à 5 km, il y a un numéro correspondant à ce dit carrefour, ainsi que l'indication de la direction vers le ou les numéros des carrefours suivants.

Ce réseau de points-nœuds forme donc une sorte de «maillage» qui permet d'aller d'un point A à un point B qui ne sont pas forcément des villes principales, et de prendre des détours au gré du vent ... dans le dos de préférence.

ADRESSES UTILES

velowallonie.be
fietsroute.com
mobilite-mobiliteit.brussels
routeyou.com

VÉLO DE SOCIÉTÉ EN LEASING : TOUT LE MONDE Y GAGNE !

Le marché du vélo ne connaît pas la crise! On peut même dire que le vélo connaît chez nous un succès sans précédent. Tant pour les loisirs que pour les déplacements domicile-travail. Selon les chiffres du Service public fédéral Mobilité, 17 % des employés utilisent leur vélo en Flandre. À Bruxelles et en Wallonie, sa popularité est moindre avec des chiffres respectifs de 4,4 % et 1,6 %, et ce même si le nombre de cyclistes augmente là également. Il faut dire que les avantages liés à la pratique du vélo sont nombreux: santé, mobilité ... fiscalité.
Et si le vélo de société était aussi une bonne option pour vos collaborateurs? Voici quelques arguments en sa faveur ...

1 ATTRAIT FISCAL POUR L'EMPLOYEUR ET L'EMPLOYÉ

Le vélo d'entreprise est fiscalement déductible à 100 %, tant à l'achat qu'à la location. Il suffit pour cela que votre employé utilise ce vélo pour se rendre au travail. En tant qu'employeur, vous n'avez pas à payer d'impôts sur ce point. Si vous accordez en supplément à votre employé une indemnité «vélo», vous pourrez également la déduire à 100 %, ce qui réduira d'autant le bénéfice de votre entreprise et l'impôt qui en découle. Son montant est toutefois plafonné à un maximum de 0,24 euro par kilomètre parcouru. Si vous dépassez ce plafond, votre employé devra payer un impôt. Il ne s'agit dans ce cas plus de frais professionnels déductibles pour votre entreprise. Elle sera dès lors redevable de cotisations sociales calculées sur ceux-ci. L'indemnité «vélo» est une faveur accordée à votre employé. Vous n'y êtes pas tenu, à moins qu'une convention collective de travail le prescrive à l'échelon sectoriel.
Les frais liés à la maintenance du vélo sont également déductibles à 100 %. Il en va de même pour les dépenses connexes telles que l'achat d'un casque, d'un cadenas, d'un gilet fluorescent, les frais de location, l'installation d'un abri pour vélos et même les frais d'une installation sanitaire. Dans le cadre de la réforme de l'impôt des sociétés, le taux de déductibilité est passé de 120 à 100 % au 1er janvier 2020. Ce changement ne s'appliquera qu'à partir de l'exercice 2021. Toute entreprise ayant investi dans un vélo ou des accessoires en 2019 bénéficiera encore du régime le plus avantageux.

2 PLUS DE COTISATIONS SOCIALES SUR LES VÉLOS DE SOCIÉTÉ

L'usage privé d'un vélo de société n'est plus soumis aux cotisations de sécurité sociale et à l'impôt, et ce avec effet rétroactif au 1er janvier 2017. Si l'un de vos employés dispose d'un vélo de société pour se rendre au travail, celui-ci ne constitue plus un avantage salarial sur lequel il devra payer des cotisations sociales et un impôt.
Il existe néanmoins une exception à cela: si votre employé utilise son vélo d'entreprise exclusivement pour des trajets privés (et donc pas pour se rendre au travail), le vélo sera considéré comme un avantage salarial. Des cotisations sociales et des impôts seront alors dus sur celui-ci.

J&T CYCLOLEASE: POURQUOI MIEUX VAUT LOUER QU'ACHETER?

Les vélos, notamment électriques, représentent un capital considérable. Des ressources financières que vous pouvez affecter aux activités principales de votre entreprise. En outre, la formule cyclolease de J&T vous offre toute la flexibilité nécessaire. Un vélo de société peut être combiné avec une voiture de société. En d'autres termes, un collaborateur peut bénéficier d'un vélo de société et d'une voiture de société et profiter de tous les avantages fiscaux liés au vélo. Jamais le vélo ne pourra complètement remplacer la voiture. Mais si tout le monde prenait le vélo une ou deux fois par semaine ...

Que pouvez-vous prendre en leasing?
Toute sorte de vélos (vélo de ville, vélo de course, mountainbike, vélo de trekking, «Bakfiets», vélos pliables, vélos électriques, ...) et tous les accessoires nécessaires à leur usage.

Qu'est-ce que cela comprend?

- Loyer mensuel
- Assurance omnium
- Budget entretien
- Assistance vélo dans le Benelux 24/7

Comment ça marche?
Vous louez un vélo pour une durée maximale de 36 mois, vélo que vous commandez auprès d'un revendeur de vélos agréé, dont les services mentionnés ci-dessus visent à décharger de tout souci employeur et employé. À la fin du contrat de location, vous pouvez soit rendre le vélo, soit l'acheter à la valeur résiduelle de 16 %.

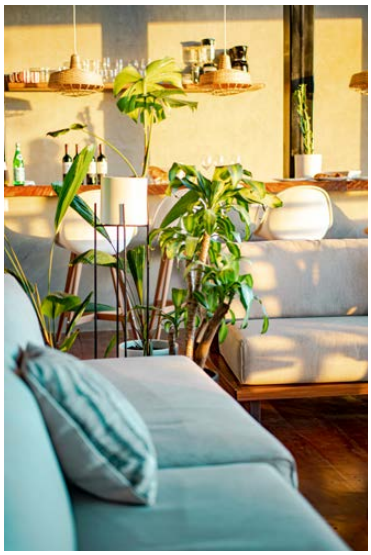
Partenariat avec B2Bike
B2Bike est un point de contact central pour un réseau de magasins de vélos locaux. C'est aussi le partenaire permanent de J&T Autolease pour ses vélos d'entreprise. Son réseau compte plus de 200 magasins de vélos dans toute la Belgique, avec un choix de plus de 120 marques de qualité.

3 QUID DES VÉLOS ÉLECTRIQUES ET DES SPEED PEDELECS?

Selon le code de la route, les vélos électriques rapides avec assistance au pédalage sont considérés comme des vélos à moteur auxiliaire. Les dispositions sociales et fiscales favorables au vélo conventionnel ne devraient dès lors pas s'appliquer. Toutefois, depuis le 1er janvier 2017, vous pouvez profiter des avantages liés aux vélos: pas de cotisations sociales ni d'impôts lorsque le vélo électrique est mis à disposition d'un collaborateur et utilisé pour les déplacements domicile-travail. 100 % de frais déductibles et possibilité d'une indemnité «vélo».

4 TOUT BON POUR LA SANTÉ ET L'ABSENTÉISME

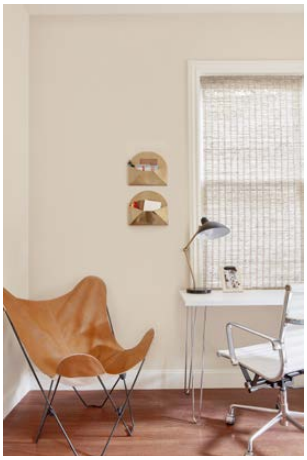
Les embouteillages n'aident pas à mettre vos employés de bonne humeur ... En revanche, se rendre au travail à vélo permet d'évacuer pas mal de stress. Une dose quotidienne d'exercice a un impact positif sur la forme physique et sur votre état de santé en général. Pour l'employeur, ces bénéfices peuvent être mesurés objectivement. Les employés qui parcourent trois kilomètres à vélo trois fois par semaine présentent en moyenne un absentéisme moindre que leurs collègues conducteurs, de l'ordre de un jour par an. Dernier argument: le vélo est une excellente alternative aux transports publics, surtout en ces temps où le risque de contamination par le Coronavirus persiste.



Santa Teresa

Lisbonne

Venice Beach



San Francisco

AVOIR LE MONDE POUR BUREAU !

DEUX BELGES BÂTISSENT UN RÉSEAU D'ESPACES DE VIE ET DE COWORKING.

Parcourir le monde et financer son itinérance avec l'argent gagné en cours de voyage … Pour beaucoup, cela restera un rêve. Mais pour certains, c'est d'ores et déjà une réalité. On les appelle les «Digital Nomad» ou nomades numériques. Des voyageurs d'un genre nouveau qui cherchent, dans chaque ville traversée, un endroit où poser leurs valises. Deux entrepreneurs belges en ont fait leur business model. Après les Etats-Unis, ils partent désormais à la conquête de l'Europe.

Aujourd'hui, grâce aux nouvelles technologies de communication, le monde est à la fois plus grand et à portée de main. En quelques secondes, vous êtes mis en contact avec un Australien, un Japonais, un Brésilien … «Cela comporte de nombreux avantages. Si la crise du Coronavirus nous a appris quelque chose, c'est qu'il est désormais possible d'accomplir bien des missions depuis chez soi. Ou de tout autre endroit du globe d'ailleurs … Ces dernières années, un nouveau profil de voyageurs a fait son apparition: les nomades numériques. Portable sous le bras et smartphone à la main, ils parcourent le monde, tout en continuant à travailler. Rédacteurs, spécialistes du marketing ou des technologies de l'information, les métiers qu'y s'y prêtent ne manquent pas, tant qu'ils peuvent être menés à bien "depuis l'extérieur".

Voyage et travail … une combinaison trop belle pour être vraie? Ouvrir son ordinateur portable et répondre à quelques e-mails tout en sirotant un cocktail depuis son hamac tendu sur une plage paradisiaque … Telle est la représentation que nous avons du «travail» d'un nomade numérique …

Lisbonne

Alpes suisses

Idyllique, vraiment?

«Pour ces voyageurs 2.0, tout n'est pourtant pas si rose ... C'est qu'il s'agit toujours de travail. Or partout la vie à un coût, il leur faut donc gagner de l'argent», insiste Mick van Zadelhoff. Sur son blog «De Moderne Nomaden» (Les nomades modernes), il multiplie les conseils. «Un lieu de travail confortable et pourvu d'une connexion wifi est par exemple essentiel pour continuer à travailler sérieusement. Ou trouver un bon endroit pour dormir, pas trop onéreux, mais confortable tout de même, ce qui n'est pas toujours facile ...»

La prolifération de nomades numériques aux attentes souvent similaires donne décidemment des idées à nos entrepreneurs ... Le Belge Emmanuel Guisset est l'un d'eux. Il a mis sur pied Outsite, un réseau de lieux de travail et de vie destinés aux nomades numériques, réseau que ce natif de Tournai construit d'ailleurs depuis les Etats-Unis!

C'est de là qu'est née l'idée. Emmanuel Guisset travaille alors en tant que nomade numérique de l'autre côté de l'Atlantique. «Je vivais à l'époque sur la côté ouest. En raison de mes revenus limités, j'ai commencé à vivre de manière itinérante tout en continuant à travailler», se souvient-il.

Une oasis le long de la route des caravanes

C'est à Santa Cruz qu'Emmanuel a jeté les bases de son projet. «C'est une ville côtière incroyable où l'on peut s'adonner au surf, au VTT ou à la randonnée. La vie nocturne est calme. J'y ai installé un bureau isolé d'où je pouvais travailler entre mes réunions. Pour la première fois, j'ai compris comment trouver un équilibre entre passions personnelles et travail. J'étais inspiré, heureux et plus productif que jamais», se souvient notre interlocuteur qui commença alors à élaborer le concept d'un réseau de lieux comme celui-là, réservés aux nomades numériques. «Un réseau d'oasis où ceux-ci pourraient travailler et se poser pour un temps.»

«Outsite est un concept d'auberges de luxe destinées aux professionnels», reprend-il. «La «communauté» est semblable à celle d'une auberge, mais les services sont ceux d'un hôtel. Chacun dispose de sa propre chambre, elle est propre et on n'y fait pas la fête en permanence. Je voulais mettre sur pied un réseau de lieux de travail avec tout le nécessaire. Dans chacun d'eux, vous partagez l'espace avec des gens qui partagent aussi vos idées».

Outsite permet de combiner la convivialité d'une auberge, la propreté et l'intimité d'un hôtel et la connexion Internet et l'ambiance d'un espace de coworking. Son modèle commercial repose sur une formule de communauté. Les adhérents paient leur cotisation annuelle et profitent de réductions dans l'ensemble des lieux proposés.

Conquérir l'Europe

Entre-temps, un autre Belge, Stijn Beauprez, s'est joint au projet. Outsite monte en puissance. Quatre ans après les premiers tâtonnements, les deux Belges gèrent une trentaine de propriétés et ont levé d'importants capitaux. «Avec l'explosion du nomadisme numérique, nous avons vu qu'il existait un potentiel pour une marque mondiale. Nous essayons aujourd'hui d'en devenir une.»

Le duo ne manque il est vrai pas d'ambitions ... «Nous voulons désormais exploiter des propriétés plus grandes. À Lisbonne, nous disposons d'endroits à la capacité d'accueil plus importante, avec de 25 à 50 chambres et de véritables espaces de travail qui s'y rattachent. Nous souhaitons aussi ouvrir de nouveaux lieux en Europe. Beaucoup de nos membres sont Américains. Ils veulent voyager en Europe. Les opportunités ne manquent pas si nous voulons devenir LA marque des nomades numériques.»

REGARD PROSPECTIF

À QUOI RESSEMBLERONT NOS ROUTES EN 2050 ?

D'ici à l'an 2050, de nombreuses technologies nouvelles seront installées sur nos routes. En plus de leur impact positif sur nos déplacements domicile-travail, elles devraient aussi avoir une influence favorable sur l'environnement. Automotions a voulu savoir comment les technologies développées aujourd'hui détermineront notre mobilité en 2050.

Stations du "dernier kilomètre" (avec micro-véhicules électriques)

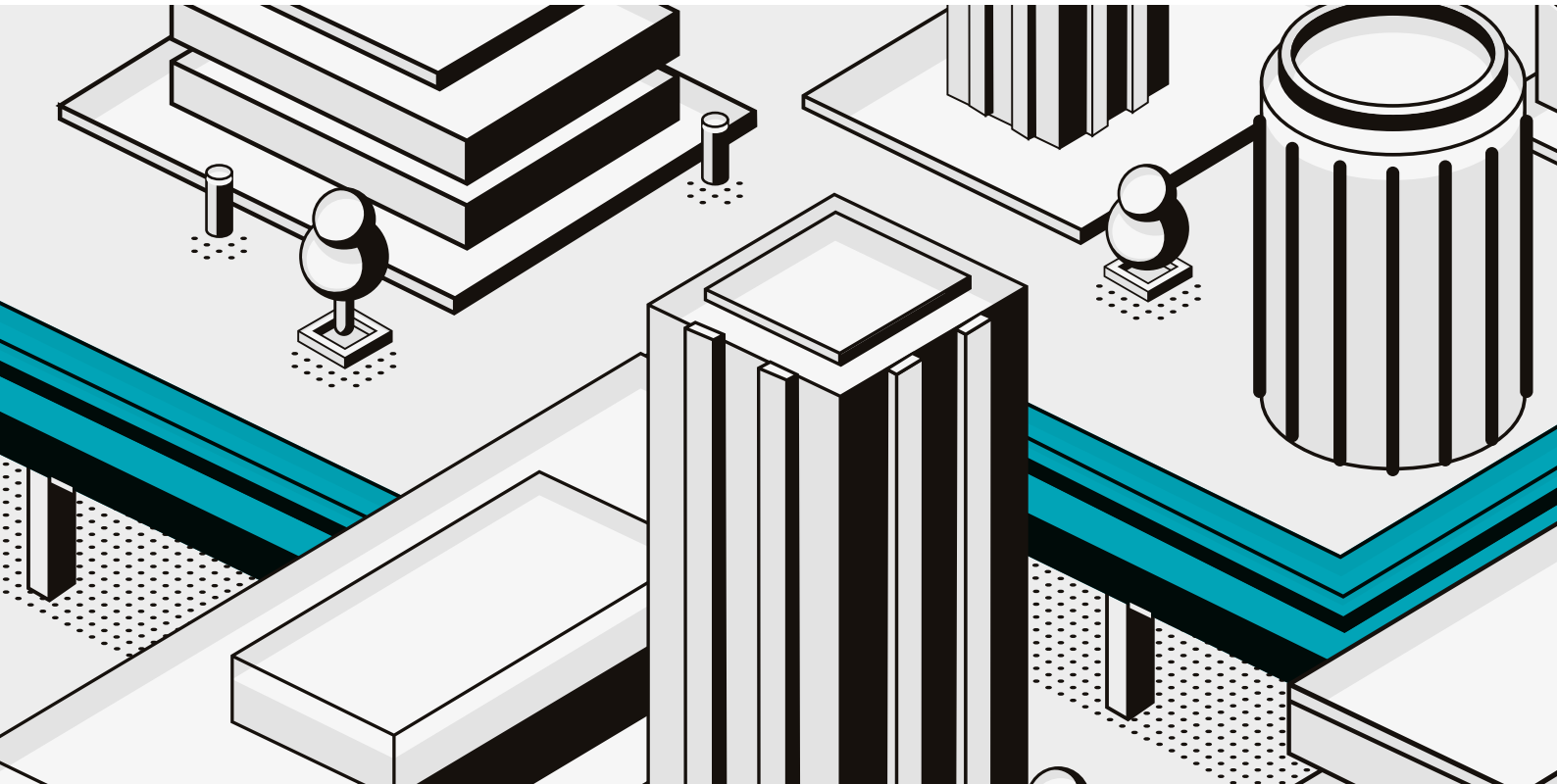
Des entreprises développent de nouveaux modes de transport qui permettront aux navetteurs de rallier leur destination finale depuis les centres de transport public comme les gares. Des micro-véhicules électriques seront disponibles à ces endroits pour parcourir le "dernier kilomètre". VeloMetro, une entreprise canadienne travaille par exemple sur cette technologie avec le véhicule de Veemo et a récemment lancé une flotte pilote à destination des étudiants et des employés de la University of British Columbia.

Livraisons par drone

Le recours aux drones pour toutes sortes de livraisons réduira considérablement le nombre de camions et de camionnettes sur nos routes. De grandes entreprises de livraison travaillent déjà à la livraison de colis par drones. Amazon serait prêt à prendre de l'altitude avec Prime Air, un service qui livre des colis jusqu'à 2,5 kg en 30 minutes ou moins. En marge des colis traditionnels, certaines entreprises livrent des vaccins et d'autres fournitures médicales par voie aérienne en utilisant des drones aux allures d'avion.

Stationnement pour véhicules autonomes

La transition de la voiture privée au véhicule autonome et partagé devrait considérablement réduire la demande en places de parking. Ce nouveau type de véhicule nécessitera néanmoins des installations de stationnement avec bornes de recharge électrique et service de nettoyage. Et quand bien même les véhicules autonomes privés seraient mis à



POUR LES VÉHICULES AUTONOMES, DES FACILITÉS DE PARKING AVEC DES STATIONS DE RECHARGE SPÉCIALES ET DE NETTOYAGE SERONT NÉCESSAIRES.

disposition du public, il est peu probable qu'ils soient renvoyés à chaque fois «à la maison». Les propriétaires souhaiteront probablement que leur voiture reste juste à proximité, ce qui nécessitera un emplacement de parking dédié.

Transport public à la demande

Grâce aux services de mobilité connectés et aux Big Data, les transports publics ne fonctionneront plus sur base d'itinéraires déterminés et d'horaires fixes mais leur disponibilité - trains, bus, ou encore ferries - dépendra directement de la demande des utilisateurs. Cela permettrait d'accroître considérablement leur efficacité opérationnelle, avec de sérieux bénéficies à la clé, en temps d'attente ou en embouteillages aux heures de pointe.

Des routes à l'énergie solaire

De nombreuses entreprises testent des routes dites «solaires». Celles-ci produisent de l'énergie pour alimenter les réseaux électriques ou pour recharger les véhicules électriques. Elles permettraient ainsi la recharge des voitures qui les empruntent. Elles pourraient également alimenter la signalisation, les radars ou encore les réverbères. D'autres études indiquent que si l'asphalte des routes était remplacé par des panneaux solaires, ceux-ci permettraient d'alimenter des villes entières.

Des routes auto-réparables

Des investissements énormes sont aujourd'hui consentis pour développer des matériaux "auto-réparants". Ces matériaux pourraient trouver une application sur nos routes, reléguant nids-de-poule et fissures au rayon des mauvais souvenirs. Si l'on en croit de récentes recherches, les routes auraient aujourd'hui une durée de vie de 20 à 40 ans. Grâce à ces nouvelles technologies, elle pourrait passer à 80 ans.

Des stations de recharge électrique

Selon une étude du Natural Resource Defense Council et de l'Electric Power Research Institute, tous deux basés aux États-Unis, le recours aux véhicules électriques pourrait réduire les rejets de CO_2 de 550 millions de tonnes par an d'ici 2050, soit l'équivalent des émissions de 100 millions de voitures particulières aujourd'hui ...

Voici l'état des lieux que nous sommes en mesure de vous livrer aujourd'hui. Mais il y a fort à parier que, d'ici 2050, les avancées technologiques nous aurons encore livré bien d'autres trouvailles ...

ALFA ROMEO

110 ANS PAR MONTS ET PAR VAUX

Aujourd'hui dans l'ombre de marques de prestige telles que Maserati, Ferrari ou encore Lamborghini, le constructeur Alfa Romeo a longtemps été le plus bel ambassadeur du style à l'italienne. Même si elle est marquée par le poids des années, cette vieille dame de 110 ans reste une référence en termes de design et de performances. Retour sur une histoire faite de hauts et de bas.

Le constructeur A. L. F. A. (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili, ou société anonyme lombarde de construction automobile) naît en 1910 à Milan, sur les cendres de l'usine de Portello où était produite Darracq une autre marque automobile - Française celle-ci – mise en liquidation quelques mois plus tôt. La Fabbrica milanaise sort son premier modèle la même année, la 24HP signée Giuseppe Merosi, un géomètre passionné d'automobiles. Et déjà, on remarque sur la calandre le logo bardé de références à la ville de Milan: le serpent de la famille Visconti d'un côté, et la croix rouge sur fond blanc qui sert de symbole à la capitale lombarde de l'autre.

Mais le constructeur n'a pas le temps de décoller que la Première Guerre mondiale éclate, et le pousse à la liquidation. C'est à cette époque (1915) que le sénateur Nicolas Romeo acquiert le contrôle de l'entreprise. Il décide alors de rattacher son nom à celui de la marque, et la Torpedo 20-30HP voit le jour en 1920. Il s'agit du premier modèle produit sous le sigle Alfa Romeo.

Une bête de course

Dès ses débuts, le constructeur milanais décide de s'engager dans la course automobile. Mais ce n'est qu'après la Première Guerre mondiale, que l'activité sportive de la marque va véritablement prendre de l'ampleur.

En 1929 naît la Scuderia Ferrari, une simple branche d'Alfa Romeo. En même temps, la 6C devient 1750, Ce nom reprend tout simplement le chiffre d'une cylindrée qui restera mythique pour tout alfiste.

Giuseppe Merosi, un géomètre de formation, signe le tout premier modèle A.L.F.A. en 1910: la 24HP.

1923: Alfa Romeo remporte pour la première fois la Targa Florio – qu'elle gagnera dix fois - avec Ugo Sivocci comme pilote. Le Quadrifoglie Verde apparaît pour la première fois.

Carrossée par Touring, où sévit aujourd'hui le designer belge Louis de Fabribeckers, la 6C 2500 Villa d'Este (1949) a attiré de nombreuses célébrités emblématiques de l'époque, de Tyrone Power à Evita Peron, de Rita Hayworth à Rainier III de Monaco.

1950: premier championnat du monde de F1 et premier titre pour Nino Farina au volant d'une Alfa Romeo Grand Prix Tipo 158 «Alfetta».

ALFA ROMEO REVIENT AVEC UN TEAM EN F1, 70 ANS APRÈS AVOIR CÉLÉBRÉ SON TITRE DE CHAMPION DU MONDE DE LA DISCIPLINE ALORS NAISSANTE.

La Giuietta des années 50: l'âge d'or de la marque italienne.

Même vendue à plus d'un million d'exemplaires, cette Alfasud coïncide avec la descente aux enfers du Biscione dans les années 70.

Arna pour Alfa Romeo NissAn dans les années 80 ...

Alfa Romeo décroche dix victoires au Mille Miglia en onze ans, de 1928 à 1938. La 8C 2300 – reconnaissable à un «long nez» recelant un moteur huit cylindres suralimenté (constitué en réalité de deux 4 cylindres) en ligne - a également marqué l'histoire des 24 Heures du Mans en décrochant quatre succès d'affilée de 1931 à 1934. À l'époque, on reconnaît les véhicules de course de la marque à leur Quadrifoglio Verde (trèfle à quatre feuilles), apparu suite à la victoire d'Ugo Sivocci à la Targa Florio en 1923. Aujourd'hui, il constitue une gamme à part entière.

En 1933, l'État réorganise les entreprises dont il a dû assurer le soutien financier depuis les années 1920, et crée la holding d'État IRI. L'IRI (Istituto per la Ricostruzione Industriale) réoriente alors les activités d'Alfa Romeo vers le secteur militaire et public: construction de moteurs d'avion, d'autobus, ou encore de camions. La totalité de l'activité compétition est alors déléguée à la Scuderia Ferrari, sous la direction d'Enzo Ferrari. Le cheval cabré remplacera alors le trèfle, avec la suite que l'on connaît.

Cela n'empêchera pas le constructeur de remporter les deux premiers championnats du monde de Formule 1 de l'histoire: en 1950, avec Giuseppe «Nino» Farina au volant d'une Alfa Romeo Grand Prix Tipo 158 «Alfetta», et en 1951, avec Juan Manuel Fangio dans l'Alfetta 159. Mais dès 1952, Alfa Romeo se retire de la course automobile. Alfa a retrouvé la F1 en 2018 avec le team Sauber et en 2020 sous le nom d'Alfa Romeo Racing ORLEN.

Romeo et Giulietta, avant le déclin

Dans les années 1950, la marque lance deux de ses modèles mythiques: l'Alfa Romeo 1900 et la Giulietta. Il s'agit des premiers modèles fabriqués sur une chaîne de montage. La Giulietta va permettre au constructeur italien de dépasser le cap des 100.000 ventes. D'autres modèles tels que la Giulia, ou le Spider Duetto signé Pininfarina, contribuent à faire des années 1950 l'âge d'or de la marque.

Le début des années 1970 marque quant à lui le déclin d'Alfa Romeo. Cette période noire coïncide avec la création de l'Alfasud, un modèle économique censé engager Alfa Romeo sur le chemin de la production de masse. Vendue à plus d'un

million d'exemplaires, cette Alfasud ainsi que l'Alfetta ne suffisent pas à alimenter les caisses.

Début des années 80, la crise pétrolière a fait la part belle aux berlines compactes, telles que la VW Golf ou la Fiat Ritmo. Alfa Romeo tente une alliance avec Nissan. L'Arna (pour Alfa Romeo NissAn) et la 90 qui naissent de cette union sont deux flops.

En panne d'inspiration, et en état de faillite, la marque finit par être rachetée par Fiat en 1986. 1987, catastrophe pour les alfistes: le Biscione fusionne avec Lancia. La 164 est le fruit de ce rapprochement improbable, délaissant la propulsion chère à Alfa Romeo. Son design signé Pininfarina séduira cependant les fans.

En 1998, la sortie de l'Alfa Romeo 156 permet d'amorcer la renaissance du constructeur. Avec sa fiabilité retrouvée, et son design signé Walter da Silva qui renoue avec l'excellence, la 156 amorce une période d'embellie pour la marque. Mais ce succès isolé ne va pas lui permettre de retrouver son lustre d'antan pour autant. La MiTo, le coupé spectaculaire 8C Competizione et la 4C non plus. La remplaçante de la compacte 147, la Giulietta, y parviendra davantage en 2010, de même que la Giulia, succédant à la 159, en 2015 ... Surfant sur la vague des SUV, le Stelvio a parachevé le travail, en attendant son petit frère, le Tonale.

Il faudra voir désormais le sort que réservera à Alfa Romeo la très probable fusion entre PSA et FCA ...

Alfa 164 (1987), le fruit d'un mariage improbable entre Alfa Romeo et Lancia.

1998: l'Alfa 156 amorce la renaissance du constructeur.

Cette Giulia (2015) marque le vrai renouveau du Biscione.

Alfa Romeo dans la modernité avec ce SUV compact Tonale.

EN DÉCEMBRE, À AUTOWORLD

Autoworld consacre une exposition «110 anni Alfa Romeo» du 12 décembre 2020 au 24 janvier 2021.

Scannez ce code QR pour en savoir davantage.

NOOMIE — LE CARWASH SANS EAU

Testé et approuvé! Récemment, certains collègues de J&T Autolease ont été autorisés à recourir aux services de Noomie, un lavage pour voiture sans eau. Mais de quoi s'agit-il?

«L'idée à la base de Noomie est née quand je travaillais en Guinée-Bissau», entame José Reis, fondateur de l'entreprise. «Il y a là-bas d'importants problèmes de pénurie d'eau potable. J'ai alors réalisé que nous devions être intelligents et parcimonieux dans notre consommation d'eau … Après tout, c'est la ressource la plus importante sur terre.»

Quand on sait qu'un nettoyage au car wash requiert quelque 200 litres d'eau, on se dit qu'un lavage écologique est une initiative louable. «Nos produits biologiques agissent sur les saletés accumulées sur la voiture et provoquent leur décomposition. Grâce à ce procédé, nos lavages ne consomment pas une seule goutte d'eau. Nous en sommes particulièrement fiers», se félicite notre interlocuteur.

Cela peut sembler étrange à ceux qui n'ont jamais vu cela auparavant, mais si vous cherchez un peu sur Internet, vous trouverez toute une gamme de produits de nettoyage sans eau destinés aux différentes surfaces de votre voiture. Surfaces vitrées, vinyle, revêtements des sièges et des sols, surfaces laquées, chromes, aluminium, plastiques, et même, eh oui, et même les gommes de vos pneus. Enduisez un chiffon en microfibres et appliquez sur les différentes surfaces précitées. La saleté disparaîtra en un rien de temps!

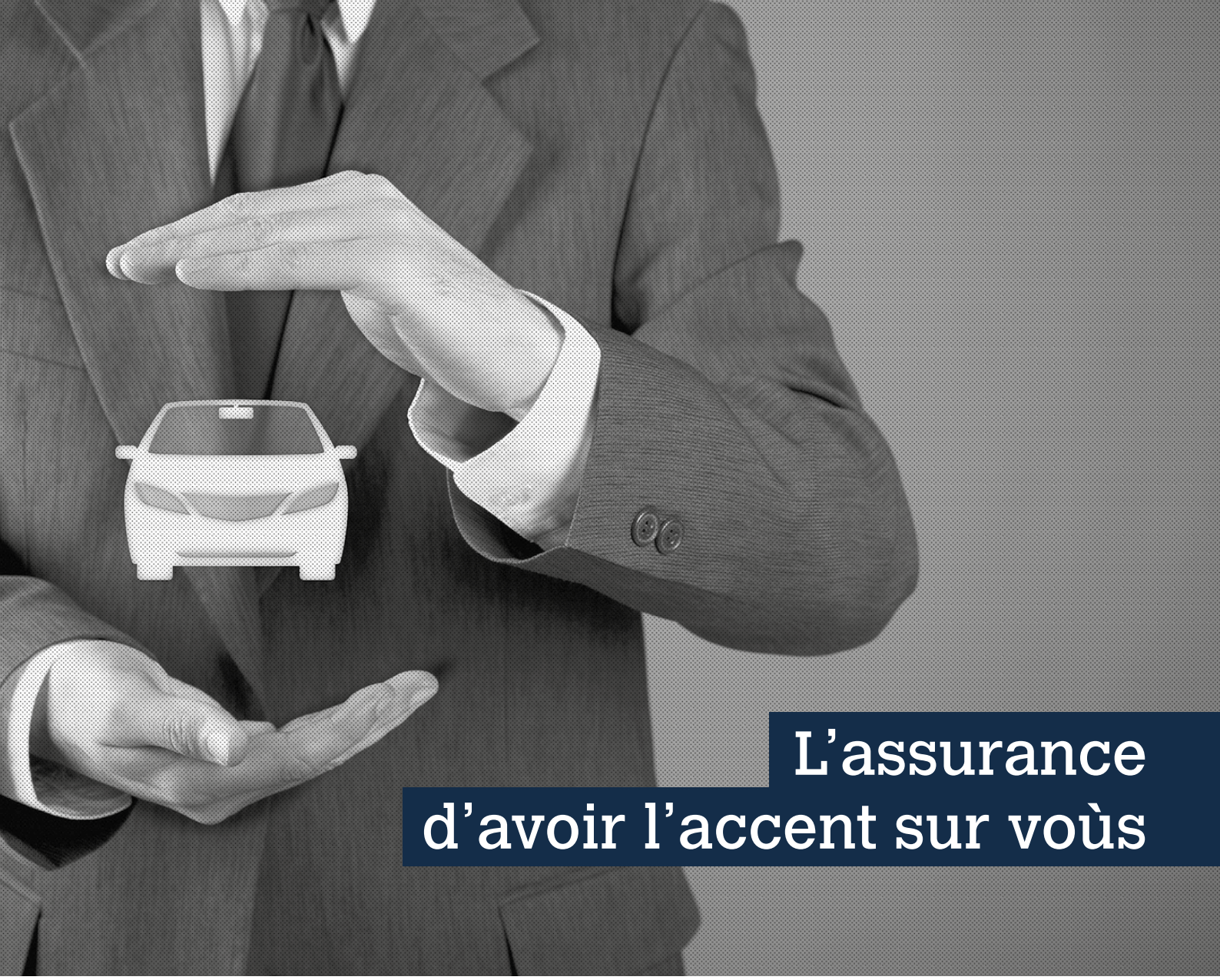
Carwash à domicile

Les produits de Noomie sont en outre développés à partir de matières végétales, tout est donc 100 % biodégradable. A en croire la start-up, ces produits permettent d'obtenir un lavage de meilleure qualité qu'au car wash et le risque de rayures est minime.

Et puis il y a un petit extra: Noomie ne dispose pas de station de lavage physique. Ses services viennent à vous, à la maison. Certains employés de J&T Autolease ont pu en faire l'expérience durant leurs heures de travail. Les invités à l'eVan Experience, que J&T Autolease organisait en collaboration avec Transport Media, peuvent aussi en témoigner. Ce jour-là, Noomie avait fourni des fourgons plus que brillants. «Et puis après tout, le temps que vous passez à laver ou faire laver votre voiture est perdu. Vous pouvez l'utiliser plus utilement, au travail, au club de sport ou devant votre série télé préférée.»

Vous souhaitez recevoir davantage d'informations ou peut-être une démonstration? Rendez-vous sur noomie.be!

NOUS DEVONS CONSOMMER L'EAU AVEC INTELLIGENCE. C'EST LA RESSOURCE LA PLUS IMPORTANTE SUR TERRE.



mediùs

ASSURANCES

www.mediusnv.be
info@mediusnv.be

Mediùs Antwerpen
Plantin en Moretuslei 285
B-2140 Antwerpen
T +32(0)3 217 06 06

Mediùs Kempen
Pas 147
B-2440 Geel
T +32(0)14 56 46 60