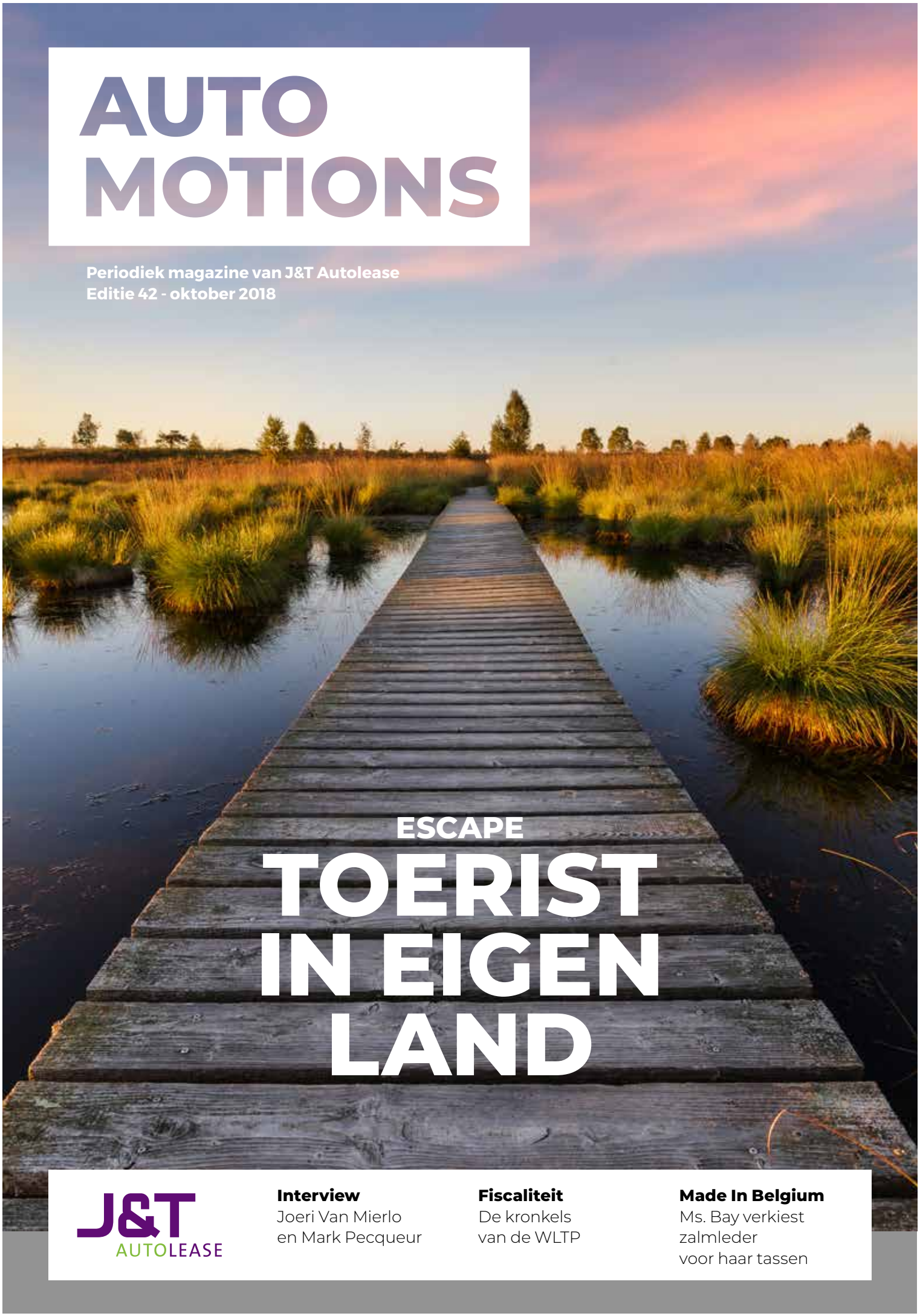
AUTO MOTIONS

Periodiek magazine van J&T Autolease
Editie 42 - oktober 2018



ESCAPE

TOERIST IN EIGEN LAND

J&T AUTOLEASE

Interview
Joeri Van Mierlo
en Mark Pecqueur

Fiscaliteit
De kronkels
van de WLTP

Made In Belgium
Ms. Bay verkiest
zalmleder
voor haar tassen

JAGUAR XF BUSINESS EDITION

LUXE IN BERLINE OF SPORTBRAKE UITVOERING

XF EN XF SPORTBRAKE TIJDELIJK AAN DEZELFDE PRIJS*

De Jaguar XF en XF Sportbrake Business Edition zijn een perfecte blend van stijl en prestaties. Ze zijn uitgerust met het Premium Business Pack voor een onvergetelijke rij-ervaring en die typisch Britse luxe waar Jaguar voor bekend staat. Voor een nog groter comfort biedt de XF Sportbrake ook uitzonderlijk veel laadruimte. Bovendien is hij tijdelijk uit voorraad verkrijgbaar aan hetzelfde tarief als de XF berline. Geniet nu van deze ultieme luxe.

jaguar.be

STANDAARDUITRUSTING MET ONDER MEER:

- Achttraps automatische transmissie
- Touch SD Navigatiesysteem
- Lederen zetels, verwarmbaar vooraan
- Park Distance Control voor en achter
- Achteruitrijcamera
- Bi-xenonkoplampen met LED-dagrijlichten

THE ART OF PERFORMANCE

4,0–8,6 L/100 KM. CO_2: 104–204 G/KM (volgens de NEDC norm).

Actie geldig voor wagens modeljaar 18 zolang de voorraad strekt. Jaguar Care: 3 jaar waarborg, assistentie en geprogrammeerd onderhoud beperkt tot 100.000 km. Milieu-informatie (KB 19/03/04): jaguar.be. Geef voorrang aan veiligheid. *Business Editions AUT vanaf € 43.800 btwi. Adverteerder: Jaguar Land Rover Belux NV, Generaal Lemanstraat 47 – 2018 Antwerpen. De afgebeelde voertuigen komen niet overeen met de opgegeven versie en prijs.

WLTP
U HEBT VRAGEN, WIJ HEBBEN DE ANTWOORDEN!

Beste lezer,

Normaal is de zomer een periode waarin we het werk een tijdje in de wachtzaal zetten en zorgeloos genieten van de vakantie. Maar afgelopen maanden was er toch wat onrust in de markt naar aanleiding van de nieuwe WLTP-uitstootnormen die vanaf 1 september in voege zijn. De belangrijkste bron van onrust: gebrek aan eenduidige en betrouwbare informatie. Net daarom leest u in dit nummer van Automotions een artikel over hoe het nu juist allemaal in elkaar zit. Hebt u toch nog vragen over de samenstelling van uw vloot in het licht van deze nieuwe regelgeving? Contacteer dan zeker uw account manager, hij of zij zal u met raad en daad bijstaan!

Een ander hot topic is de transitie naar elektrische voertuigen. Benzine kent een lichte stijging ten nadele van diesel in de vloten, maar de grote overstap naar elektrisch zien we vandaag niet. Waar ligt dat aan? En vooral: is het nu al de moment om over te stappen? We brachten twee topexperts samen voor een interview en dat levert interessante lectuur op!

Maar zoals u ondertussen reeds weet, hebben we voor u ook altijd wel wat lichtere onderwerpen in Automotions. Zo gaan we op bezoek bij het Belgische modelabel Ms. Bay, dat handtassen maakt van … zalmleder. Een ecologisch alternatief voor traditioneel leder en een knap initiatief.

En het is niet omdat de zomer bijna voorbij is, dat u geen leuke uitstappen kan doen in eigen land. Met het boek 'Hidden Belgium' van de Britse Belg Derek Blyth onder de arm, koos Automotions enkele uitzonderlijke plekken in het groen uit die ons Belgenlandje te bieden heeft.

Ik hoop dat u geniet van de mix artikels die we voor u samengesteld hebben en ik wens er u dan ook veel leesplezier mee!

Jan Deknuydt
Algemeen directeur

J&T AUTOLEASE

De nieuwe Opel

GRANDLAND X

- 360° camera [1]
- Advanced IntelliGrip [2]
- AFL koplampen met LED-technologie [3]

milieu-informatie (KB 19/03/2004): opel.be GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

4,0-5,5 L/100 KM 104-128 G/KM (gemeten volgens NEDC)

1 360° - camera: Een uniek camerasysteem brengt de Grandland X van alle kanten in beeld en waarschuwt voor voetgangers, paaltjes en andere obstakels. Optioneel voor Innovation, als onderdeel van het Park & Go Technology Pack 3.
2 IntelliGrip: Dit geavanceerde systeem biedt de keuze uit vijf wegtypen, om het koppel automatisch optimaal over de wielen te verdelen, voor maximale grip op elk type wegdek. Onderdeel van het All Road Pack en kan niet afzonderlijk besteld worden.
3 De slimme AFL-koplampen (Advanced Forward Lighting) met led-technologie geven 30 procent meer licht dan halogeenkoplampen. Dat betere zicht in het donker zal uw veiligheidsniveau gevoelig verhogen.

6 **News**
J&T Autolease actueel

8 **Alternatieve aandrijvingen**
DubbelInterview Joeri Van Mierlo en Mark Pecqueur

15 **Fiscaliteit**
De kronkels van de WLTP

18 **Made In Belgium**
Tegen de stroom in
Ms. Bay verkiest zalmleder voor haar tassen

21 **Escape**
Toerist in eigen land
Ontdek de verborgen groene parels van België

FSC www.fsc.org MIX Papier van verantwoorde herkomst Papier issu de sources responsables FSC® C014229

Verantwoordelijke uitgever
J&T Autolease nv
Noordersingel 19
B - 2140 Antwerpen
tel. +32 (0)3 544 29 00
fax +32 (0)3 544 29 01

info@jentautolease.be
jentautolease.be

Verantwoordelijke regie
Effective Media
Nancy Gryson
tel. +32 (0)2 467 61 57
gsm +32 (0)498 12 01 01
nancy.gryson@effectivemedia.be

Creatie
Effective Media
Anne Claes · Gregory Livis · Philip De Paepe · Kristof Winckelmans · Julien Libioul · Mika Tuyaerts

info@effectivemedia.be
effectivemedia.be

EY BESTELT OPNIEUW AUDI A1'S BIJ J&T AUTOLEASE

Voor een derde maal doet consultant EY een beroep op J&T Autolease voor de aanlevering van de bedrijfswagens van hun starters. Voor J&T Autolease is deze bestelling een bevestiging van de goede professionele relatie die al vier jaar standhoudt.

"Gewoontegetrouw zijn de wagens bedoeld voor de starters van het bedrijf, jonge mensen die hun eerste stappen in de professionele wereld zetten en dus ook een eerste bedrijfswagen krijgen", vertelt Wout Van Opstal, Senior Account Manager van J&T Autolease.

Er werd voor een tweede keer gekozen voor de Audi A1 met een 1.0 TFSI benzinemotor i.p.v. de 1.4 TDI dieselmotor. "De compacte Audi past dan ook perfect bij het profiel van die gebruikers. Wij waren op zoek naar een leuke premiumauto die bovendien zuinig is en gunstig scoort wat CO_2 betreft."

Samen met de wagens die eerder al geleverd werden, komt de teller van het totale aantal Audi A1's bij EY die via J&T Autolease geleased worden op zo'n 400 exemplaren.

DE FINANCIËLE AFDELING VAN J&T AUTOLEASE BREIDT UIT

Dimitri Sas

Bij de financiële afdeling van J&T Autolease verwelkomden we onlangs twee nieuwe collega's. Dimitri Sas stuurt het team aan als Finance Teamleader. "Ik zorg voor de sturing en coaching van het 4-koppige team achter de boekhouding. Bij issues of concrete vragen kunnen ze steeds bij mij terecht en bekijken we samen op welke manier we tot de beste oplossing kunnen komen", vertelt Dimitri Sas. Bij J&T Autolease kan hij zijn twee passies, boekhouding en de autowereld, trouwens eindelijk met elkaar combineren.

Baro Ilak

Eén van de teamleden van Dimitri Sas is Baro Ilak, die sinds kort instaat voor de opvolging van de financiële administratie. Deze assistent boekhouding vult zijn dagen met het boeken van banken, het maken van betalingsbestanden, het versturen van rapporten en het registreren van facturen. "Deze taken moest ik ook in mijn vorige jobs uitvoeren waardoor ik er heel wat ervaring mee heb. Dat ik dit werk nu kan uitvoeren in een onderneming in de automobiel, is een groot pluspunt. Bovendien is mijn job nu veel dichter bij huis, wat natuurlijk handig meegenomen is", klinkt het bij Baro Ilak.

DE NIEUWE VOLVO V60.

GROOTS IN RUIMTE.
KLEIN IN UITSTOOT.

Een wagen met uitzonderlijk veel binnenruimte. Een wagen waarmee u met een heldere blik geconcentreerd kunt werken. Waarmee u uw steentje bijdraagt aan de natuur. Waarmee u geniet van fiscale aftrekbaarheid tot 100% dankzij de herlaadbare, hybride Twin Engine motor. Én waarmee u uw gezin perfect beschermt omdat het een buitengewoon veilige wagen is. In 't kort? Het beste van alle werelden.

De nieuwe Volvo V60.
Maandelijkse nettobijdrage op VAA: €114,86/maand*.

2,1 – 7,6 L/100 KM I 49 – 176 G CO_2/KM (NEDC correlated)

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be. Afgebeeld model ter illustratie.
*Schatting van de maandelijkse nettobijdrage die de werknemer werkelijk zal betalen voor het voordeel van alle aard op basis van de maximale aanslagvoet van 53,5 % (€ 114,86 voor een Volvo V60 D3 MAN). Aanbod geldig t.e.m. 31/10/2018. Inclusief alle voordelen aangeboden door Volvo Car Belux en zijn deelnemende verdelers

DUBBELINTERVIEW
MARK PECQUEUR
EN JOERI VAN MIERLO

ZITTEN WE MET DIESELS OP HET VERKEERDE SPOOR VOOR DE TOEKOMST?

Sinds dieselgate is de zelfontbrander des duivels, zowel bij de politici als bij de publieke opinie. De verkoopcijfers gaan in dalende lijn, maar heeft de diesel nog een toekomst? En is het nu al het moment om over te schakelen op elektrisch? We brachten twee experts samen die in dit vakgebied top zijn. Ziehier hun visie!

"Kijken we naar de waarden van de modernste diesels, dat zijn de Euro 6d Temp-motoren, dan zijn die echt wel goed. Op vele vlakken zelfs beter dan benzine", steekt **Mark Pecqueur** van wal. "Anderzijds maken al die nabehandelingstechnieken moderne diesels behoorlijk duur. Dus moet je je toch de vraag stellen in hoeverre het nog de moeite loont om die verder te ontwikkelen als er alternatieven zijn."

De kern van de zaak is volgens **Mark Pecqueur** echter dat de overheid een goed handhavingsbeleid moet voeren rond dieselmotoren. Hij haalt voorbeelden aan van Euro 6 motoren waarbij alle vormen van nabehandeling (roetfilter, AdBlue) worden verwijderd en de EGR-kleppen worden dichtgezet. "Het vermogen van de diesel stijgt spectaculair, maar de emissies zijn verschrikkelijk en niemand die iets merkt bij de technische controle", zegt **Mark Pecqueur**.

VOOR DE CHINEZEN IS WEST-EUROPA EEN CATALOGUS. WAT ZULLEN WE VANDAAG KOPEN?

Mark Pecqueur is docent Autotechnologie aan de Thomas More Hogeschool en een man met een uitgesproken mening. Eén van zijn favoriete quotes: "There is no energy problem: use as much energy as you want and enjoy life".

"Eigenlijk is dat al heel lang bezig. Begin 2000 was het al duidelijk dat het fout liep. Die NEDC-cyclus, dat is toch gewoon belachelijk. Iedereen, met de politici op kop, wist dat die verbruiks- en emissiecijfers kant noch wal raakten. Maar er is – onder druk van de autolobby – nooit echt iets aan gedaan. En zelfs vandaag ontbreekt die wil. Een echt handhavingsbeleid zou zijn dat je – zoals in de USA – auto's uit het verkeer haalt en ze ter plekke controleert. Want iemand in die ketting – de bestuurder, de garagehouder of de constructeur – moet ter verantwoording geroepen worden als een auto niet aan de normen voldoet. De belangrijkste partijen die in dit verhaal boter op het hoofd hebben zijn de autoconstructeurs en de politici. Het is gemakkelijk om moord en brand te schreeuwen als het dieselschandaal uitbreekt, maar de autolobby heeft jarenlang haar ding gedaan en dat kan alleen als politici daarvoor openstaan", besluit **Mark Pecqueur**.

Hoe moet het nu verder? Is een verdere afbouw van diesels in het wagenpark de juiste weg?

Joeri Van Mierlo: "Dat hangt ervan af of je dat op korte termijn of lange termijn bekijkt. Er zijn steile ambities op internationaal vlak om de opwarming van de planeet tegen te gaan. Zo wil men de CO_2-emissies tegen 2050 met 80 à 95 % terugdringen en dat gaan we niet doen met benzine- of dieselwagens. Dus op lange termijn moeten diesels er sowieso uit. 2050 lijkt nog veraf, maar als je die doelstellingen wil halen, dan mag je vanaf 2035 eigenlijk alleen nog voertuigen verkopen die geen emissies uitstoten. Je mag ook niet vergeten dat auto's met verbrandingsmotoren niet zomaar van de ene dag op de andere dag uit het straatbeeld zullen verdwijnen. Diesels die tien jaar of langer rijden, zijn geen uitzondering. In die context is 2050 maar zeker 2035 niet meer zover af."

China: de andere strategie ...

Autoconstructeurs hebben de afgelopen jaren – bijna als een automatische reflex – gezegd dat de steeds strenger wordende uitstootnormen onhaalbaar waren. Maar uiteindelijk slagen ze er toch steeds weer in om ze te halen. Wat steekt daar achter?

Joeri Van Mierlo: "Het is een machtige lobby en de economische belangen zijn enorm. Ze willen zo lang mogelijk hun bestaande technologie verkopen en afschrijven. Alleen

ELEKTRISCH

HET GAAT DE GOEDE RICHTING UIT

Joeri Van Mierlo doet al jaren enquêtes om te weten te komen wat de belangrijkste barrières zijn bij het aankoopgedrag van elektrische auto's. Dat zijn er drie, en die klinken niet onbekend in de oren: aankoopprijs, autonomie en laadinfrastructuur. Sommige van die argumenten om niet voor elektrisch te kiezen, zijn volgens **Joeri Van Mierlo** steeds meer achterhaald: "De prijzen zakken en de autonomie stijgt. Er komen meer auto's op de markt in de prijsrange vanaf 35.000 euro en de autonomie gaat richting 400 km. Tussen 2010 en nu zijn de batterijen 80 % goedkoper geworden. Dat het zo snel ging gaan, hadden we niet zien aankomen."

Wat de laadinfrastructuur betreft, geeft **Joeri Van Mierlo** toe dat we in België geen koploper zijn, maar er worden wel de nodige inspanningen geleverd: "Er is een Europese regelgeving die aan de EU-landen initiatieven vraagt om tegen 2020 een veel groter netwerk van laadpalen te hebben. Ook in België doen we inspanningen, zij het iets meer in het Vlaamse dan in het Waalse landsgedeelte."

Geely, eigenaar van Volvo, heeft nu ook al 10 % van de aandelen van Daimler.

moeten ze zich de vraag stellen of dat wel de juiste reflex is, want ondertussen neemt China een enorme voorsprong op het vlak van elektrische wagens ... "

"Dat is inderdaad een essentieel punt dat je maakt", treedt **Mark Pecqueur** zijn collega bij. "China heeft het geld, de technologie, de knowhow, de fabrieken én de grondstoffen om elektrische wagens te maken. Ik denk dat de Europese merken nu al een grote achterstand hebben, maar nog steeds niet de sense of urgency zien."

"En eigenlijk is dat heel bizar", zegt **Joeri Van Mierlo**. "Je kan perfect meten hoe die markt van elektrische wagens daar de afgelopen jaren aan het boomen is. China is nu al de grootste markt ter wereld. De Europese constructeurs rusten op hun lauweren, maar ze onderschatten de dominantie die de Chinezen aan het opbouwen zijn. Daar zit een gigantisch gevaar in."

Mark Pecqueur: "Ze beheren de grondstofketen en blijkbaar is Elon Musk de enige die beseft hoe belangrijk dat is. Zo heeft hij geprobeerd om een mijn te kopen maar hij is daar niet in geslaagd. Daarom is hij met de Chinezen gaan onderhandelen en het resultaat is dat hij een mega *battery factory* gaat zetten in China. Dat is de enige manier om aan die zeldzame materialen te komen."

En ondertussen blijven de Chinezen ook Europese technologie opkopen. Geely, onder andere eigenaar van Volvo, heeft nu ook via een constructie van vennootschappen al bijna 10 % van de aandelen van Daimler. Is werelddominantie hun doel?

Mark Pecqueur: "Dat lijkt mij alvast duidelijk. Ze hebben een strategie en een ongelimiteerd budget. Voor de Chinezen is West-Europa een catalogus. Wat zullen we vandaag kopen? Alleen lijkt dat nog niet door te dringen in de hoofdkwartieren van Duitse constructeurs. Bekijk je het bredere plaatje op termijn, namelijk een transitie naar emissieloze voertuigen, dan wil je écht niet afhankelijk zijn van een grootmacht die alle troefkaarten in handen heeft. De strijd is nog niet verloren. Het is niet zo dat Europese automobielconstructeurs geen technologie hebben. Alleen moet je die nu nog via

Joeri Van Mierlo is professor aan de Vrije Universiteit Brussel en sinds jaar en dag dé expert in alles wat te maken heeft met hybride en elektrische voertuigen. Hij stond 10 jaar geleden ook mee aan de wieg van MOBI, een interdisciplinaire onderzoeksgroep rond alternatieve aandrijvingen die ondertussen 100 onderzoekers telt.

interessante samenwerkingsakkoorden met de Chinezen verder ontwikkelen. Barrières opwerpen heeft geen zin want als we de technologie niet delen, zullen de Chinezen ze later toch gewoon opkopen. In dat scenario dreigt de hele Europese automobielindustrie een vazal te worden van China."

Joeri Van Mierlo: "Een barrière opwerpen heeft inderdaad geen zin. Maar niets houdt de Europese automobielindustrie tegen om zelf technologie te ontwikkelen die in concurrentie kan gaan met die van de Chinezen. Ik denk daarbij aan initiatieven rond een ander type batterij, die een andere chemische samenstelling heeft dan de batterijen die we nu kennen. Met minder zeldzame grondstoffen zoals kobalt."

HOEZO, LANGE LAADTIJDEN?

Bedrijven die de keuze voor elektrisch al gemaakt hebben, moeten hun medewerkers meestal overtuigen. Het rijden met elektrische auto's wordt – zo horen we toch – meestal zeer positief onthaald. Alleen blijven chauffeurs zich vragen stellen rond praktische beslommeringen: thuis laden, onderweg laden, autonomie ...

Volgens **Mark Pecqueur** grotendeels valse voorwendsels om niet elektrisch te rijden: "Je moet ook geen problemen creëren als er geen zijn hé. Altijd maar dat argument van laadtijden ... terwijl ons wagenpark 97 % van de tijd stilstaat, ofwel thuis of op kantoor. Het is een non-argument, een drogreden. Als je het objectief bekijkt, zouden laadtijden nooit een probleem mogen vormen. Het vraagt iets meer planning dan een verbrandingsmotor, maar een echt probleem is het niet. Als we die transitie naar elektrisch – en die is echt nodig – willen maken, dan is dat nog het minste van onze zorgen. Zo vind ik dat de constructeurs een tandje mogen bijsteken met hun elektrische aanbod. Het beperkte aantal modellen zet een grotere rem op de doorbraak dan de laadtijden en autonomie."

Ontdek de nieuwe Ford Focus
Een compleet nieuw businessmodel

Het strakke design van de nieuwe Ford Focus Trend Edition Business Clipper biedt uw fleet meer kofferruimte en meer flexibiliteit. Dankzij een reeks intelligente rijhulptechnologieën wordt rijden nog makkelijker en veiliger. Zo krijgt u ondersteuning van Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Lane Centering, verkeersbordherkenning en zoveel meer*. Geef uw business een boost, surf naar **ford.be**

Ford

Go Further

3,5-5,7 L/100 KM. 91-130 G/KM CO_2. (CO_2MPAS)

CO_2MPAS verbruik- en uitstootgegevens zijn getest door Ford, maar nog niet finaal gehomologeerd. Verbruik en uitstoot geldig voor de uitvoering met banden zoals beschreven in de standaarduitrusting. Optionele banden kunnen een andere CO_2-uitstoot en verbruik tot gevolg hebben. Meer informatie bij uw Ford-verdeler. Voor meer inlichtingen, raadpleeg www.nl.ford.be/FleetEnLeasing. *Optioneel. De afgebeelde wagen is een New Focus Titanium Clipper en kan afwijken van de werkelijke specificaties. De afgebeelde velgen zijn enkel beschikbaar als accessoire. Geef voorrang aan veiligheid. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): www.nl.ford.be/milieu. **ford.be**

Dedicated to everyone who's dedicated.

The New Tucson

U gaat elke dag voluit voor uw werk en uw klanten. En nu is er eindelijk The New Tucson. Hij biedt precies wat drukbezette professionals verwachten. The New Tucson is uitgerust met de nieuwste technologie voor maximale veiligheid en ruim comfort – een must in het drukke Belgische verkeer. En de naadloze connectiviteit zorgt ervoor dat u nog efficiënter communiceert onderweg. Ga dus voluit voor The New Tucson.

Ontdek hem nu bij uw Hyundai verdeler.

HYUNDAI

5 JAAR WAARBORG ZONDER KILOMETERBEPERKING

* 4,8- 7,5 L/100KM • 125 - 173 G CO_2/KM (NEDC 2.0)

Geef voorrang aan veiligheid.

* De 5 Jaar Garantie Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. Adverteerder: Korean Motor Company N.V. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - BTW BE 0404.273.333 RPR Antwerpen - DEXIA IBAN BE 36 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB Niet contractuele foto. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004): hyundai.be

DE KRONKELS VAN DE WLTP ...

Het is zover: sinds 1 september moeten alle nieuwe voertuigen die in Europa ingeschreven worden, WLTP-gehomologeerd zijn. WLTP is een realistischere meetmethode voor het verbruik en de CO_2-uitstoot. J&T Autolease geeft een antwoord op de belangrijkste vragen die u zich stelt ...

WAT IS HET VERSCHIL TUSSEN NEDC, WLTP EN NEDC 2.0?

NEDC was de methode die sinds de jaren 70 gebruikt werd om het verbruik en de CO_2-uitstoot te meten. Sinds 1 september 2017 is dit protocol vervangen door een ander, WLTP genaamd, voor alle nieuwe modellen die op de markt gebracht worden. Een jaar later moesten alle nieuwe voertuigen zich hieraan onderwerpen. De waarden van de WLTP worden met behulp van een theoretische formule omgezet in lagere NEDC 2.0-waarden (of gecorreleerde NEDC).

MET WELKE WAARDEN MOETEN WE REKENING HOUDEN VOOR DE BELASTINGHEFFING OP BEDRIJFSWAGENS?

De federale minister van Financiën, Johan Van Overtveldt, heeft in mei van dit jaar bevestigd dat het wel degelijk de NEDC-waarden zijn waarmee tot en met 31 december 2020 rekening gehouden zal worden voor de autobelasting (aftrekbaarheid en belastingen op niet-aftrekbare uitgaven, CO_2-bijdrage, voordeel van alle aard van de bestuurder). Dat wil zeggen:

- De NEDC-waarde voor de auto's die al in het verkeer zijn en die gehomologeerd zijn volgens de oude methode.
- De NEDC 2.0-waarde voor alle auto's die WLTP-gehomologeerd zijn.

KLOPT HET DAT DE CO_2-WAARDEN MERKBAAR GESTEGEN ZIJN?

Dat staat buiten kijf, omdat de WLTP realistischer wil zijn. Begin augustus deelde Jato Dynamics een interessante analyse: in een weging ten opzichte van de volumes die in 2017 verkocht werden, waren de CO_2-waarden in de NEDC 2.0 gemiddeld 9,6 g/km hoger dan de NEDC-waarden. Uiteraard is dit een gemiddelde, waarbij de stadswagens een stijging van 6,6 g/km lieten optekenen en het luxesegment een stijging van 18,3 g/km. Op dat moment waren nog niet alle voertuigen gehomologeerd. Wat Jato deed vrezen voor een gemiddelde stijging van ruim 10 gram tussen NEDC en NEDC 2.0 ... Alleen de elektrische voertuigen komen er ongeschonden uit, omdat zij 'zero emission' zijn.

Op het moment dat we deze editie afsloten, was het echter niet mogelijk om u juistere cijfers te geven, omdat nog niet alle constructeurs hun definitieve cijfers gepubliceerd hadden.

DE INSCHRIJVINGSBEWIJZEN VAN DE RECENTSTE NIEUWE VOERTUIGEN VERMELDEN DE WLTP-WAARDEN. HOE KOMEN WE HUN NEDC 2.0-EQUIVALENT TE WETEN?

Als een voertuig volgens de NEDC-methode gehomologeerd werd, vermeldt het inschrijvingsbewijs de CO_2-waarde volgens de NEDC. Voor die voertuigen is er dus geen probleem!

Indien een voertuig echter volgens de WLTP-methode gehomologeerd werd, wordt (enkel) de CO_2-waarde volgens de WLTP op het inschrijvingsbewijs vermeld.

De DIV rechtvaardigt deze keuze door plaatsgebrek aan te voeren.

Daarom – en deze boodschap is even nieuw als ze van cruciaal belang is voor uw hr-diensten en boekhouders – wordt de CO_2-waarde die (in ieder geval tot eind 2020) voor de belastingen gebruikt moet worden, vermeld in punt 49.1 van het gelijkvormigheidsattest, zowel voor NEDC- als WLTP-voertuigen (gewogen gecombineerde CO_2-waarde voor oplaadbare elektrische voertuigen; gecombineerde CO_2-waarde voor de andere aandrijvingen).

VOORTAAN DIENT DE CO_2-WAARDE DIE OP HET GELIJKVORMIGHEIDSATTEST VERMELD WORDT, ALS BASIS VOOR DE FISCALITEIT IN VERBAND MET BEDRIJFSWAGENS.

DE LEVERINGSTERMIJNEN ZIJN SOMS ERG LANG. MAAR IK HEB HEEL SNEL AUTO'S NODIG. WAT KAN IK DOEN?

Sommige constructeurs zijn erin geslaagd om hun volledige gamma voor de deadline van 1 september te homologeren. Andere niet, vanwege de vertraging bij certificeringsinstanties. Zij hebben meestal een achterstand opgelopen in de productie, en bijgevolg ook in de levering.

Als u dringend voertuigen nodig hebt, is er een oplossing: sinds 1 september jongstleden (en tot en met 31 augustus 2019) kunnen de Belgische invoerders nog NEDC-auto's verkopen, tot 10 % van het verkoopvolume van de twaalf laatste maanden. Met andere woorden: een merk dat in het afgelopen jaar 35.000 auto's geleverd heeft, zal nog 3.500 NEDC-gehomologeerde auto's mogen verkopen. Bij J&T Autolease beschikken we trouwens ook over een voorraad auto's die tal van behoeften van onze klanten kunnen invullen.

Ook in dit verband zal uw Account Manager bij J&T Autolease u met plezier zo realistisch mogelijk adviseren.

ONZE CAR POLICY VERMELDT CO_2-DREMPELS DIE NIET OVERSCHREDEN MOGEN WORDEN. WAT NU?

Elke onderneming heeft het recht om haar eigen beleid te bepalen volgens de bedrijfsdoelstellingen.

Als u dus aan een 'groen' imago wilt werken, kunnen wij u alleen maar aanraden om niet aan uw waarden te raken, met het risico dat uw werknemers ertoe aangezet worden om kleinere auto's te kiezen.

Als u daarentegen liever de kaart van de motivatie van het personeel speelt, kunt u uw CO_2-drempels optrekken.

Wat ook uw keuze is, aarzel niet om contact op te nemen met uw Account Manager bij J&T Autolease. Hij of zij zal u met plezier zo goed mogelijk begeleiden.

GO EXPLORE THE BUSINESS
Compass
NIEUWE JEEP® COMPASS
NEEM CONTACT OP MET UW JEEP® BUSINESS CENTER VOOR
MEER INFORMATIE OF EEN FLEET OFFERTE OP MAAT.
FCA | FLEET & BUSINESS
(L/100 KM): 4,4 - 6,9 NEDC CO2 (G/KM): 117 - 160 NEDC
GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.
V.U.: Yann Chabert. Adverteerder: FCA Belgium N.V., Jules Cockxstraat 12a - 1160 Brussel. RPR: Brussel. KBO: 0400.354.731.
IBAN FCAB: BE 86 4829 0250 6150. Milieuinformatie [KB 19/03/04]: www.jeep.be. Jeep® is een gedeponeerd handelsmerk van FCA US LLC.
Jeep®

MS. BAY VERKIEST ZALMLEDER VOOR HAAR TASSEN

TEGEN DE STROOM IN

De ecologische voetafdruk van mensen en zaken wordt in alle domeinen hoe langer hoe meer onder de loep genomen. De automobiel wordt om de oren geslagen met normen en regels, maar ook in de modewereld is milieubewust zijn niet langer louter een modeverschijnsel. Dat bewijst het Belgische label Ms. Bay, dat sinds begin 2018 tijdloze, duurzame handtassen en accessoires maakt. Automotions sprak met oprichtster Saskia Aelen (foto boven links) over het hoe en het waarom.

Vanwaar komt het idee van Ms. Bay?

Ik heb altijd dingen gecreëerd, ik studeerde Grafische Kunsten aan Sint Lukas en was van jongs af aan bezig met schoonheid. Het verbaasde me echter dat weinig mensen stilstaan bij hoe die schoonheid tot stand komt: oorsprong van dingen is nu vaak een abstracte ver-van-mijn-bed-show. Toen ik na mijn studies vier jaar in Oost-Afrika ging wonen en werken, leerde ik fabrieken kennen waar een paar van onze normale everyday goods gemaakt worden. Ook ontdekte ik wat Fair Trade écht betekent voor de plaatselijke bevolking en economie.

Daarom wilde ik het bij mijn terugkomst in België en mijn start in de modesector anders trachten aan te pakken, zonder de nodige creativiteit te verliezen. Tegelijk was ik zelf op zoek naar een nieuwe handtas. Ik vond er maar geen die mijn liefde voor esthetiek verenigde met mijn hart voor ethiek. Het was kiezen en verliezen. En zo rijpte stilaan het idee van een luxueus, fairtrade en duurzaam label.

Hoe kom je dan uit bij een materiaal als zalmleder?

Ik was op zoek naar het geschikte materiaal om handtassen van te maken dat voldeed aan al mijn eisen. Het moest kwalitatief zijn, voor mij betekent dit dat het lang moet kunnen mee gaan zonder schoonheid te verliezen. Een mooie en luxueuze uitstraling was ook een must, maar dat moest verenigd worden met het feit dat het ecologisch gemaakt moest worden.

Vaak voldeed een materiaal overtuigend aan één of twee van de drie vereisten, maar zelden alle drie! Ik bekeek echt alle materialen, vroeg stalen op bij allerlei bedrijven en deed testen met veel verschillende materialen – van heel klassiek tot ultra innovatief. Vissenleer stak er met kop en schouders bovenuit! Het had die mooie uitstraling waar ik naar op zoek was, het is supersterk én het is ook nog eens ecologisch volledig verantwoord.

Wat maakt het gebruik ervan duurzaam?

Dat is een vraag die ik vaak krijg en die ook niet altijd even gemakkelijk te beantwoorden is. Want wat is duurzaam? Voor de één betekent dat iets anders dan voor de ander. Ik vind het

in de eerste plaats erg belangrijk dat iets lang meegaat. Iets dat gemaakt wordt om een paar keer te gebruiken en nadien weg te gooien, kan voor mij nooit duurzaam zijn. Vissenleer is dankzij het kruiselingse bindweefsel in de huid supersterk waardoor het met een beetje liefde en onderhoud erg lang meegaat. Anderzijds vind ik het ook belangrijk dat een materiaal op een ecologische manier gemaakt wordt. Omdat een vis geen haar heeft en de schubben mechanisch verwijderd kunnen worden, kan de meest vervuilende en toxische stap van het looien worden overgeslagen. Onze looierij werkt bovendien volledig op hernieuwbare energie en natuurlijk kopen we onze huiden enkel bij visserijen die zich actief inzetten voor een duurzame visvangst.

Duurzaamheid is ook gebruiken wat reeds voorhanden is. Iets maken heeft altijd een impact, maar die kan je verminderen door te hergebruiken of te recycleren. Vissenleer wordt gemaakt van afval uit de industriële visserij. Hoewel ik zelf geen vis eet, kan ik wel de voordelen inzien van het hergebruik van afval uit die industrie. De visindustrie is gigantisch vervuilend; minder dan de helft van de vangst wordt gebruikt voor menselijke consumptie. De rest wordt als afval beschouwd. Een derde van dat afval wordt verwerkt tot dierenvoeder en het overige wordt weer in de zee geloosd, waar het de lokale wateren vervuilt. Amper één procent van alle afval-vissenhuiden worden vandaag gerecycleerd. Wij hopen dat percentage uiteraard te verhogen.

Jullie zijn een Belgische onderneming, maar in hoeverre worden de tassen van Ms Bay in België gemaakt?

Ms. Bay ontstaat in België: ik ontwerp en bedenk alles zelf. Maar de productie van de tassen zelf gebeurt in India. Vanuit mijn voorgeschiedenis in Afrika en mijn ervaring met de kracht van een eerlijke economische relatie, geloof ik sterk in Fair Trade. Ik ben dus bewust op zoek gegaan naar officiëel Fair Trade gecertificeerde ateliers die mijn producten kunnen maken. En die heb ik gevonden in Kolkata in India. Ik werk er met twee verschillende ateliers die zich beide inzetten voor Fair Trade. Naast een eerlijk loon, veilige arbeidsomstandigheden, geen gedwongen of kinderarbeid, geen discriminatie etc.. zetten ze zich ook in voor de plaatselijke gemeenschap.

Het label is nog maar net ontstaan, maar hoe zie je de toekomst ervan?

Op dit ogenblik werken we hard aan het ontwikkelen van nieuwe producten die we dit najaar lanceren. Uiteraard willen we groeien, we staan nog maar aan de start! We willen zo veel mogelijk mensen vissenleer leren kennen, maar ook bijbrengen wat ze op kleine schaal in hun leven kunnen doen om bij te dragen aan een betere wereld. En natuurlijk is het onze missie om onze liefde voor al wat mooi is, mee te geven bij elk product. Als mensen dankzij Ms. Bay vaker stilstaan bij waar iets vandaan komt, dan zijn we geslaagd!

ms-bay.com

Ford Focus

De populairste Ford ooit!

De Ford Focus ging wereldwijd al 16 miljoen keer over de toonbank. Het was dus niet meer dan logisch dat het merk met het blauwe ovaal uiterst voorzichtig en nauwkeurig tewerk ging bij het uittekenen van de opvolger. De geboorte van een nieuwe bestseller …

Bij de vernieuwing van de Fiesta trok Ford voluit de kaart van de veelzijdigheid. Bij de Focus zien we een gelijkaardig verhaal. De hatchback-versie en de Clipper-uitvoering (break) komen in vele gedaantes: van de luxueuze Vignale-versie, over de avontuurlijke Active tot en met de verleidelijke ST-Line. Aan de binnenkant heeft Ford alle bedieningsknoppen netjes verzameld op het centrale display van het infotainment-systeem. Dankzij de verhoging van de wielbasis met 53 mm, genieten de passagiers op de achterbank van meer beenruimte. De grotere afmetingen van de koffer laten ook meer bagage toe.

Technologisch

Door meer camera's te voorzien aan de voorkant van de Focus, zijn de Ford-ingenieurs erin geslaagd om een intelligente cruise control te voorzien, die halfautomatisch tewerk gaat in de file. De snelheid wordt automatisch aangepast aan de aangegeven snelheid op de signalisatieborden. De Focus is perfect in staat om voertuigen, voetgangers en fietsers te detecteren en houdt de chauffeur netjes binnen zijn rijstrook, met of zonder aanwezigheid van wegmarkeringen. De bestuurder zal zijn of haar voertuig met een minimum aan tussenkomst in alle comfort kunnen parkeren. Aangezien de camera's vooraan een bereik hebben van 65 meter, passen de grootlichten zich automatisch aan in functie van alle mogelijke verkeerssituaties. En alsof dit nog niet volstaat, wordt de info op de signalisatieborden gecombineerd met de gegevens van de navigatie, zodat de chauffeur zich nooit tegen de rijrichting in kan begeven op de autosnelweg! Ford voegt er dan ook nog eens een uitwijk-stuurassistent aan toe om "de gemiddelde bestuurder de rijvaardigheid van een uitstekende chauffeur te geven."

Dynamisch

De nieuwe Focus heeft alles in huis om de bestuurder een aangenaam, maar ook geruststellende rijsensatie te bezorgen. Een stijver onderstel, een achteras met onafhankelijke wielophanging, een volledig hertekende ophanging … één voor één ingrepen om het comfort en de feeling een boost te geven. De innovaties gaan echter nog een stuk verder. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de technologie voor cilinderuitschakeling op de driecilinder benzinemotoren EcoBoost 1.0 en 1.5. De eerste ontwikkelt vermogens van 85, 100 en 125 pk, terwijl de tweede verkrijgbaar is met 150 of 182 pk. De dieseluitvoeringen van de Focus komen op de markt met een 1.5 en 2.0 van 95, 120 en 150 pk. Dankzij deze mechanische aanpassingen stoot de 1.5 diesel EcoBlue amper 91 g/km CO_2 uit.

Contact
fleetbe@ford.com

De Focus is perfect in staat om voertuigen, voetgangers en fietsers te detecteren en houdt de chauffeur netjes binnen zijn rijstrook

TOERIST
IN EIGEN LAND

ONTDEK DE VERBORGEN GROENE PARELS VAN BELGIË

De nazomer: het moment bij uitstek om voor een dag de natuur in te duiken. Daarvoor moet u echt niet altijd de grens oversteken. Met het boek 'Hidden Belgium' van de Britse Belg Derek Blyth onder de arm, koos Automotions enkele uitzonderlijke plekken in het groen uit die ons Belgenlandje te bieden heeft. Heeft u ze reeds ontdekt?

HET ZONIËNWOUD IN BRUSSEL

Dit enorme bos, dat op een boogscheut ligt van onze hoofdstad, heeft alles in huis waar u als natuurliefhebber van kunt dromen. Sommige plekken in het Zoniënwoud liggen er al ruim 1.000 jaar onaangeroerd bij. Bijna surreëel als u ziet waar het gelegen is en niet zo verwonderlijk dat het op de lijst van Unesco-werelderfgoed is beland. Wie even wil ontsnappen aan de drukte van de hoofdstad geraakt gemakkelijk het woud in met de metro, tram of bus. Best een uitzonderlijke combinatie: vanuit geen enkele andere wereldstad geraak je zo gemakkelijk en zo snel naar een uitgestrekt bos.

zonienwoud.be

DE HOGE VENEN

Een tweetal uren vanuit Antwerpen of Brussel, maar toch heeft u het idee dat u in een ander land bent beland: de Hoge Venen. Het enige wat u ziet zijn desolate landschappen die knipogen naar Noorwegen of IJsland. Omdat de grond er het hele jaar door onder water staat, wandelt u over een houten pad. Op sommige plaatsen zijn de houten balken stuk, waardoor het soms wel écht avontuurlijk wordt. Ongerepter vindt u het niet in België, zo veel is zeker!

ostbelgien.eu

DE LESSEVALLEI

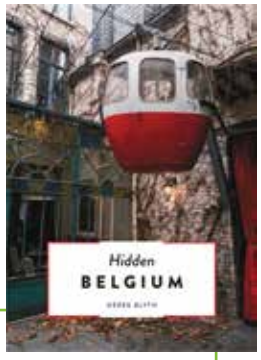
In België zijn er heel veel rivieren en valleien, maar de Lesse steekt er met kop en schouders bovenuit. Wie een hele dag de tijd heeft, kan bijvoorbeeld in Dinant de trein nemen die langs de Lesse loopt en op verschillende plaatsen naast de rivier stopt. Elke twee uur passeert er een trein, dus aan elke halte heeft u ruimschoots de tijd om het gebied uitgebreid te verkennen. Vooral voor wandelaars is het een echte aanrader: u passeert onderweg verschillende tunnels en bruggen en ook de natuur is schitterend, met al die heuvels heeft u echt een vakantiegevoel. Tussen de stations van Houyet en Gendron is er trouwens ook een fantastische wandeling waarbij u via ladders van het ene platform naar het andere klimt: perfect voor een dagje uit met de kinderen.

valdelesse.be

NATIONAAL PARK HOGE KEMPEN

Dit is een gebied vol oude steenkoolmijnen dat nu uitgeroepen is tot een nationaal park waar je de meest spectaculaire landschappen kan spotten. Het park is enorm groot en overal is er wel iets te zien. Omdat het vroeger een industriezone was, zijn er heel veel lege vlaktes of oude groeves die nu gevuld zijn met water. Het landschap heeft echt zijn eigen karakter, het is onmogelijk te vergelijken met de natuur elders in het land. Vooral de Lommelse Saharah is de moeite: dat is een soort woestijnachtig landschap dat gedurende vele jaren ernstig vervuild was. Nu is het uitgegroeid tot een groot natuurgebied waar u schitterend kan wandelen, paardrijden of mountainbiken.

nationaalparkhogekempen.be



WIN

EEN EXEMPLAAR VAN HIDDEN BELGIUM!

Zin gekregen om het land in te duiken op zoek naar verborgen parels? Dat lukt ongetwijfeld beter met een exemplaar van Hidden Belgium. Automotions schenkt er 5 weg aan haar lezers. Al wat u moet doen is het correcte antwoord op onderstaande vraag mailen naar marketing@jentautolease.be vóór 5 november 2018:

Welke bestemming staat er op de Unesco-werelderfgoed lijst?

CITROËN

NEEM VOORSPRONG MET CITROËN:

AL ONZE NIEUWE MODELLEN VOLDOEN AL AAN DE NIEUWE WLTP-NORM

CITROËN GRAND C4 SPACETOURER

1.5 BlueHDi 130 pk S&S EAT 8

CITROËN ADVANCED COMFORT

7 Plaatsen
Citroën Advanced Comfort
Automatische versnellingsbak met 8 versnellingen

90% fiscaal aftrekbaar

105 g CO_2/KM (NEDC)

4,0 L/100 KM @ 105 G CO_2/KM (NEDC)

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

business.citroen.be

INSPIRED BY YOU

CITROËN verkiest TOTAL

Milieu-informatie (KB 19/03/2004): citroen.be. V.U.: A-L Merillon-Brochard, Parc de l'Alliance - Avenue de Finlande 4-8 – 1420 Brainel'Alleud. KBO BE0448.813.060. IBAN BE55 4829 0520 2144. Tel. 02/206.68.00.

4,1 - 10,8 L/100 KM · 108 - 245 G CO_2/KM (volgens de NEDC-normen).
Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Geef voorrang aan veiligheid.

Business Solutions.
Een slim pakket, perfect binnen uw budget.

Bij uw bedrijfswagen hoort een bepaald budget. Daarom hebben we voor onze fleetmodellen
een uniek samengestelde configuratie, uitgerust met de meest voorkomende en nuttigste opties.
Zo rijdt u meteen naar buiten met het voordeligste pakket, binnen uw budget.
Ga voor meer info gerust even langs bij uw Erkend Concessiehouder Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz
The best or nothing.