

## Definitie

- Een werknemer of bedrijfsleider die van zijn werkgever kosteloos een bedrijfswagen ter beschikking krijgt en die ook privé gebruikt, geniet een belangrijk voordeel, het "voordeel alle aard" (VAA).
- De berekening van dit forfaitair voordeel van alle aard gebeurt op basis van :
  - de cataloguswaarde van het voertuig
  - de CO2 uitstoot van het voertuig
  - de ouderdom van het voertuig

## Hoe wordt het VAA berekend ?

- De formules :

Rijdt uw bedrijfsauto op diesel? Da zal de CO2-referentiewaarde stijgen van 88 g/km in 2019 naar 91 g/km in 2020. Voor benzinevoertuigen stijgt deze waarde van 107 g/km in 2019 naar 111 g/km in 2020.

Diesel en plug-in hybride diesel (zie ook 'bijzondere gevallen' hieronder):

Catalogusprijs x [5,5 + ((CO2 - 91) x 0,1)] % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

Benzine, full hybrid, plug-in hybride benzine (zie ook 'bijzondere gevallen' hieronder), LPG en CNG :

Catalogusprijs x [5,5 + ((CO2-111) x 0,1)] % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

Elektrisch/waterstof:

Catalogusprijs x 4 % x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

- Het voordeel mag nooit minder bedragen dan € 1.360 per jaar. Dit bedrag wordt jaarlijks herzien in functie van de inflatie.
- Bereken uw voordeel via de onderstaande link :

<http://www.vaa-atn.be/VAA-Berekenen.html>

## Wat wordt verstaan onder “cataloguswaarde” ?

- De catalogusprijs van de wagen in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier,
- Inclusief de opties,
- Inclusief de werkelijk betaalde BTW,
- Zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of ristorno.

## Welke CO2-waarde?

- Of het nu gaat om de aftrekbaarheid van de auto en de daaraan verbonden kosten, de CO2-bijdrage (ook wel solidariteitsbijdrage genoemd) of de berekening van het Voordeel Alle Aard (VAA), de CO2-waarde die in aanmerking moet worden genomen, is de **waarde die is vermeld in artikel 49.1 van het gelijkvormigheidsattest** van het voertuig.
- *LET OP: voor LPG-wagens is de CO2-waarde waarmee rekening moet worden gehouden die van het benzinevoertuig vóór de ombouw naar LPG.*

## Bijzondere gevallen: de plug-in hybrides

- Om de in paragraaf 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO2-waarde te gebruiken voor de berekening van het VAA, moet een plug-in hybride wagen strikt aan **de twee zelfde voorwaarden voldoen die gelden voor de aftrekbaarheid:**

**Niet meer dan 50 g/km CO2 per kilometer uitstoten EN een batterij hebben die minstens 0,5 kWh groot is per 100 kilo die het voertuig weegt**

- **Wordt aan die twee voorwaarden voldaan?** Dan kan de in punt 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO2-waarde voor de formule worden gebruikt.
- **Wordt aan minstens één van de twee voorwaarden niet voldaan?** Dan wordt uw plug-in hybride beschouwd als een “valse hybride”. In dat geval moet de CO2-waarde van het “overeenkomstige voertuig” worden genomen. Totdat deze lijst van overeenkomstige voertuigen bekend is, moet je een voorlopig VAA betalen. **Geen overeenstemmend voertuig?** Dan moet je de CO2-waarde van het gelijkvormigheidsattest vermenigvuldigen met factor 2,5.
- *UITZONDERING: Plug-in hybride voertuigen die vóór 1 januari 2018 zijn aangeschaft\*, worden niet beïnvloed door deze twee voorwaarden. Bij deze wagens wordt sowieso de CO2-waarde in paragraaf 49.1 van het gelijkvormigheidsattest genomen voor de berekening van het VAA.*

\* Met ‘aangeschaft’ bedoelen we dat de bestelbon of het leasecontract getekend moet zijn voor 1 januari 2018. De datum van inschrijving wordt niet in rekening genomen.

## Verworpen uitgaven

- Het VAA komt voor 6/7 ten laste van de werknemer en voor 1/7 (17%) ten laste van de werkgever via de 'verworpen' uitgaven (bedrijfskosten die fiscaal niet-aftrekbaar zijn). De extra verworpen uitgaven bedragen minstens € 231,2 euro of 17% van € 1.360.
- Sinds 1 januari 2017 bedraagt de verworpen uitgave 40% van het voordeel i.p.v. 17% (zonder aftrek van de persoonlijke bijdrage) indien een tankkaart inbegrepen is en/of de werkgever tussenkomt in de brandstofuitgaven.
- Deze bijkomende verworpen uitgave dient te worden opgeteld bij de verworpen uitgave die ontstaat uit de bestaande aftrekbeperking van de autokosten.
- Het voordeel van alle aard (VAA) wordt toegevoegd aan het belastbare loon van de werknemer. Het belastbare loon is het brutoloon waar de bijdrage voor de sociale zekerheid (RSZ) al van afgetrokken is. De werknemer moet ook op dat VAA belastingen betalen. Dat gebeurt in de loonadministratie door de bedrijfsvoorheffing te berekenen op de som van het belastbare loon en het VAA.

## Leeftijd van het voertuig

- In de formule wordt ook rekening gehouden met de leeftijd van het voertuig. De cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd met een percentage dat is bepaald in de onderstaande tabel.
- Een begonnen maand wordt hierbij gerekend als een volledige maand.

<b>Periode verstreken sinds de 1<sup>e</sup> inschrijving van het voertuig</b>	<b>Percentage waarmee de cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd</b>
Van 0 tot 12 maanden	100%
Van 12 tot 24 maanden	94%
Van 25 tot 36 maanden	88%
Van 37 tot 48 maanden	82%
Van 49 tot 60 maanden	76%
Vanaf 61 maanden	70%

## Bijkomende informatie

- J&T Autolease streeft ernaar de nauwkeurigheid, het actueel zijn en de volledigheid van de informatie op dit document te waarborgen, en behoudt zich dan ook het recht voor om de inhoud of presentatie van dit document op gelijk welk ogenblik en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen
- Voor verder vragen over het VAA verwijzen we u graag naar de website van het Ministerie van Financiën:

<http://financien.belgium.be/nl>