

Wat is AdBlue® ?

- AdBlue® is een beschermde merknaam onder een trademarklicentie van de VDA (Vereniging Duitse Automobielfabrikanten).
- De vloeistof kan alleen AdBlue genoemd worden als ze voldoet aan de specificaties uiteengezet in ISO 22241 en als ze geproduceerd is door een VDA-erkende producent.
- AdBlue® is een waterige ureumoplossing (32%) waarmee uitlaatgassen worden behandeld. Door AdBlue® toe te voegen aan de uitlaatgassen, wordt ongeveer 85% van het stikstofoxide omgezet in damp en stikstof.
- AdBlue® is biologisch afbreekbaar, wateroplosbaar, niet giftig en kleurloos. Het wordt enkel in dieselveertuigen gebruikt.
- Voertuigen met AdBlue® zijn milieuvriendelijk en voldoen aan de nieuwe Euro 6-emissienorm, die voor personenwagens in september 2014 in werking is getreden.

Hoe werkt AdBlue® ?

- AdBlue® wordt gebruikt om NOx-emissies te verminderen in voertuigen die zijn uitgerust met SCR-technologie (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® wordt automatisch vermengd met uitlaatgassen.
- AdBlue® zet vervolgens schadelijke NOx in de uitlaatgassen van uw diesel-voertuig om in onschadelijke stikstof en waterdamp, en vermindert daardoor aanzienlijk de emissies van stikstofoxiden (NOx) die een belangrijke bron van luchtvervuiling zijn en smog veroorzaken.

Wanneer dien je AdBlue® te tanken ?

- Als AdBlue® op dreigt te raken, wordt dit, net zoals bij het brandstofniveau, op het dashboard aangegeven, zodat er nog genoeg tijd over blijft om AdBlue® bij te vullen. Met een lege AdBlue®-tank kan er immers niet verder worden gereden.
- Het is aanbevolen om tijdens een onderhoudsbeurt in de garage AdBlue® te tanken. Het product heeft immers een beperkte levensduur en de hoeveelheid die de tank kan bevatten, stemt overeen met het onderhoudsprogramma van het voertuig.

- Indien de boordcomputer van uw wagen aangeeft dat een tussentijdse tankbeurt noodzakelijk is, dan kan u uiteraard bij de merkdealer terecht, of bij vele nationale en internationale tankstations waar AdBlue® verkrijgbaar is aan de pomp of in verpakkingen van 5 of 10 liter.

Wees voorzichtig !

- Hoewel AdBlue® niet giftig is, niet kan ontploffen of ontbranden en bovendien biologisch afbreekbaar is, dient het vullen van een personen- of bestelwagen te gebeuren met de nodige omzichtigheid. AdBlue® kan namelijk :
 - huidirritaties veroorzaken
 - metalen laten roesten bij krasjes in het lakwerk
 - rubbers en andere materialen aantasten of vervormen

Is het gebruik van AdBlue® opgenomen in uw leasecontract ?

- Bij J&T Autolease is AdBlue® beschouwd als een deel van de werkingskosten van het voertuig en als dusdanig in het huurtarief van het voertuig opgenomen.
- Garages dienen via het MRT-platform een aanvraag in om AdBlue® bij te vullen. Deze vraag wordt door ons technisch departement behandeld. Het akkoord wordt doorgaans gegeven als de boordcomputer van het voertuig erop wijst dat vullen noodzakelijk is.
- De NFC-kaart (Network Fuel Card) die J&T Autolease aanbiedt laat tenslotte toe om in België AdBlue® te kopen in de stations van Esso, Q8, Shell en Total.