

Analyse du marché des véhicules au 1^{er} semestre 2021

Alors que les effets de la pandémie de COVID-19 continuent de se faire ressentir, les importateurs de véhicules motorisés doivent également faire face à une pénurie de semi-conducteurs qui impacte la production de véhicules neufs à l'échelon mondial. De quoi largement contrarier les immatriculations de véhicules neufs en Belgique lors du premier semestre, d'autant que pour la première fois depuis plus de soixante ans, les importateurs n'ont pas pu compter sur un Salon Automobile à Bruxelles pour soutenir les prises de commandes au cours du premier trimestre.

232.391 **voitures neuves** ont été immatriculées en Belgique au cours du premier semestre 2021. Si ce résultat représente une amélioration de 7,3% par rapport au premier semestre 2020 qui fut largement perturbé par la pandémie de Covid-19, il figure néanmoins en baisse de 19,1% par rapport au premier semestre moyen de ces dix dernières années pour le marché automobile en Belgique (287.400 unités).

La situation est bien plus positive pour les importateurs de **deux-roues motorisés**. Leurs immatriculations ont non-seulement grimpé de 16% lors de ce premier semestre, mais elles figurent également en hausse tant par rapport au premier semestre de 2019 (+1,9%) que par rapport au premier semestre moyen de ces dix dernières années (+7,9%).

Les **véhicules utilitaires** légers et lourds figurent quant à eux toujours sous leur niveau du premier semestre 2019. La comparaison est toutefois délicate à établir pour les immatriculations d'utilitaires lourds car le premier semestre 2019 fut fortement disrupté par l'introduction du tachygraphe numérique intelligent à l'échelle européenne.

Le secteur en forme du premier semestre est celui des **motorhomes**. Avec 4.583 immatriculations, il améliore de 65% ses résultats du premier semestre 2020 (2.774 immatriculations) et atteint un nombre d'enregistrements record sur six mois. Et pour cause, 5.437 motorhomes neufs avaient été immatriculés en Belgique sur l'ensemble de l'année 2020, 4.985 en 2019, 4.605 en 2018 et 4.124 en 2017.

Immatriculations au 1^{er} semestre

	Voitures	Motos	Utilitaires légers <3,5 tonnes	Utilitaires lourds <16 tonnes	Utilitaires lourds >16 tonnes
2021	232.391	15.784	41.933	746	3.608
2020	216.605	13.604	34.136	701	3.138
2019	310.488	15.482	43.721	1.051	6.251
2018	331.369	15.248	42.687	896	5.066
2017	322.302	14.130	43.163	762	4.841
2016	309.606	15.071	37.838	836	4.383
2015	288.424	14.374	34.411	858	3.676
2014	287.824	13.788	30.155	802	3.490
2013	289.873	13.533	31.471	820	2.991
2012	285.116	15.234	31.131	967	3.882
Marché moyen	287.400	14.625	37.065	844	4.133

Source: FEBIAC

L'électrification du marché automobile se poursuit

Déjà constatée à l'issue du premier trimestre, la progression de la part de marché de la motorisation essence s'est stabilisée durant le second trimestre pour s'établir à 53,9%, contre 51,8% en 2020. La motorisation diesel a pour sa part poursuivi la contraction de sa part de marché : 32,9% en 2020, 26,9% lors du premier trimestre et 25,6% à l'issue du premier semestre.

La motorisation qui sort largement gagnante de ce premier semestre est l'hybride chargeable, dont la part de marché passe de 7,3% en 2020 à 11,2% à l'issue des six premiers mois de l'exercice 2021. La motorisation hybride non chargeable gagne 1% pour porter l'ensemble des motorisations hybrides à 15,8%.

La motorisation 100% électrique progresse quant à elle très légèrement, passant de 3,5% en 2020 à 3,9% désormais.

Ces résultats permettent aux motorisations électrifiées de figurer juste sous le cap symbolique des 20% de parts de marché. Un niveau historique en Belgique.

Sur l'ensemble des 9.097 voitures électriques immatriculées cette année en Belgique, 85,9% l'ont été par des entreprises contre 12,4% par des particuliers et 1,7% par des indépendants.

Même constatation pour les hybrides chargeables, dont les 26.078 immatriculations sont réparties à 87,5% pour les entreprises, 10,4% pour les particuliers et 2,1% pour les indépendants.

Situation diamétralement opposée pour les hybrides non-chargeables dont les 10.691 immatriculations sont majoritairement le fait de clients particuliers (54%) contre 42,9% pour les entreprises et 3,1% pour les indépendants.

Immatriculations de voitures neuves par type de motorisation

	2021 6 mois	2020 complet
Essence	53,9%	51,8%
Diesel	25,6%	32,9%
Hybride Plug in	11,2%	7,3%
Hybride Non Plug in	4,6%	3,6%
Electrique	3,9%	3,5%
LPG	0,5%	0,2%
CNG	0,3%	0,7%
Total	232.391	431.491

Source: FEBIAC

Immatriculations de voitures neuves par type de carrosserie

	2021	2020	2016
Petits SUV	15%	14,4%	7,8%
SUV moyens	27,4%	23,1%	15,6%
Grands SUV	4,8%	4,4%	2,5%
Total SUV	47,2%	41,9%	25,9%
Petites familiales	17,8%	19,2%	23,2%
Familiales moyennes	5,6%	4,6%	6,6%
Grandes familiales	3,5%	3,5%	3,5%
Total familiales	26,9%	27,3%	33,4%
Petits breaks	1%	2,6%	4,4%
Breaks moyens	6,9%	7,0%	6,7%
Grands breaks	5%	5,5%	6,7%
Total breaks	12,9%	15,1%	17,7%
Petits monospaces	0,6%	0,7%	0,8%
Monospaces moyens	1%	1,8%	5,2%
Grands monospaces	2,2%	2,5%	6,4%
Total monospaces	3,8%	5,0%	12,5%

Le SUV de taille moyenne toujours largement plébiscité par les Belges

La catégorie SUV affiche désormais une part de marché de 47,2% (+5,2% par rapport à 2020 et -0,9% par rapport au premier trimestre). Elle doit principalement cette progression aux SUV de taille moyenne, dont la part de marché a progressé de +4,3% durant ce premier semestre.

Malgré le succès des SUV, la part de marché des véhicules de grande taille poursuit sa contraction : de 19,2% en 2016 à 15,5% à l'issue de ce premier semestre (15,9% en 2020).

Le Top 3 des catégories de voitures les plus immatriculées en Belgique lors de ce premier semestre se compose des SUV de taille moyenne (27,4%), des familiales de petite taille (17,8%) et enfin des SUV de petite taille (15%).

Source: FEBIAC

Plus d'infos :

Michel Martens,
Directeur du Centre de Connaissances
mm@febiac.be
0478/99.89.40

Christophe Dubon,
Porte-parole
cd@febiac.be
0497/70.91.47

Modèles les plus populaires en 2021

Belgique

Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté
Volvo	XC40	6.212	Dacia	Sandero	3.741
Citroën	C3	5.787	Peugeot	2008	3.720
Hyundai	Tucson	4.578	Peugeot	208	3.691
Fiat	500	4.258	Audi	A3	3.664
BMW	X1	4.246	Renault	Clio	3.539
BMW	Serie 3	4.198	Dacia	Duster	3.439
Mini	Cooper	4.099	Audi	Q3	3.436
BMW	Serie 1	4.059	Peugeot	3008	3.431
Volkswagen	Golf	3.789	Opel	Corsa	3.355
Volkswagen	Tiguan	3.787	Skoda	Octavia	3.313

Source: FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qté
Volvo	XC40	4.171
BMW	X1	3.086
BMW	Serie 3	2.927
Citroën	C3	2.706
BMW	Serie 1	2.667

Source: FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qté
Citroën	C3	2.280
Dacia	Duster	1.879
Dacia	Sandero	1.851
Peugeot	208	1.653
Hyundai	Tucson	1.511

Source: FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qté
Volvo	XC40	1.244
Citroën	C3	801
BMW	Serie 3	688
Fiat	500	659
Mercedes-Benz	Classe A	653

Source: FEBIAC

Carburant

Essence			Diesel			Électrique		
Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté
Citroën	C3	5.065	Dacia	Duster	1.899	Tesla	Model 3	1.436
Fiat	500	3.616	BMW	Serie 3	1.896	Audi	E-Tron	720
Volvo	XC40	3.375	BMW	X1	1.749	VW	ID.3	560
Mini	Cooper	3.120	BMW	Serie 1	1.737	Porsche	Taycan	553
Dacia	Sandero	3.079	Peugeot	5008	1.670	VW	ID.4	489

Source: FEBIAC

Hybride Plug In			Hybride Non Plug In		
Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté
Volvo	XC40	2.111	Toyota	Corolla	1.936
BMW	X5	1.807	Toyota	Yaris	1.645
Mercedes-Benz	GLE	1.783	Toyota	C-HR	1.364
BMW	Serie 3	1.446	Hyundai	Tucson	1.341
BMW	X1	1.183	Toyota	RAV4	1.061

Source: FEBIAC

Propriétaire

Sociétés			Particuliers			Indépendants		
Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté	Marque	Modèle	Qté
Volvo	XC40	4.064	Citroën	C3	4.135	Volvo	XC40	178
BMW	Serie 3	3.495	Dacia	Sandero	3.440	Hyundai	Tucson	147
BMW	X1	3.125	Hyundai	Tucson	2.377	Citroën	C3	146
Audi	A3	2.809	Renault	Captur	2.121	Mini	Cooper	107
BMW	Serie 1	2.768	Peugeot	208	2.112	Volkswagen	Tiguan	95

Source: FEBIAC