



Les S-Max et Galaxy maintenant également disponibles en Full Hybrid

- Le nouveau S-MAX Hybrid – le premier S-MAX électrifié offre jusqu'à sept places et le confort d'une motorisation full hybrid essence-électrique pour encourager encore les amateurs de styles de vie actifs
- La nouvelle offre réduit les émissions de CO₂ de plus de 10 % par rapport au diesel, offre la flexibilité et l'espace du S-MAX, ainsi qu'une conduite entièrement électrique, sans avoir besoin de câble de recharge
- Ford lance également le nouveau monospace Galaxy Hybrid avec groupe motopropulseur entièrement hybride pour un raffinement de première classe, une efficacité énergétique rivalisant avec le diesel et une conduite purement électrique

COLOGNE, Allemagne, 9 janvier 2021 – Le nouveau Ford S-MAX Hybrid offrant sept places en plus du raffinement, de l'efficacité et de la convivialité propres à une motorisation full hybrid – est désormais disponible à la commande pour les clients en Europe.

Grâce à des technologies innovantes qui intègrent un groupe motopropulseur essence-électrique efficient à la carrosserie élégante et polyvalente du S-MAX sans compromettre l'espace, la flexibilité ou l'expérience de conduite unique et sportive, le nouveau SMAX Hybrid réduit les émissions de CO₂ de plus de 10 % (WLTP) par rapport au groupe motopropulseur diesel EcoBlue équivalent.¹

L'association d'un moteur essence de 2,5 litres à cycle Atkinson, d'une batterie lithium-ion de 1,1 kWh, d'un moteur électrique et de la dernière génération de la transmission électrique de Ford offre une expérience de conduite et d'utilisation sans effort qui peut aider les familles actives à réduire leurs émissions de CO₂, tout en profitant de trajets plus sereins. L'énergie électrique est intelligemment déployée pour soutenir l'efficacité énergétique du moteur essence ou offrir une conduite purement électrique et silencieuse pendant de courtes périodes, selon les circonstances de conduite.

La batterie se recharge automatiquement grâce au moteur essence et à la technologie de recharge régénérative en roue libre ou au freinage. Sans avoir besoin de se brancher sur une source d'alimentation externe, le S-MAX Hybrid est conçu pour s'adapter harmonieusement à la vie de famille, en étant toujours prêt à offrir une expérience de conduite électrifiée, même lorsque les horaires sont imprévisibles.

L'élégant S-MAX Hybrid continue d'allier le style extérieur sportif à la fonctionnalité et la flexibilité d'un monovolume. Les combinaisons de sièges et d'espace de chargement facilement configurables offrent une capacité de chargement de 2.200 litres derrière la première rangée de sièges.² La capacité de remorquage pour les activités de loisirs varie de 1.560 kg à 1.750 kg selon la version.³

« Le S-MAX est le Sport Activity Vehicle originel, et le S-MAX Hybrid offre, pour la première fois une conduite purement électrique à une nouvelle génération de clients », raconte Roelant de Waard, General Manager Passenger Vehicles, Ford of Europe. « De la conduite digne d'une sportive aux sièges qui se replient à plat sur simple pression d'un bouton, les innovations axées sur la vie de famille ont toujours été au cœur de l'attrait du S-MAX. Cela rend naturel l'ajout de la nouvelle motorisation hybride efficiente et raffinée à la gamme. »

Ford propose également, pour la première fois, une version full hybrid du monospace Galaxy à sept places. Le nouveau Galaxy Hybrid utilise le même groupe motopropulseur essence-électrique sophistiqué que le S-MAX Hybrid pour une efficacité énergétique rivalisant avec le diesel et un raffinement optimisé.

La puissance électrique sans câble

Le nouveau S-MAX Hybrid offre tout l'espace et la flexibilité des modèles S-MAX actuels dans les versions cinq et sept places en intégrant sa batterie lithium-ion de 60 cellules dans une structure étanche absorbant les chocs et placée sous le plancher du compartiment à bagages.

Le bloc-batterie de 1,1 kWh utilise un système de refroidissement liquide qui permet de placer les cellules de manière rapprochée pour une meilleure efficacité de l'espace. Le système d'échappement à double sortie spécialement conçu contourne la batterie pour permettre son positionnement abaissé pour un maximum de praticité. La configuration permet au S-MAX Hybrid d'accueillir des charges allant jusqu'à presque 1 mètre de haut et plus de 1 mètre de large entre les passages de roue arrière. Même avec les sept sièges en place, le coffre dispose d'une capacité de 285 litres.²

L'énergie électrique contribue à offrir l'expérience de conduite la plus raffinée du S-MAX. La technologie de freinage régénératif récupère jusqu'à 90 % de l'énergie normalement perdue durant le freinage pour aider à recharger la batterie. La puissance est envoyée à un moteur électrique qui peut entraîner seul les roues avant pour démarrer silencieusement. Le moteur peut également offrir une conduite purement électrique sur de courtes périodes, pour un raffinement ultime et une conduite zéro émission, en particulier en milieu urbain. Le système de refroidissement liquide de la batterie exclut la nécessité d'un ventilateur de refroidissement, ce qui contribue à réduire davantage le niveau sonore dans l'habitacle.

En outre, le moteur électrique accompagne le moteur essence pour offrir une consommation de carburant débutant 6,4 l/100 km et des émissions de CO₂ de 146 à 147 g/km WLTP,⁴ faisant du S-MAX Hybrid une alternative convaincante aux motorisations diesel EcoBlue de Ford.

Le groupe motopropulseur de 190 ch accélère de 0 à 100 km/h en 9,8 secondes. L'accélération linéaire et souple complète le caractère intrinsèquement sportif du S-MAX. Elle est soutenue par un contrôleur d'alternateur repensé qui bascule en douceur de la motorisation purement électrique à l'hybride où à l'essence.

La boîte de vitesses entièrement hybride à répartition de puissance développée par Ford est également dotée d'une fonction qui simule le comportement d'une boîte de vitesses pour renforcer la sportivité. Le système ajuste automatiquement le régime moteur lorsque la vitesse du véhicule change pour favoriser l'engagement du conducteur.

La sélection des rapports est contrôlée à l'aide d'un sélecteur rotatif élégant et ergonomique qui dispose d'un mode supplémentaire pour maximiser le freinage moteur lors du remorquage ou de la descente de pentes raides, pour une conduite plus confortable et une récupération d'énergie maximale. La motorisation avancée permet également une capacité de remorquage de 1.750 kg pour la version cinq places du S-MAX Hybrid et de 1.560 kg pour la version sept places.³

La technologie pour éliminer le stress lié à la conduite

Des fonctionnalités intuitives aident le conducteur à surveiller et à améliorer son rendement énergétique à l'aide des interfaces de l'écran numérique de 10 pouces. Le Brake Coach encourage le freinage progressif pour aider à restituer plus d'énergie à la batterie, et l'EV Coach aide le conducteur à comprendre quand il utilise l'énergie électrique ou hybride.

Chaque occupant du S-MAX Hybrid peut profiter de la connectivité en déplacement via le modem FordPass Connect standard qui fournit une connexion Wi-Fi pour jusqu'à 10 appareils,⁵ et permet au conducteur de planifier des trajets rapides et sans stress, avec des mises à jour Live Traffic pour le système de navigation.⁶

De plus, FordPass Connect permet d'accéder à des fonctions à distance telles que le verrouillage et le déverrouillage des portes, le statut du véhicule et la localisation du véhicule via l'application mobile FordPass,⁷ ainsi que le système sophistiqué Local Hazard Information de Ford. Cette technologie informe les conducteurs des situations dangereuses sur la route, même si l'incident n'est pas visible en raison d'un virage ou de la présence d'autres véhicules.⁸

Les sièges réglables à 18 positions disponibles pour les versions Trend et Titanium sont approuvés par l'Association allemande pour la santé du dos (Aktion Gesunder Rücken e.V.). Ils rendent les longs trajets plus confortables pour le conducteur et le passager avant. Le S-MAX Vignale Hybrid est équipé de sièges conducteur et passager avant chauffants et ventilés à 10 positions avec fonction massage.

Les trois sièges de la deuxième rangée disposent de points Isofix pour installer en toute sécurité les sièges enfant. Les sièges Easy Fold pour les deuxième et troisième rangées se replient à plat pour maximiser l'espace de chargement à l'aide d'un bouton placé dans le panneau de commande du coffre. La technologie de hayon mains libres facilite l'ouverture du coffre quand vous portez un enfant dans les bras, des sacs de courses ou des paquets.

Le Galaxy Hybrid vous fait voyager en première classe

Le nouveau Ford Galaxy Hybrid est disponible à la commande. Il est alimenté par le même groupe motopropulseur essence-électrique de 190 ch que le S-MAX Hybrid.

Offrant de série à sept passagers de voyager en première classe, le monovolume Galaxy Hybrid, disponible en version Trend, Titanium et V-Line. Sa consommation de carburant est comprise entre 6,4 et 6,5 l/100 km, et ses émissions de CO₂ entre 148 et 149 g/km WLTP, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 10,0 secondes.³

À l'instar du S-MAX Hybrid, le spacieux Galaxy Hybrid continue d'offrir toute la fonctionnalité propre au reste de la gamme Galaxy, avec plus d'un mètre d'espace à la tête pour les passagers de première et deuxième rangées, 2.339 litres de volume de chargement derrière la première rangée et 300 litres de volume de chargement avec les sept sièges en place.²

« Nos nouveaux S-MAX Hybrid et Galaxy Hybrid ne sont que deux des 17 véhicules électrifiés que Ford présentera à ses clients en Europe d'ici la fin de l'année », a déclaré Roelant de Waard. « Nous proposons une gamme de groupes motopropulseurs électrifiés allant de l'hybride léger au tout électrique, ce qui signifie que chaque client peut trouver le modèle adapté à son style de vie. »

Les S-MAX Hybrid et Galaxy Hybrid et leurs batteries lithium-ion sont assemblés sur le site de fabrication de l'entreprise à Valence, en Espagne.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com