

CASCO DEKKING OF “DIENST PROVISIE EIGEN SCHADE”

Principe

Naast de wettelijk verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering kan men het voertuig ook verzekeren tegen materiële schade. Deze dekking noemen wij de “casco dekking” of “dienst provisie eigen schade”

Wat is casco dekking of “Dienst Provisie Eigen Schade”?

De Dienst Provisie Eigen Schade of casco dekking betreft de dekking van de materiële schade aan het verzekerde voertuig ingevolge een **ongeval, brand, vandalisme, glasbreuk, speling van natuurkrachten, aanrijding met wilde dieren of (poging tot) diefstal**.

A. Ongeval

Hieronder wordt begrepen het omslaan van het voertuig, botsing van het voertuig met een persoon of met een ander voertuig, contact van het voertuig met ieder ander voorwerp. Uitgesloten is evenwel contact van het voertuig met de lading gedurende het vervoer of tijdens het laden of lossen van het voertuig.

B. Brand

Schade aan het voertuig ingevolge brand, vuur of ontploffing; blikseminslag, steekvlammen, zelfontbranding, kortsluiting, verbranding zonder vlammen of smeltschade aan de elektrische bedrading, alsook kosten door of van het blussen. Uitgesloten is echter schade veroorzaakt door een brand of verschroeiing ten gevolge van het laden, het vervoer of het lossen van bijtende, licht ontvlambare of ontplofbare stoffen en/of - goederen, tenzij wanneer de schade veroorzaakt is door de brandstof in de tank van het voertuig.

C. Vandalisme

Hier gaat het over vandalisme gepleegd door derden, met uitzondering van de Huurder, zijn aangestelde(n), familieleden, personen waarvoor de Huurder verantwoordelijk is en de door hem toegelaten bestuurder(s) van het voertuig. De Huurder moet het vandalisme bewijzen en draagt de kosten dienaangaande. Vluchtmisdrijf of alle niet moedwillige aangebrachte schade worden niet aanzien als vandalisme.

D. Glasbreuk

De breuk van de voor-, zij-, of achterrauiten door de impact met een voorwerp vreemd aan het voertuig, gebroken of beschadigde spiegels en lampen, schade aan glazen gedeelte van het dak.

E. Natuurkrachten

Schade door hagel en storm met een windsnelheid vanaf 80 km/u, of overstroming.

F. Aanrijding met wilde dieren

Schade door een onvoorziene aanrijding op de openbare weg met wilde dieren tegen de buitenkant van het voertuig voor zover de schade onmiddellijk bij de botsing zelf is ontstaan

G. Diefstal

Hier gaat het om de verdwijning of beschadiging van het voertuig als gevolg van een (poging tot) diefstal, maar ook de kosten voor vervanging van sloten en/of verandering van codes van het antidielstalsysteem in geval van diefstal van sleutel(s) en/of afstandsbediening.

Niet gedekt bij (poging tot) diefstal is:

- schade gepleegd of medegepleegd door de Huurder, zijn aangestelde of een door hen toegelaten bestuurder of houder van het voertuig;
- schade terwijl het voertuig achtergelaten werd met openstaande deuren of kofferdeksel of terwijl niet alle deuren of het kofferdeksel volledig op slot waren of terwijl het voertuig achtergelaten werd met een openstaand dak of met één of meer openstaande ramen;
- schade terwijl het alarmsysteem en/of de stroomonderbreker niet in werking of buiten gebruik was;
- schade naar aanleiding van een ontvreemding, oplichting, verduistering of misbruik van vertrouwen als omschreven in artikel 491 en volgende van het Belgisch Strafwetboek;
- schade wanneer niet alle originele sleutels, afstandsbedieningen en bedieningsleutels door de Huurder aan de Verhuurder kunnen worden voorgelegd (behalve in het geval van homejacking);
- Wanneer er geen klacht (PV) neergelegd wordt bij de lokale politie.

Mits voorlegging van bewijsstukken, worden de onderstaande kosten eveneens vergoed:

- Blussingskosten en reinigingskosten van het wegdek
- Kosten voor de noodzakelijke sleping, beperkt tot 500 euro.
- Kosten van voorlopige of noodherstelling om het voertuig rijklaar te maken
- Kosten voor het reinigen van de binnenbekleding ingevolge het dringend en kosteloos vervoer van een zieke of gewonde
- Kosten van verplichte herkeuring na herstelling

Eigen bijdrage in de schadelast

In alle gevallen van schade aan het voertuig zal de Huurder een eigen bijdrage in de schadelast dragen. De eigen bijdrage in de schadelast is door de Huurder verschuldigd per schadegeval/impact en onafhankelijk of de Verhuurder al dan niet besluit de schade te laten herstellen. Het bedrag/de berekeningswijze van de eigen bijdrage in de schadelast wordt bepaald in het Huurcontract.

De Huurder is echter geen eigen bijdrage in de schadelast verschuldigd voor volgende schadegevallen:

- Glasbreuk aan de voorruit van het voertuig, in zoverre de herstelling of vervanging van de beschadigde voorruit gebeurt bij een officiële dienstverlener erkend door de Verhuurder; in elk ander geval vallen de kosten verbonden aan de vervanging of herstelling integraal ten laste van de Huurder.;
- Schade ingevolge actie van natuurkrachten zoals hagel, overstroming en storm met een windsnelheid vanaf 80 km/u.

Wat valt er niet onder de casco dekking

- Schade aan banden als er geen andere schade is ingevolge hetzelfde ongeval.
- schade aan of diefstal van vervoerde voorwerpen, kleding en bagage, radio-, hifi-, mobilfoon- en andere telecommunicatieapparatuur, en om het even welke toebehoren, voor zover deze apparatuur en toebehoren tijdens de Huurperiode door de Huurder of in zijn opdracht werden toegevoegd aan het voertuig;
- schade die gebeurd is in een ander land dan de landen vermeld op het verzekeringsbewijs (BA polis).
- schade aan het voertuig door gebruik op niet normaal berijdbare wegen of door overlading/overbelasting van het voertuig;
- iedere vergoeding voor genotsderving, waardevermindering van het voertuig en opgelopen kosten voor of aan een vervangingsvoertuig;
- alle schade opgelopen gedurende de periode waarin de Huurder achterstallig is in de betaling van de aan de Verhuurder verschuldigde bedragen en een aangetekende ingebrekestelling tot betaling meer dan 7 dagen zonder nuttig gevolg werd gelaten. In dit geval is de tenlasteneming door de Verhuurder opgeschort tot alle achterstallen, inclusief verhogingen, intresten en kosten, betaald zijn;
- alle schade die veroorzaakt wordt op het ogenblik dat het voertuig door een militaire of burgerlijke overheid is gevorderd of in beslag is genomen, of dat de Huurder de feitelijke macht over het voertuig verloren heeft (o.m. beslag, onder sekwestre geplaatst, enz.)
- alle schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van slecht onderhoud of bevriezing van (een deel van) het voertuig;
- Schade aan delen van het voertuig als gevolg van slijtage, een constructiefout, een montagefout of een gebrek in het materiaal.
- schade ontstaan bij vervoer van persoonlijke zaken toebehorend aan de Huurder of derden, of zaken bestemd voor beroepsdoeleinden, zoals o.m. bagage, fietsen, surfplanken, ski's en handelsgoederen;
- schade door neerslag van scheikundige stoffen;
- schade door oorlog, burgerlijke of politieke onlusten, opstand, aanslagen en terrorisme;
- schade door lawine, vloedgolf, orkaan, cycloon, vulkaanuitbarsting, aardbeving en oeverafschuiving;
- schade door atoomkernreacties, radioactieve en ioniserende stralingen;
- alle schade veroorzaakt door marters of andere kwaadwillige dieren;

- schade waarvoor geen (tijdige) aangifte werd gedaan;
- herstellingen die werden uitgevoerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de Verhuurder of bij een dienstverlener die niet door de Verhuurder erkend werd of aangewezen is.

Op wie heeft deze waarborg betrekking?

De Huurder, de bestuurder en de inzittenden, maar niet op de personen aan wie het voertuig toevertrouwd is om eraan te werken.

Het dekkinggebied

Alle landen waar dekking wordt verleend in het kader van de BA polis, met uitzondering van de landen die op de verzekeringskaart geschrapt zijn.

Totaal verlies

We spreken over een totaal verlies in de volgende gevallen :

- De schade is technisch niet meer herstelbaar
- De herstellingskosten overschrijden de werkelijke waarde. Hier hebben we het over een economisch totaal verlies
- Bij diefstal, indien het voertuig niet terug gevonden wordt binnen de 30 dagen

Uitsluiting van dekking

Alle schade aan het voertuig, rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door één of meerdere van hierna vermelde oorzaken, blijven ten laste van de Huurder: opzet, kwaadwilligheid, flagrante onachtzaamheid of zware fout van de Huurder, zijn aangestelde of een door hem toegelaten bestuurder of houder van het voertuig;

Onder zware fout wordt onder meer verstaan (niet limitatief):

- Het feit dat de bestuurder op het ogenblik van het schadegeval niet voldeed aan de voorwaarden voorgeschreven door de Belgische wetten en verordeningen om het voertuig te mogen besturen, dan wel indien de rijopleiding nog niet beëindigd was;
- het feit dat het voertuig op het ogenblik van de schade niet voorzien was van een geldig keuringsbewijs/attest van de automobielininspectie, tenzij de Huurder kan bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het niet hebben van het keuringsbewijs/attest van de automobielininspectie en het schadegeval;
- ongeacht een strafrechtelijke veroordeling, het feit dat de bestuurder zich op het ogenblik van het schadegeval bevond in een door een bevoegde overheid vastgestelde staat van dronkenschap, staat van intoxicatie door alcohol of staat van intoxicatie door verdovende, opwekkende of zinsverbijsterende middelen of wanneer de Huurder in het onvermogen verkeerde zijn handelingen te controleren;
- het feit dat de bestuurder op het ogenblik van het schadegeval reed aan een snelheid die hoger was dan de toegelaten snelheid of aan een snelheid die onaangepast te

noemen was rekening houdende met de toestand van het wegdek of met de weersgesteldheid. De Verhuurder kan de hoogte van de snelheid, in het geval deze niet door een bevoegde overheid werd vastgesteld, laten bepalen door een deskundige en dit op een onrechtstreekse wijze, daarbij o.m. rekening houdend met de grootte van de schade aan het voertuig en van de aan derden veroorzaakte schade, met de lengte van de remsporen of het gebrek eraan, en met getuigenissen. Wanneer de deskundige tot het besluit komt dat de snelheid inderdaad ofwel hoger dan toegelaten ofwel onaangepast moet geweest zijn, dan vallen de honoraria van de deskundige ten laste van de Huurder;

- vluchtmisdrijf begaan door de Huurder, zijn aangestelde of een door hen toegelaten bestuurder of houder van het voertuig;
- deelname aan of oefening voor snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of wedstrijden;
- onderverhuur van het voertuig;
- gebruik van het voertuig voor bezoldigd personen- of goederenvervoer, voor ziekenvervoer of als instructievoertuig in een rijkschool, behalve wanneer dergelijke vormen van gebruik uitdrukkelijk worden toegestaan in het Huurcontract, en in het algemeen ieder gebruik van het voertuig dat afwijkt van het normale gebruik;
- verkeerd gebruik van kettingen of andere toebehoren bedoeld om het rijden op een besneeuwd of glad wegdek te vergemakkelijken;
- verkeerde manipulaties bij het laden of lossen van de vervoerde goederen;
- overbelasting van het voertuig door de vervoerde goederen of personen;

J&T Autolease streeft ernaar de nauwkeurigheid, het actueel zijn en de volledigheid van de informatie op dit document te waarborgen, en behoudt zich dan ook het recht voor om de inhoud of presentatie van dit document op gelijk welk ogenblik en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De opsommingen in dit document worden slechts bij wijze van voorbeeld gegeven en zijn niet limitatief.