DE FISCALITEIT VAN 2020 ONDER DE LOEP

2020 is een belangrijk keerpunt voor de fiscaliteit van bedrijfswagens. Ter compensatie van de verlaging van de vennootschapsbelasting is de aftrekbaarheid van deze auto's herzien. Het systeem van CO_2-categorieën met segmenten "van-tot" behoort tot het verleden. Vanaf nu wordt de aftrekbaarheid lineair. Wat kan je verwachten dit jaar? J&T Autolease tracht alles op te klaren!

WELKE FORMULE?

120 % – (0,5 % × coëfficiënt × CO_2)

WELKE COËFFICIËNT?

De coëfficiënt varieert in functie van het type aandrijving van het voertuig.

Type aandrijving	Coëfficiënt
Diesel Plug-in hybride diesel	1
Benzine Plug-in hybride benzine Hybride LPG CNG met 12 fiscale pk en meer	0,95
CNG met fiscale pk tot 11 pk	0,90

WELKE CO_2-WAARDE?

Of het voor de aftrekbaarheid van de bedrijfswagen en de daaraan verbonden kosten gaat, voor de CO_2-bijdrage (ook wel solidariteitsbijdrage genoemd) of voor de berekening van het Voordeel Alle Aard (VAA), de waarde die altijd als norm geldt is die op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig in rubriek 49.1.

OPGELET: voor LPG voertuigen moet de waarde genomen worden van het benzinevoertuig voor het naar LPG werd omgebouwd.

WELKE SCHALEN VAN AFTREKBAARHEID?

- Plug-in elektrische auto of waterstofauto (0 g CO_2/km): 100 %.
- Van 100 tot 50 %.
- 40 % voor auto's die 200 g CO_2/km of meer uitstoten, ongeacht de brandstof.

VOORBEELDEN

Diesel – CO_2 emissies: 100 g
- Aftrekbaarheid 2019: 90 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 1 X 100) = 70 %

Diesel – CO_2 emissies: 101 g
- Aftrekbaarheid 2019: 90 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 1 X 102) = 69,5 %

Benzine – CO_2 emissies: 105 g
- Aftrekbaarheid 2019: 90 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 0,95 X 105) = 70,1 %

Benzine – CO_2 emissies: 156 g
- Aftrekbaarheid 2019: 70 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 0,95 X 156) = 45,9 % → 50 %, want minder dan 200 gram.

CNG – CO_2 emissies: 95 g – Fiscale pk: 11
- Aftrekbaarheid 2019: 90 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 0,90 X 105) = 72,75 %

CNG – CO_2 emissies: 95 g – Fiscale pk: 12
- Aftrekbaarheid 2019: 90 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 0,95 X 105) = 70,1 %

Full hybrid – CO_2 emissies: 76 g
- Aftrekbaarheid 2019: 90 %
- Aftrekbaarheid 2020: 120 % – (0,5 % X 0,95 X 76) = 83,9 %

Benzine – CO_2 emissies: 200 g
- Aftrekbaarheid 2019: 60 %
- Aftrekbaarheid 2020: 40 %

UITZONDERINGEN: PLUG-IN HYBRIDES (DIESEL EN BENZINE)

Om van een aftrekbaarheid te genieten die (dicht) bij de 100% ligt, moet een plug-in hybride aan twee voorwaarden voldoen:

Niet meer dan 50 g/km CO_2 uitstoten
EN
een batterijcapaciteit hebben van ten minste 0,5 kWh per 100 kg die het voertuig weegt.

1. Zijn de twee voorwaarden vervuld?
Dan is het de waarde op het gelijkvormigheidsattest in rubriek 49.1 die gebruikt moet worden voor de formule van de aftrekbaarheid.

2. Is één van de twee voorwaarden niet vervuld?
Dan wordt uw voertuig door de fiscale administratie beschouwd als een "fake hybrid". In dat geval moet u de CO_2-waarde nemen van het "overeenstemmende voertuig." (zie verder)

3. Is er geen "overeenstemmend voertuig"?
De in rubriek 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO_2-waarde moet met 2,5 worden vermenigvuldigd.

Uitzondering: Plug-in hybride bedrijfswagens die vóór 1 januari 2018 zijn *aangeschaft, behouden het in 2019 geldende aftrekpercentage. Dit blijft zo, ook al voldoen ze niet aan de twee bovengenoemde criteria. De datum van ondertekening van de koop- of leasingovereenkomst wordt als authentiek beschouwd.

**Met aangeschaft voertuig bedoelt men: een bestelbon of ondertekend leasingcontract voor 1 januari 2018. De inschrijvingsdatum is in deze context niet van tel.*

WAT ZIJN DE AFTREKBARE KOSTEN?

De financieringskosten en de kosten van mobiele telefonie (handenvrije sets met GSM, smartphone) zijn 100% aftrekbaar.

Alle andere kosten die verband houden met het professionele gebruik van het voertuig zijn aftrekbaar op hetzelfde niveau als de auto: brandstofkosten, aankoopprijs of maandelijkse huurprijs, BTW, afschrijving van het voertuig en toebehoren, belastingen, banden- en verzekeringskosten, parkeerkosten, onderhouds- en reparatiekosten, kosten voor reiniging, sleepkosten, enz.

HOE WEET MEN OF HET OM EEN "OVEREENSTEMMEND VOERTUIG" GAAT?

Om als "overeenstemmend voertuig" van wat de administratie een "fake-hybrid" noemt te worden beschouwd, moet een auto aan verschillende, soms complexe, voorwaarden voldoen. Het enige belangrijke is om te onthouden dat de lijst van "overeenstemmende voertuigen" voor elke "fake-hybrid" eind april-begin mei 2020 op de website van de FOD Financiën wordt gepubliceerd.

Dit begrip "overeenstemmend voertuig" is ook cruciaal voor de berekening van het VAA van deze "fake hybrids". Gezien de termijn voor de publicatie van de lijst van deze voertuigen door de FOD Financiën, moet de in § 49.1 van het gelijkvormigheidsattest vermelde CO_2-waarde voorlopig met 2,5 vermenigvuldigd worden.

VOORBEELDEN UITZONDERINGEN

TWEE VOORWAARDEN VERVULD

Plug-in hybride benzine
- CO_2-emissies: 48 gram
- energieratio: 0,55 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig.

Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 0,95 × 48) = 97,2 %

Plug-in hybride diesel
- CO_2-emissies: 50 gram
- energieratio: 0,6 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig.

Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 1 × 50) = 95 %

ÉÉN VAN DE TWEE VOORWAARDEN NIET VERVULD

Plug-in hybride benzine
- CO_2-emissies: 55 gram
- Energieratio: 0,55 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig.
- CO_2 overeenstemmend voertuig: 149 gram

Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 0,95 × 149) = 49,2 %
└→ 50 %, want minder dan 200 gram.

Plug-in hybride benzine
- CO_2-emissies: 49 gram
- Energieratio: 0,43 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- CO_2 overeenstemmend voertuig: 132 gram

Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 0,95 × 132) = 57,3 %

Plug-in hybride diesel
- CO_2-emissies: 52 gram
- Energieratio: 0,6 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- CO_2 overeenstemmend voertuig: 150 gram

Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 1 × 150) = 45 %
└→ 50 %, want minder dan 200 gram.

Plug-in hybride diesel
- CO_2-emissies: 50 gram
- Energieratio: 0,44 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- CO_2 overeenstemmend voertuig: 137 gram

Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 1 × 137) = 51,5 %

GEEN "OVEREENSTEMMEND VOERTUIG"?

Plug-in hybride benzine
- CO_2-emissies: 55 gram
- Energieratio: 0,55 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- Geen overeenstemmend voertuig.

→ CO_2-waarde: 55 × 2,5 = 137,5
Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 0,95 × 137,5) = 54,7 %

Plug-in hybride benzine
- CO_2-emissies: 49 gram
- Energieratio: 0,43 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- Geen overeenstemmend voertuig.

→ CO_2-waarde: 49 × 2,5 = 122,5
Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 0,95 × 122,5) = 61,2 %

Plug-in hybride diesel
- CO_2-emissies: 52 gram
- Energieratio: 0,6 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- Geen overeenstemmend voertuig.

→ CO_2-waarde: 52 × 2,5 = 130
Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 1 × 130) = 55 %

Plug-in hybride diesel
- CO_2-emissies: 50 gram
- Energieratio: 0,44 kWh/100 kilo van het gewicht van het voertuig
- Geen overeenstemmend voertuig.

→ CO_2-waarde: 50 × 2,5 = 125
Aftrekbaarheid: 120 % - (0,5 % × 1 × 125) = 57,5 %