



## La nouvelle Ford Focus avec une connectivité améliorée, des motorisations électrifiées et un style expressif

- La nouvelle Ford Focus introduit un nouveau design expressif pour une gamme étendue de variantes offrant une expérience de conduite moins exigeante, plus engageante et de premier ordre
- Les groupes motopropulseurs hybrides EcoBoost électrifiés à 48 volts sont renforcés par une nouvelle boîte de vitesses automatique Powershift à sept rapports qui améliore le raffinement, l'efficacité énergétique <sup>1</sup> et le plaisir de conduite
- Les technologies de dernière génération comprennent le SYNC 4 intelligent avec écran de 13,2 pouces, un essai gratuit de la navigation connectée, des mises à jour sans fil Power-Up, des phares LED dynamiques

**COLOGNE, Allemagne, le 14 octobre 2021** — Aujourd'hui, Ford dévoile pour la première fois la nouvelle Focus, dotée d'un design expressif et de groupes motopropulseurs électrifiés économes en carburant, ainsi que de technologies avancées de connectivité et d'aide à la conduite, conçues pour rendre l'expérience de conduite plus commode et plus gratifiante.

Une nouvelle itération de la philosophie de design « centrée sur l'humain » de Ford apporte plus de confiance et d'audace à l'extérieur de la Focus, avec une approche plus distinctive des variantes Titanium, ST-Line et Active. Chacune d'elles bénéficie d'éléments stylistiques uniques qui expriment sa personnalité individuelle, avec un X-pack disponible offrant des spécifications élevées, ainsi que la disponibilité étendue du pack Vignale, avec un luxe ultime et des caractéristiques de design exclusives.

La nouvelle Focus introduit la technologie SYNC 4 de nouvelle génération de Ford pour un plus grand nombre de clients, permettant une navigation connectée au cloud et une commande vocale connectée avec compréhension du langage naturel. SYNC 4 est soutenu par un tout nouvel écran central de 13,2 pouces, le plus grand du segment <sup>2</sup>, doté d'une interface intuitive permettant de naviguer sans effort dans une gamme complète de fonctionnalités de conduite et de confort. La technologie permet également aux mises à jour logicielles sans fil Ford Power-Up d'améliorer la fonctionnalité au fil du temps.

Les technologies avancées d'aide à la conduite introduites pour la première fois sur la Focus comprennent l'assistance aux angles morts, <sup>3</sup> qui surveille l'angle mort du conducteur des véhicules approchant par l'arrière et peut appliquer un contre-braquage pour avertir le conducteur et décourager une manœuvre de changement de voie si une collision potentielle est détectée.

La nouvelle Focus introduit également pour la première fois une option de transmission automatique pour les groupes motopropulseurs hybrides légers à 48 volts EcoBoost économes en carburant, offrant jusqu'à 155 ch. La transmission automatique Powershift à sept rapports et double embrayage rend la conduite moins exigeante, en particulier en ville et dans la circulation

en accordéon, tout en complétant les performances électriques du groupe motopropulseur hybride pour le plaisir de conduire typique de la Focus.

Ford a également amélioré le coffre <sup>4</sup> de 1653 litres de la variante break de la Focus pour une plus grande praticité, répondant au retour des clients demandant à introduire une nouvelle zone résistante à l'humidité, une moquette et des baguettes latérales faciles à nettoyer, ainsi qu'un séparateur vertical pour une organisation simple et efficace du coffre. La berline cinq portes spacieuse et pratique est également proposée.

De plus, Ford a dévoilé aujourd'hui la nouvelle Focus ST, développée par Ford Performance. Dotée d'un nouveau style extérieur sport et de jantes en alliage, d'une option de peinture Mean Green qui fait tourner les têtes et de tout nouveaux sièges Performance développés en interne, la Focus ST continue d'être proposée avec un groupe motopropulseur essence EcoBoost haute performance et des styles de carrosserie cinq portes ou break.

Roelant de Waard, General Manager Passenger Vehicles, Ford of Europe : « La Ford Focus est une success-story depuis plus de 20 ans, et son attrait a toujours été fondé sur un design attrayant et une dynamique de conduite de premier ordre ». « Avec la nouvelle génération SYNC 4 apportant la navigation connectée au plus grand écran du segment, les clients de la nouvelle Focus profiteront d'une expérience numérique améliorée qui s'intègre parfaitement dans leur vie. »

### **Design moderne et plein de fraîcheur pour la Focus**

La nouvelle Focus introduit un extérieur plein de fraîcheur, confiant et inspiré de la philosophie de design « centrée sur l'humain » de Ford, donnant à chaque nouvelle variante de la Focus une personnalité distincte.

Un nouveau design de capot rehausse le nez pour une meilleure présence visuelle de toute la gamme, et le badge en « ovale bleu » de Ford est déplacé du bord du capot au centre de la calandre supérieure plus grande.

Les nouveaux phares à LED équipent de série toutes les nouvelles variantes de la Focus et incluent désormais une fonctionnalité de phares antibrouillard intégrée qui permet un design plus épuré et plus élégant du tableau de bord inférieur et offre une signature lumineuse distinctive et déterminée. Les modèles cinq portes et break sont dotés de feux arrière assombris pour un look haut de gamme, tandis que les feux arrière LED haut de gamme présentent un nouveau design interne avec une section centrale plus foncée et un nouveau motif lumineux en boucle.

Chaque nouvelle variante de la Focus bénéficie de détails de design uniques, avec des designs de calandre supérieure et à l'avant reflétant des personnalités distinctes et créant une plus grande différenciation sur toute la gamme. Les versions **Connected** et Titanium sont dotées d'une large calandre supérieure avec contour chromé brillant, qui se distingue par ses robustes barres horizontales et ses ouïes latérales ascendantes qui s'échappent de la calandre inférieure. En outre, la version Titanium présente une finition chromée estampée à chaud sur les barres de calandre supérieures.

Le caractère sportif de la variante ST-Line inspirée de Ford Performance est assuré par une calandre supérieure trapézoïdale aux proportions uniques, soutenue par une finition en nid

d'abeille noir brillant, ainsi que par des ouïes latérales plus larges et une calandre inférieure plus profonde. Les variantes ST-Line comprennent également des jupes latérales, un diffuseur arrière et un becquet arrière discret.

La variante aventureuse Active s'inspire des éléments de design SUV pour une apparence plus robuste. Une calandre supérieure plus large comporte des barres verticales plus importantes et une calandre inférieure plus profonde et des ouïes latérales plus hautes complètent la hauteur de caisse surélevée et le revêtement de carrosserie noir.

La disponibilité accrue du pack Vignale en plus du pack X de la nouvelle Focus introduit une spécification de luxe ultime pour les modèles Titanium, ST-Line et Active. Outre les niveaux d'équipement et les finitions intérieures améliorés, la spécification Vignale introduit des finitions satinées sur la calandre supérieure et les ouïes latérales au lieu d'une finition couleur carrosserie, ainsi que des jantes en alliage exclusives. La nouvelle Focus bénéficie de cinq nouveaux modèles de jantes en alliage sur toute la gamme.

Amko Leenarts, directeur du design chez Ford Europe a déclaré : « La Focus a toujours été à l'avant-garde de notre philosophie de design "centrée sur l'humain", et nous avons maintenant créé une gamme qui a encore plus de personnalité ». « Chaque Focus privilégie la qualité et la modernité guidées par la technologie, tandis que chaque variante possède un caractère auquel nos clients peuvent se connecter émotionnellement, reflétant leur propre personnalité. »

### **Des performances électrifiées**

Une gamme variée de groupes motopropulseurs comprend des options électrifiées qui améliorent l'efficacité, le raffinement et l'expérience de conduite agréable reconnue qui fait partie intégrante de l'attrait de la Focus depuis plus de 20 ans.

Davantage de conducteurs de la Focus pourront profiter de l'efficacité énergétique et des performances accrues des nouveaux moteurs hybrides EcoBoost de la Focus après l'introduction d'une boîte de vitesses automatique à sept rapports, avec une consommation WLTP de 5,2 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 117 g/km. <sup>1</sup>

Outre une expérience de conduite à deux pédales moins exigeante, la boîte de vitesses Powershift à double embrayage offre une accélération fluide et des changements de vitesse rapides et fluides, avec des triples rétrogradages pour des dépassements réactifs. En mode Sport, la boîte de vitesses automatique maintient les rapports inférieurs pour des réponses plus sportives, et la boîte de vitesses offre également une sélection manuelle des rapports, avec des palettes de changement de vitesse sportives de série sur les variantes ST-Line.

La boîte automatique Powershift permet également d'économiser du carburant en maintenant le moteur hybride à un régime optimal et en permettant au système Start-Stop automatique de rouler à moins de 12 km/h.

Disponible avec des puissances de 125 ch et 155 ch, le nouveau groupe motopropulseur hybride léger 1,0 litre Eco Boost de 48 volts de la Focus est également disponible avec une boîte manuelle à six rapports, avec une consommation WLTP de 5,1 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 115 g/km. Le groupe motopropulseur hybride remplace l'alternateur standard par un alerno-démarrreur intégré à courroie (BISG), permettant de récupérer l'énergie normalement perdue pendant le freinage et de la stocker dans un bloc de batterie lithium-ion dédié. Le BISG

est également capable d'agir en tant que moteur, fournissant une assistance au couple pour augmenter le couple total disponible du groupe motopropulseur pour une accélération plus réactive, ou réduire l'effort requis du moteur pour une plus grande efficacité énergétique.

La nouvelle Focus propose également le moteur essence 1.0 litre EcoBoost de Ford de 100 ch et une boîte manuelle à six rapports, ainsi qu'une consommation de carburant de 5,1 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> WLTP de 116 g/km. Les caractéristiques telles que la double distribution indépendante à calage variable et l'injection directe haute pression contribuent à l'efficacité globale et à la réactivité.

Pour les conducteurs au kilométrage plus élevé, le moteur diesel 1,5 litre EcoBlue de Ford est disponible avec une puissance de 120 ch, avec une consommation de 4,0 l/100 km et une consommation de CO<sub>2</sub> WLTP 106 g/km. Les deux versions sont proposées avec une boîte manuelle à six rapports ou une boîte automatique à huit rapports et disposent d'un collecteur d'admission intégré, d'un turbocompresseur à faible inertie et d'une injection de carburant haute pression pour réduire les émissions et augmenter l'efficacité de la combustion.

La nouvelle Focus est également équipée de la technologie Drive mode qui permet au conducteur de choisir entre les modes Normal, Sport et Eco qui peuvent ajuster les réponses de la pédale d'accélérateur, la direction assistée électronique (EPAS) et la boîte de vitesses automatique pour s'adapter au scénario de conduite. Les modèles Active sont également équipés du mode Slippery pour une confiance accrue dans les conditions de faible adhérence et du mode Trail conçu pour aider à maintenir l'élan sur les surfaces meubles.

### **La technologie pour faciliter la vie**

La nouvelle Focus intègre harmonieusement les dernières technologies de conduite et de commodité de Ford pour une expérience de conduite confortable et connectée.

La Focus est le véhicule de tourisme Ford le plus spacieux à ce jour, bénéficiant du nouveau système de communication et de divertissement SYNC 4,<sup>5</sup> qui utilise un algorithme d'apprentissage automatique sophistiqué pour apprendre du comportement du conducteur et fournir des suggestions et des résultats de recherche plus précis au fil du temps.

SYNC 4 est pris en charge par un tout nouvel écran tactile central de 13,2 pouces, avec une interface intuitive, ce qui signifie que les conducteurs ne sont qu'à une touche ou deux de toute application, information ou contrôle dont ils ont besoin. Le nouvel écran tactile intègre également des commandes pour des fonctions telles que le chauffage et la ventilation qui étaient auparavant activées à l'aide de boutons physiques, ce qui permet d'avoir une console centrale plus propre et moins encombrée. Le système offre également la compatibilité sans fil Apple CarPlay et Android Auto™, permettant une intégration parfaite entre les fonctions du smartphone et SYNC 4.

La reconnaissance vocale avancée permet aux occupants d'utiliser le langage naturel dans 15 langues européennes, combinant les données embarquées et les recherches sur Internet, activées par FordPass Connect, pour des réponses rapides et précises aux commandes pour tout : du divertissement aux appels téléphoniques et aux SMS en passant par la climatisation et les informations météorologiques.

Le système SYNC 4 permet également des mises à jour logicielles sans fil Ford Power-Up qui amélioreront la nouvelle Focus au fil du temps, et peut installer une grande partie du nouveau logiciel en arrière-plan ou à des heures préprogrammées, avec de nombreuses mises à jour nécessitant peu ou pas d'action de la part des clients. Ces mises à niveau peuvent aider à améliorer l'expérience de conduite et peuvent réduire le nombre de déplacements de diagnostics au garage, ainsi que l'amélioration des caractéristiques, de la qualité, des expériences, des capacités et de la commodité.

Grâce à l'application FordPass <sup>6</sup>, un éventail de services connectés est accessible à l'aide d'un smartphone, permettant au client de rester connecté à sa voiture de n'importe où lorsque le réseau de données le permet et d'utiliser des fonctionnalités telles que le statut du véhicule (pour vérifier le niveau de carburant, la durée de vie de l'huile, etc.) et le démarrage à distance. <sup>7</sup> Le système SecuriAlert de Ford <sup>8</sup> offre une tranquillité d'esprit supplémentaire en utilisant les capteurs du véhicule pour surveiller toute tentative d'entrée dans le véhicule, même si une clé est utilisée, et envoyer des alertes au téléphone de l'utilisateur.

Les nouveaux véhicules Focus avec SYNC 4 bénéficient d'un essai gratuit aux abonnements Connected Navigation <sup>8</sup> et Ford Secure <sup>8</sup>, qui permet des fonctionnalités telles que la circulation en temps réel, la météo et les informations de stationnement <sup>8</sup> ainsi que des informations sur les dangers locaux <sup>3</sup> pour une expérience client améliorée.

L'abonnement Ford Secure inclut les services Véhicule volé, <sup>8</sup> qui fournit une assistance 24 heures sur 24 en cas de vol du véhicule, y compris le suivi et la récupération. L'abonnement Ford Secure recevra des alertes Voisinage, des notifications d'autres véhicules protégés par SecuriAlert près de vous, et des alertes de localisation, la possibilité de créer des limites choisies par l'utilisateur et des notifications si le véhicule quitte ces zones, sous forme de mises à jour sans fil Power-Up à une date ultérieure.

Navigation connectée <sup>8</sup> comprend des informations routières en temps réel et prédictives fournies par TomTom, avec Garmin<sup>®</sup> fournissant des itinéraires embarqués et dans le cloud pour suggérer les itinéraires les plus efficaces. Les informations météorologiques en direct tiennent le conducteur informé des conditions le long de son itinéraire et à sa destination et peuvent l'avertir des événements météorologiques graves susceptibles d'affecter son trajet, <sup>8</sup> tandis que les cartes tridimensionnelles des principales villes et les informations sur le stationnement aident à naviguer dans des environnements inconnus.

Les technologies d'éclairage avancées comprennent des phares full LED de série avec contrôle automatique des feux de route, <sup>3</sup> et feux de manœuvre qui activent un faisceau plus large pour une meilleure visibilité lorsque le véhicule détecte une manœuvre à basse vitesse. <sup>3</sup> De plus, un phare LED haute série Dynamic Pixel intègre des fonctionnalités avancées dont :

- les feux de route anti-éblouissement <sup>3</sup> qui utilisent la caméra avant pour détecter les véhicules arrivant en sens inverse et créer un « point sans éblouissement » dans le faisceau en bloquant les rayons qui risquent d'éblouir les autres conducteurs.
- le fléchissement dynamique basé sur une caméra, <sup>3</sup> qui utilise une caméra orientée vers l'avant pour lire la route et éclairer l'intérieur des courbes de la route, augmentant ainsi le champ de vision
- l'éclairage par mauvais temps, <sup>3</sup> qui modifie le faisceau pour une meilleure visibilité lorsque les essuie-glaces sont activés

- l'éclairage selon les panneaux,<sup>3</sup> qui utilise une caméra orientée vers l'avant pour détecter les panneaux de signalisation et les utiliser comme signal pour ajuster le faisceau et mieux éclairer les cyclistes et les piétons aux carrefours et aux ronds-points

La nouvelle Focus s'ajoute à sa gamme complète de technologies avancées d'aide à la conduite, conçues pour renforcer la confiance du conducteur et rendre la conduite moins exigeante.

[Le Blind Spot Assist](#)<sup>3</sup> s'appuie sur les fonctionnalités du système de surveillance des angles morts en surveillant les angles morts du conducteur pour détecter les véhicules approchant par l'arrière. Il peut appliquer un contre-braquage pour avertir le conducteur et décourager un changement de voie si une collision potentielle est détectée, guidant le véhicule hors de danger. Le système analyse les voies adjacentes pour détecter les véhicules jusqu'à 28 mètres derrière, 20 fois par seconde et peut fonctionner à des vitesses allant de 65 km/h à 200 km/h.

Autre nouveauté de la Focus : le système de surveillance des angles morts avec Trailer Coverage,<sup>3</sup> qui permet au conducteur de saisir la longueur et la largeur de la remorque qu'il souhaite remorquer à l'aide de l'écran tactile SYNC 4. Le système compensera automatiquement, avertissant le conducteur si un autre véhicule se trouve dans l'angle mort de la remorque remorquée.

Le nouveau système d'aide aux intersections<sup>3</sup> utilise la caméra frontale de la Focus en combinaison avec un radar pour surveiller la route à l'avant en cas de collision potentielle avec des véhicules venant en sens inverse sur des voies parallèles. Le système peut freiner automatiquement lorsque le véhicule roule à une vitesse maximale de 30 km/h pour prévenir ou atténuer les accidents lorsqu'un conducteur tourne sur la trajectoire d'un véhicule arrivant en sens inverse, par exemple à un carrefour ou à une intersection. Le système fonctionne sans marquage au sol ni équipement, mais également de nuit avec phares activés.

Les informations locales sur les dangers<sup>3</sup> sont également disponibles et peuvent informer les conducteurs d'une situation dangereuse sur la route devant eux, même si l'incident n'est pas visible en raison d'un virage ou d'autres véhicules, ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go, reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et le maintien dans la voie,<sup>3</sup> qui contribue à alléger la conduite dans la circulation en accordéon. Le Pre-Collision Assist avec freinage actif<sup>3</sup> aide le conducteur à éviter ou atténuer les effets des collisions avec les véhicules, les piétons et les cyclistes, tandis que l'Active Park Assist 2<sup>3</sup> opère la sélection des rapports, l'accélération et le freinage pour permettre des manœuvres de stationnement entièrement automatisées simplement en maintenant un bouton enfoncé.

Les nouveaux modèles Focus sont équipés du système [Rear Occupant Alert](#), qui permet au conducteur de ne pas oublier un enfant ou un animal dans le véhicule en lui rappelant de vérifier les sièges arrière si les portières arrière ont été ouvertes au début du trajet.

Glen Goold, Ford Focus Vehicle Line Director a déclaré : « La nouvelle Focus regorge de nouvelles technologies et fonctionnalités qui offrent toutes un avantage tangible au conducteur ou aux passagers en termes de confort, de commodité ou de sécurité ». « Nos clients s'attendent à trouver les dernières fonctionnalités lorsqu'ils entrent dans une Ford et à ce qu'elles se fondent harmonieusement dans leur vie. C'est ce que nous avons accompli avec la nouvelle Focus. »

### **La Focus break : plus pratique que jamais**

En réponse aux retours des clients, une série de nouvelles fonctionnalités innovantes ont été introduites dans le nouveau coffre de la Focus break, qui la rendent encore plus pratique pour les clients.

Le compartiment à bagages est désormais garni d'une moquette retailée de haute qualité, auparavant utilisée exclusivement comme revêtement de sol de l'habitacle et tapis de sol sur les véhicules Vignale, qui offre non seulement une sensation haut de gamme, mais utilise également des fibres courtes qui facilitent le nettoyage. Un filet de chargement latéral supplémentaire est idéal pour stocker des objets plus petits qui pourraient autrement se déplacer librement dans le coffre pendant le voyage, et les doubles lumières LED fournissent un éclairage plus clair dans des conditions de faible luminosité.

Le plancher de chargement réglable dispose désormais d'une charnière centrale, permettant de le replier pour créer un séparateur vertical qui se verrouille à un angle de 90 degrés, créant deux espaces séparés pour maintenir les objets en place de manière plus sûre.

Le coffre comprend désormais une zone résistante à l'humidité, avec un revêtement de sol de chargement inséré dans l'espace pour fournir une résistance à l'eau contre des éléments tels que des combinaisons de plongée et des parapluies. La doublure résistante à l'eau peut être retirée pour faciliter le drainage ou le nettoyage, et la zone peut être fermée du reste du coffre avec le plancher rabattu ou séparée avec le séparateur vertical pour créer des zones humides et sèches.

De plus, le compartiment à bagages de la Focus break contient désormais une étiquette d'instruction « guide rapide » avec des schémas simplifiés pour expliquer les multiples fonctionnalités du coffre. Au cours de la recherche menée auprès des clients, Ford a constaté que 98 % des propriétaires actuels de Focus break n'étaient pas au courant de toutes les fonctionnalités existantes telles que le couvre-tonneau passager et le plancher du coffre, le système de déverrouillage du siège à distance et le système de séparation du plancher. L'étiquette explique simplement et clairement les fonctionnalités sans que l'utilisateur ait besoin de consulter le manuel d'utilisation pour obtenir des instructions.

### **Nouvelle Focus ST**

Pour la première fois, Ford a également dévoilé la nouvelle Focus ST, offrant le puissant groupe motopropulseur essence EcoBoos, disponibles en versions berline et break et développés par Ford Performance.

La nouvelle Focus ST présente un design extérieur audacieux qui souligne encore davantage son caractère haute performance. Les détails comprennent les calandres avant supérieure et inférieure en nid d'abeille, les grandes ouïes latérales, les jupes latérales et les becquets aérodynamiques sur le bouclier inférieur et le toit arrière. Un nouveau design de jantes en alliage 18—pouces est proposé de série, avec des jantes 19 pouces disponibles en option.

À l'intérieur, la Focus ST est équipée de tout nouveaux sièges Performance, développés en interne par les ingénieurs de Ford Performance pour offrir des niveaux élevés de soutien et de confort, que ce soit sur la piste ou sur le chemin de l'école. Les sièges ont reçu le sceau d'approbation de la principale organisation de santé de la colonne vertébrale Aktion Gesunder

Rücken e.V. (AGR) (la Campagne pour un dos plus sain). Le réglage électrique des sièges à quatorze positions, comprenant un soutien lombaire réglable à quatre positions, aide le conducteur à atteindre sa position de conduite idéale, tandis que le chauffage standard des sièges contribue à des niveaux élevés de confort.

La nouvelle Focus ST est alimentée par un moteur essence EcoBoost de 2,3 litres, délivrant 280 ch et 420 Nm de couple, soutenu par un turbocompresseur à double volute avec technologie anti-décalage. Une boîte manuelle à six rapports est livrée de série avec la technologie de correspondance du régime du pack X de série permet des rétrogradages plus fluides et cohérents. Une boîte automatique à sept rapports avec palettes de changement de vitesse est également disponible.

D'autres technologies de conduite hautes performances comprennent un différentiel électronique à glissement limité qui améliore les performances en virage et la traction à l'accélération, ainsi que l'amortissement piloté en continu qui surveille la direction, le freinage, la suspension et les interventions de la carrosserie 500 fois par seconde pour ajuster les réponses à l'amortissement afin d'offrir un confort de conduite et un contrôle en virage optimaux. Les modèles ST dotés du pack X de série amélioré sont équipés de phares LED Dynamic Pixel, de jantes en alliage 19 pouces et d'un mode Track supplémentaire dans les Drive Modes sélectionnables, pour un retour EPAS optimisé, un réglage de l'accélérateur plus agressif et une plus grande liberté du système ESC.

Roeland De Waard a déclaré : « La nouvelle Focus ST est un élément crucial de la nouvelle gamme Focus. C'est l'expression ultime de la philosophie de la Focus que vous pouvez avoir dans une voiture qui offre un véritable plaisir de conduite tout en s'adaptant parfaitement à la vie de tous les jours ».

# # #

<sup>1</sup> Ford Focus 125 PS 1.0-litre EcoBoost Hybrid homologated CO<sub>2</sub> emissions 116-149 g/km and homologated fuel efficiency 5.1-6.6 l/100 km WLTP.

Ford Focus 155 PS 1.0-litre EcoBoost Hybrid homologated CO<sub>2</sub> emissions 115-143 g/km and homologated fuel efficiency 5.1-6.3 l/100 km WLTP.

Ford Focus 100 PS 1.0-litre EcoBoost homologated CO<sub>2</sub> emissions 116-146 g/km and homologated fuel efficiency 5.1-6.4 l/100 km WLTP.

Ford Focus 95 PS 1.5-litre EcoBlue homologated CO<sub>2</sub> emissions 106-126 g/km and homologated fuel efficiency 4.0-4.8 l/100 km WLTP.

Ford Focus 120 PS 1.5-litre EcoBlue homologated CO<sub>2</sub> emissions 106-139 g/km and homologated fuel efficiency 4.0-5.3 l/100 km WLTP.

Ford Focus ST 280 PS 2.3-litre EcoBoost homologated CO<sub>2</sub> emissions 180-189 g/km and homologated fuel efficiency 7.8-8.3 l/100 km WLTP.

CO<sub>2</sub> emission and fuel efficiency ranges may vary according to vehicle variants offered by individual markets.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>2</sup> Based on Ford analysis of competitor segment.

<sup>3</sup> Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

<sup>4</sup> Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

<sup>5</sup> Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

<sup>6</sup> FordPass app, compatible with selected smartphone platforms, is available via download. Message and data rates apply. FordPass Connect, the FordPass app and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected Service and features depend on Vodafone or Vodafone partner mobile network availability. Evolving technology/mobile networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected Service excludes Wi-Fi hotspot.

<sup>7</sup> In regions permitted by law.

<sup>8</sup> Features may require activation.

# # #

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)