

# Aperçu de la fiscalité automobile régionale et fédérale

(Update 17/06/2021, basé sur des politiques connues et décidées, sauf indication contraire)

## 1. Régional - Taxes à l'achat et taxes de circulation

1. Régional - Taxes à l'achat et taxes de circulation		Valable pour toutes les motorisations, sauf indication contraire																	BEV - FCEV - H <sub>2</sub> avec 0 g/km CO <sub>2</sub>			
A) Achat :  Taxe de Mise en Circulation - TMC (BIV)	Valable du 01/07/2021 jusqu'au 31/12/2021																					
	BRU	Toutes les voitures	≤ 70 kW ou ≤ 8 CV	71 ≤ 85 kW ou 9 ≤ 10 CV	86 ≤ 100 kW ou 11 CV	101 ≤ 110 kW ou 12 ≤ 14 CV	111 ≤ 120 kW ou 15 CV	121 ≤ 155 kW ou 16 ≤ 17 CV	> 155 kW ou > 17 CV									€ 61,5	€ 61,5			
	VLA	Achat (+ Leasing financier)	<p>TMC pour voitures avec 1<sup>ère</sup> immatriculation avant 1.1.2021 = <math>\left(\frac{NEDC\ CO_2 \times f + 40,5}{246}\right)^6 \times 4.500 + c</math> x LC</p> <p>TMC pour voitures avec 1<sup>ère</sup> immatriculation à partir du 1.1.2021 = <math>\left(\frac{WLTP\ CO_2 \times f \times 1,07}{246}\right)^6 \times 4.500 + c</math> x LC</p> <p>TMC min. € 46,23   TMC max. € 11.556,92            f = 0,744 si essence + gaz naturel   0,88 si LPG   0,93 si gaz naturel   1,0 si autres            LC = facteur d'âge = 1 - 0,1 par âge du véhicule            c = facteur air selon la norme Euro et le type de carburant :</p> <p>c pour diesel : Euro0 = 3.152,04   euro1 = 924,76   Euro2 = 685,39   Euro3 = 543,14   Euro4 (+ Euro3 avec FAP) = 514,19   Euro5 (+ Euro4 avec FAP) = 505,7   Euro6 = 499,89            c pour essence, LPG et gaz naturel : Euro0 = 1.253,68   euro1 = 560,67   Euro2 = 167,66   Euro3 = 105,17   Euro4 = 25,24   Euro5 + Euro6 = 22,69</p>																	Exempté de TMC		
	WAL	Alle wagens	≤ 70 kW ou ≤ 8 CV	71 ≤ 85 kW ou 9 ≤ 10 CV	86 ≤ 100 kW ou 11 CV	101 ≤ 110 kW ou 12 ≤ 14 CV	111 ≤ 120 kW ou 15 CV	121 ≤ 155 kW ou 16 ≤ 17 CV	> 155 kW ou > 17 CV									€ 61,5	€ 61,5			
B) Utilisation :  Taxe de Circulation Annuelle - TCA (VKB)	Valable du 01/07/2021 jusqu'au 31/12/2021	Valable pour toutes les motorisations, sauf indication contraire																	BEV - FCEV - H <sub>2</sub> avec 0 g/km CO <sub>2</sub>			
	BRU	Toutes les voitures	CV fiscaux: ≤ 4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	8 CV	9 CV	10 CV	11 CV	12 CV	13 CV	14 CV	15 CV	16 CV	17 CV	18 CV	19 CV	20 CV	> 20 CV	€ 77,52   € 96,96   € 140,04   € 183,00   € 226,32   € 269,64   € 312,48   € 405,48   € 498,48   € 591,24   € 684,24   € 777,24   € 1.018,08   € 1.259,04   € 1.500,00   € 1.740,48   € 1.981,44   + € 108,00 / CV supplém.	€ 77,52 + 10% de décimes communales = € 85,27
	VLA	Leasing opérationnel	CV fiscaux: ≤ 4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	8 CV	9 CV	10 CV	11 CV	12 CV	13 CV	14 CV	15 CV	16 CV	17 CV	18 CV	19 CV	20 CV	> 20 CV	€ 77,40   € 96,84   € 140,04   € 183,00   € 226,32   € 269,52   € 312,36   € 405,36   € 498,36   € 591,12   € 684,24   € 777,12   € 1.017,96   € 1.259,04   € 1.499,88   € 1.740,36   € 1.981,20   + € 108,00 / CV supplém.	Exempté de TCA
	WAL	Toutes les voitures	CV fiscaux: ≤ 4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	8 CV	9 CV	10 CV	11 CV	12 CV	13 CV	14 CV	15 CV	16 CV	17 CV	18 CV	19 CV	20 CV	> 20 CV	€ 77,52   € 96,96   € 140,04   € 183,00   € 226,32   € 269,64   € 312,48   € 405,48   € 498,48   € 591,24   € 684,24   € 777,24   € 1.018,08   € 1.259,04   € 1.500,00   € 1.740,48   € 1.981,44   + € 108,00 / CV supplém.	€ 77,52 + 10% de décimes communales = € 85,27
C) Primes/ Pénalités à l'achat	Valable pour toutes les motorisations, sauf indication contraire																	LPG	Gaz naturel	BEV-FCEV-H <sub>2</sub> avec 0 g/km CO <sub>2</sub> et bornes ≥50kW		
	BRU	Toutes les voitures																		Ecologiepremie Plus		Ecologiepremie Plus
	VLA	Particulier																		Ecologiepremie Plus		Ecologiepremie Plus
WAL	Achat (+ leasing financier)	Classe CO <sub>2</sub> : (CO <sub>2</sub> NEDC si disponible)	≤ 145g	146g ≤ 155g	156g ≤ 165g	166g ≤ 175g	176g ≤ 185g	186g ≤ 195g	196g ≤ 205g	206g ≤ 215g	216g ≤ 225g	226g ≤ 235g	236g ≤ 245g	245g ≤ 255g	> 255g	Valeur CO <sub>2</sub> d'une voiture LPG est réduite de 10g pour déterminer l'Écomalus, pour autant qu'il est du	Exempté d'Écomalus	Prime pour particuliers de € 500 par 2 gestionnaires de réseau (ORES et RESA)				

# Aperçu de la fiscalité automobile régionale et fédérale

(Update 17/06/2021, basé sur des politiques connues et décidées, sauf indication contraire)

## 2. Fédéral - Impôt des sociétés, des personnes physiques (entreprises individuelles et indépendants) et des personnes morales

Règles fiscales en 2021		Règles fiscales en 2022-2031 <i>(sous réserve d'approbation par le parlement en juillet 2021)</i>																																																																																														
<b>A) Déductibilité des frais de voiture et de carburant, due par l'employeur</b>	Formule de déductibilité des frais voiture + carburant applicable à toutes les voitures de société : . % <b>déductible*</b> = 120% - (0,5% x g CO <sub>2</sub> /km x f) , avec : f = 1,00 si diesel   0,90 si CNG ≤ 11 CV   0,95 si autres motorisations (incl. hybride diesel) (*) Si le résultat >100% => déductibilité = 100% Si le résultat <50% => déductibilité = 50% Pour les voitures de 200 g/km ou plus => déductibilité = 40% <b>Résultat du calcul à arrondir au plus proche dixième de % après la virgule.</b> Exemple : 63,22% devient 63,2%   63,28% devient 63,3%   63,25% devient 63,3%	La même formule de déductibilité est applicable qu'en 2021, mais pour les nouvelles commandes de voitures les taux de déductibilité sont, en fonction des émissions de CO <sub>2</sub> , de la date de commande et de l'année d'utilisation de la voiture, réduits ou progressivement supprimés comme suit :																																																																																														
	<b>Spécifiquement pour PHEV :</b> la valeur CO <sub>2</sub> fiscale dépend de la valeur CO <sub>2</sub> du PHEV et du ratio : . [capacité d'énergie batterie / poids voiture en ordre de marche] avec limite 0,5 kWh/100 kg (arrondir au dixième après la virgule : ratio 0,44 devient 0,4   0,45 devient 0,5). -> si le ratio ≥ 0,5 (≥ 0,45) et CO <sub>2</sub> ≤ 50 g/km => CO <sub>2</sub> du PHEV -> si le ratio < 0,5 (< 0,45) ou CO <sub>2</sub> > 50 g/km => CO <sub>2</sub> de la version non PHEV -> si le modèle correspondant n'est pas disponible => CO <sub>2</sub> du PHEV x 2,5 -> si le dernier propriétaire a acheté le PHEV avant le 1/1/2018 => CO <sub>2</sub> du PHEV	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>1. Voiture zéro émission (0g CO<sub>2</sub>)</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>commandée avant le 1/1/2027</i></td> <td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td> </tr> <tr> <td><i>commandée en 2027</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>95,0%</td><td>95,0%</td><td>95,0%</td><td>95,0%</td><td>95,0%</td> </tr> <tr> <td><i>commandée en 2028</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>90,0%</td><td>90,0%</td><td>90,0%</td><td>90,0%</td> </tr> <tr> <td><i>commandée en 2029</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>82,5%</td><td>82,5%</td><td>82,5%</td> </tr> <tr> <td><i>commandée en 2030</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>75,0%</td><td>75,0%</td> </tr> <tr> <td><i>commandée à partir du 1/1/2031</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>67,5%</td> </tr> </tbody> </table>											1. Voiture zéro émission (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>commandée avant le 1/1/2027</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	<i>commandée en 2027</i>	-	-	-	-	-	-	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	<i>commandée en 2028</i>	-	-	-	-	-	-	-	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	<i>commandée en 2029</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	82,5%	82,5%	82,5%	<i>commandée en 2030</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0%	75,0%	<i>commandée à partir du 1/1/2031</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5%
	1. Voiture zéro émission (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																				
	<i>commandée avant le 1/1/2027</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%																																																																																				
	<i>commandée en 2027</i>	-	-	-	-	-	-	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%																																																																																				
	<i>commandée en 2028</i>	-	-	-	-	-	-	-	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%																																																																																				
	<i>commandée en 2029</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	82,5%	82,5%	82,5%																																																																																				
	<i>commandée en 2030</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0%	75,0%																																																																																				
	<i>commandée à partir du 1/1/2031</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5%																																																																																				
	<b>Quelle valeur CO<sub>2</sub> dans la nouvelle formule, NEDC ou WLTP ?</b> -> CO <sub>2</sub> NEDC 1.0 si le véhicule ne dispose que d'une valeur NEDC -> CO <sub>2</sub> WLTP si le véhicule ne dispose que d'une valeur WLTP -> CO <sub>2</sub> NEDC 2.0 ou CO <sub>2</sub> WLTP (libre choix) si le véhicule dispose des valeurs NEDC et WLTP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>2a. Voiture non zéro émission commandée avant le 1/7/2023</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>taux de déductibilité max.*</i></td> <td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td> </tr> <tr> <td><i>taux de déductibilité min.*</i></td> <td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td><td>50%</td> </tr> </tbody> </table>											2a. Voiture non zéro émission commandée avant le 1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>taux de déductibilité max.*</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	<i>taux de déductibilité min.*</i>	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%																																																
2a. Voiture non zéro émission commandée avant le 1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																					
<i>taux de déductibilité max.*</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%																																																																																					
<i>taux de déductibilité min.*</i>	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%																																																																																					
Cette clarification de l'administration fédérale des finances est applicable jusqu'à ce que, le cas échéant, de nouvelles dispositions légales en la matière soient prises.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>2b. Voiture non zéro émission commandée 1/7/2023-31/12/2025</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>1/7/2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>taux de déductibilité max.*</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>100%*</td><td>100%*</td><td>75%*</td><td>50%</td><td>25%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td> </tr> <tr> <td><i>taux de déductibilité min.*</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>50%**</td><td>50%**</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td> </tr> </tbody> </table>											2b. Voiture non zéro émission commandée 1/7/2023-31/12/2025	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>taux de déductibilité max.*</i>	-	-	100%*	100%*	75%*	50%	25%	0%	0%	0%	0%	<i>taux de déductibilité min.*</i>	-	-	50%**	50%**	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																	
2b. Voiture non zéro émission commandée 1/7/2023-31/12/2025	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																					
<i>taux de déductibilité max.*</i>	-	-	100%*	100%*	75%*	50%	25%	0%	0%	0%	0%																																																																																					
<i>taux de déductibilité min.*</i>	-	-	50%**	50%**	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																																																					
	(*) ! Les frais diesel/essence d'un PHEV commandé à partir du 1/1/2023, ne sont que max. 50% déductibles ! (**) 40% si la valeur CO <sub>2</sub> = 200g/km ou plus																																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>2c. Voiture non zéro émission commandée à partir du 1/1/2026</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>taux de déductibilité max.*</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td> </tr> <tr> <td><i>taux de déductibilité min.*</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td> </tr> </tbody> </table>											2c. Voiture non zéro émission commandée à partir du 1/1/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>taux de déductibilité max.*</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	<i>taux de déductibilité min.*</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																	
2c. Voiture non zéro émission commandée à partir du 1/1/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																					
<i>taux de déductibilité max.*</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																																																					
<i>taux de déductibilité min.*</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																																																					
	Les mêmes règles et formules sont applicables qu'en 2021 pour le calcul des montants de l'ATN annuel, jusqu'à ce que, le cas échéant, de nouvelles dispositions légales en la matière soient prises.																																																																																															
<b>B) Avantage de toute nature, dû par l'employeur - ATN (VAA)</b>	Formule pour le calcul des montants d'ATN annuel en 2020 : . ATN Diesel : [valeur catalogue x (5,5% + (0,1% x (CO <sub>2</sub> - 91)))] x 6/7 . ATN Autres : [valeur catalogue x (5,5% + (0,1% x (CO <sub>2</sub> - 111)))] x 6/7 avec : . Limites de %CO <sub>2</sub> = min. 4% et max. 18% de la valeur catalogue . Correction d'âge de -6%/an de la valeur catalogue (jusqu'à 5 ans) . ATN minimal = € 1.360 / an	Les mêmes règles et formules sont applicables qu'en 2021, jusqu'à ce que, le cas échéant, de nouvelles dispositions légales en la matière soient prises.																																																																																														
<b>C) Dépenses non admises sur l'ATN, dues par l'employeur</b>	L'employeur doit déclarer une partie de l'ATN des voitures de société utilisées à des fins privées comme des dépenses non admises (DNA) dans son compte des résultats : . DNA = 17% x ATN pour voitures sans carte carburant   40% x ATN avec carte carburant	Les mêmes règles et formules sont applicables qu'en 2021, jusqu'à ce que, le cas échéant, de nouvelles dispositions légales en la matière soient prises.																																																																																														

## 3. Fédéral - Cotisation de solidarité CO<sub>2</sub> (ONSS, Office Nationale de la Sécurité Sociale)

Cotisation CO <sub>2</sub> en 2021		Cotisation CO <sub>2</sub> en 2022-2031 <i>(sous réserve d'approbation par le parlement en juillet 2021)</i>																																														
<b>Sur les voitures de société que les employeurs mettent à disposition de leurs employés à des fins privées (pour employeurs)</b>	Formule pour le calcul du montant de la cotisation de solidarité CO <sub>2</sub> mensuelle : . Cotisation CO <sub>2</sub> Essence+CNG : [(CO <sub>2</sub> x 9) - 768]/12 x 1,3222 (index 2021) Diesel : [(CO <sub>2</sub> x 9) - 600]/12 x 1,3222 LPG : [(CO <sub>2</sub> x 9) - 990]/12 x 1,3222  avec toujours un montant minimal de € 20,83 x 1,3222 = € 27,54/mois en 2021  . Cotisation CO <sub>2</sub> BEV + FCEV + H <sub>2</sub> = € 20,83 x 1,3222 = € 27,54/mois en 2021  Appliquer les règles CO <sub>2</sub> NEDC/WLTP et PHEV, comme dans la déductibilité des frais voiture et carburant	La même formule de cotisation de CO <sub>2</sub> est applicable qu'en 2021, mais pour les nouvelles commandes de voitures, en fonction des émissions de CO <sub>2</sub> , de la date de commande et de l'année d'utilisation de la voiture, la cotisation CO <sub>2</sub> est multipliée par un facteur et le montant minimal de la cotisation CO <sub>2</sub> est majoré																																														
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>1. Voiture zéro émission (0g CO<sub>2</sub>)</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>commandée avant le 1/7/2023*</i></td> <td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td> </tr> <tr> <td><i>commandée à partir du 1/7/2023*</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 23,41</td><td>€ 25,99</td><td>€ 28,57</td><td colspan="4" style="text-align: center;">€ 31,15</td> </tr> </tbody> </table>											1. Voiture zéro émission (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>commandée avant le 1/7/2023*</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	<i>commandée à partir du 1/7/2023*</i>	-	-	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15			
	1. Voiture zéro émission (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																				
	<i>commandée avant le 1/7/2023*</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83																																				
	<i>commandée à partir du 1/7/2023*</i>	-	-	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15																																							
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>2a. Voiture non zéro émission commandée avant le 1/7/2023</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Cotisation CO<sub>2</sub> minimale*</i></td> <td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td> </tr> <tr> <td><i>Cotisation CO<sub>2</sub>* x Facteur</i></td> <td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td><td>x 1,00</td> </tr> </tbody> </table>											2a. Voiture non zéro émission commandée avant le 1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>Cotisation CO<sub>2</sub> minimale*</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	<i>Cotisation CO<sub>2</sub>* x Facteur</i>	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00
	2a. Voiture non zéro émission commandée avant le 1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																				
	<i>Cotisation CO<sub>2</sub> minimale*</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83																																				
	<i>Cotisation CO<sub>2</sub>* x Facteur</i>	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00																																				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>2b. Voiture non zéro émission commandée à partir du 1/7/2023</th> <th>2021</th><th>2022</th><th>1/7/2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th><th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Cotisation CO<sub>2</sub> minimale*</i></td> <td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 20,83</td><td>€ 23,41</td><td>€ 25,99</td><td>€ 28,57</td><td colspan="4" style="text-align: center;">€ 31,15</td> </tr> <tr> <td><i>Cotisation CO<sub>2</sub>* x Facteur</i></td> <td>-</td><td>-</td><td>x 2,25</td><td>x 2,25</td><td>x 2,75</td><td>x 4,00</td><td colspan="4" style="text-align: center;">x 5,50</td> </tr> </tbody> </table>											2b. Voiture non zéro émission commandée à partir du 1/7/2023	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>Cotisation CO<sub>2</sub> minimale*</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15				<i>Cotisation CO<sub>2</sub>* x Facteur</i>	-	-	x 2,25	x 2,25	x 2,75	x 4,00	x 5,50				
2b. Voiture non zéro émission commandée à partir du 1/7/2023	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																					
<i>Cotisation CO<sub>2</sub> minimale*</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15																																								
<i>Cotisation CO<sub>2</sub>* x Facteur</i>	-	-	x 2,25	x 2,25	x 2,75	x 4,00	x 5,50																																									
	(*) Montants soumis à l'indexation chaque année																																															
	Les mêmes règles et formules sont applicables qu'en 2021, jusqu'à ce que, le cas échéant, de nouvelles dispositions légales en la matière soient prises.																																															