

# Overzicht van de gewestelijke en federale autofiscaliteit

(Update 17/06/2021, op basis van gekend en beslist beleid, tenzij anders gespecificeerd)

1. Gewestelijk - Aankoop- en rijbelastingen		Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd															BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>					
A) Aankoop:  Belasting op Inverkeersstelling -  BIV (TMC)	Geldig van 01/07/2021 tot en met 31/12/2021																BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>					
	BRU	Alle wagens	≤ 70 kW of ≤ 8 PK	71 ≤ 85 kW of 9 ≤ 10 PK	86 ≤ 100 kW of 11 PK	101 ≤ 110 kW of 12 ≤ 14 PK	111 ≤ 120 kW of 15 PK	121 ≤ 155 kW of 16 ≤ 17 PK	> 155 kW of > 17 PK	€ 61,5	€ 123,0	€ 495,0	€ 867,0	€ 1.239,0	€ 2.478,0	€ 4.957,0	€ 61,5					
	VLA	Gekocht (+ financiële leasing)	$BIV \text{ voor wagens met 1e inschrijving vóór 1.1.2021} = \left( \frac{NEDC \text{ CO}_2 \times f + 40,5}{246} \right)^6 \times 4.500 + c \times LC$ $BIV \text{ voor wagens met 1e inschrijving vanaf 1.1.2021} = \left( \frac{WLTP \text{ CO}_2 \times f \times 1,07}{246} \right)^6 \times 4.500 + c \times LC$ <p>Min. BIV: € 46,23   Max. BIV: € 11.556,92            f = 0,744 bij benzine+aardgas   0,88 bij LPG   0,93 bij aardgas   1,0 bij andere            LC = leefijdfactor = 1 - 0,1 per jaar van leeftijd van het voertuig            c = luchtfactor in functie van Euronorm en brandstofsoort:</p> <p>c voor diesel: Euro0 = 3.152,04   euro1 = 924,76   Euro2 = 685,39   Euro3 = 543,14   Euro4 (+ Euro3 met DPF) = 514,19   Euro5 (+ Euro4 met DPF) = 505,7   Euro6 = 499,89            c voor benzine, LPG en aardgas: Euro0 = 1.253,68   euro1 = 560,67   Euro2 = 167,66   Euro3 = 105,17   Euro4 = 25,24   Euro5 + Euro6 = 22,69</p>															Vrijgesteld van BIV				
	WAL	Alle wagens	≤ 70 kW of ≤ 8 PK	71 ≤ 85 kW of 9 ≤ 10 PK	86 ≤ 100 kW of 11 PK	101 ≤ 110 kW of 12 ≤ 14 PK	111 ≤ 120 kW of 15 PK	121 ≤ 155 kW of 16 ≤ 17 PK	> 155 kW of > 17 PK	€ 61,5	€ 123,0	€ 495,0	€ 867,0	€ 1.239,0	€ 2.478,0	€ 4.957,0	€ 61,5					
B) Gebruik:  Jaarlijkse Verkeersbelasting -  VKB (TCA)	Geldig van 01/07/2021 tot en met 31/12/2021	Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd															BEV - FCEV - H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub>					
	BRU	Alle wagens	Fiscale PK:	≤ 4 PK	5 PK	6 PK	7 PK	8 PK	9 PK	10 PK	11 PK	12 PK	13 PK	14 PK	15 PK	16 PK	17 PK	18 PK	19 PK	20 PK	> 20 PK	€ 77,52 + 10% gemeentelijke opdecimen = € 85,27
			. VKB basistarieven <b>te verhogen met 10%</b> gemeentelijke opdecimen (voor LPG geldt ook nog een accijnscompensatie: + € 89,16 (≤7PK)   + € 148,68 (8≤13PK)   + € 208,20 (>13PK))																			
	VLA	Operationele leasing	Fiscale PK:	≤ 4 PK	5 PK	6 PK	7 PK	8 PK	9 PK	10 PK	11 PK	12 PK	13 PK	14 PK	15 PK	16 PK	17 PK	18 PK	19 PK	20 PK	> 20 PK	+ € 108,00 / extra PK
			. VKB basistarieven <b>te verhogen met 10%</b> gemeentelijke opdecimen (voor LPG geldt ook nog een accijnscompensatie: + € 89,16 (≤7PK)   + € 148,68 (8≤13PK)   + € 208,20 (>13PK))																			
WAL	Alle wagens	Fiscale PK:	≤ 4 PK	5 PK	6 PK	7 PK	8 PK	9 PK	10 PK	11 PK	12 PK	13 PK	14 PK	15 PK	16 PK	17 PK	18 PK	19 PK	20 PK	> 20 PK	+ € 108,00 / extra PK	€ 77,52 + 10% gemeentelijke opdecimen = € 85,27
		. VKB basistarieven <b>te verhogen met 10%</b> gemeentelijke opdecimen (voor LPG geldt ook nog een accijnscompensatie: + € 89,16 (≤7PK)   + € 148,68 (8≤13PK)   + € 208,20 (>13PK))																				
VLA	Gekocht (+ financiële leasing), eerste inschrijving vóór 2021	VKB = VKB-basistarief x [100% + CO <sub>2</sub> correctie-% + Euronormcorrectie-%], <b>te verhogen met 10%</b> gemeentelijke opdecimen . CO <sub>2</sub> correctie-%: 0,3% x (CO <sub>2</sub> NEDC - 122g/km), met CO <sub>2</sub> NEDC, toe te passen binnen de vork: 24g/km - 500g/km . Euronormcorrectie-% voor diesel: Euro6 +15%   Euro5 +17,5%   Euro4 +25%   Euro3 +30%   Euro2 +35%   Euro1 +40%   Euro0 +50% . Euronormcorrectie-% voor benzine en andere aandrijvingen: Euro6 -15%   Euro5 -15%   Euro4 -12,5%   Euro3 0%   Euro2 +5%   Euro1 +10%   Euro0 +30% . LPG: Forfaitaire vermindering op VKB: - € 110,04, te verrekenen vóór toepassing van de 10% gemeentelijke opdecimen Accijnscompensatie op VKB: + € 89,16 (≤7PK)   + € 148,68 (8≤13PK)   + € 208,20 (>13PK)																				Vrijgesteld van VKB
VLA	Gekocht (+ financiële leasing), eerste inschrijving vanaf 2021	VKB = VKB-basistarief x [100% + CO <sub>2</sub> correctie-% + Euronormcorrectie-%], <b>te verhogen met 10%</b> gemeentelijke opdecimen . CO <sub>2</sub> correctie-%: 0,3% x (CO <sub>2</sub> WLTP - 149g/km), met CO <sub>2</sub> WLTP, toe te passen binnen de vork: 24g/km - 500g/km . Euronormcorrectie-% voor diesel: Euro6 +15%   Euro5 +17,5%   Euro4 +25%   Euro3 +30%   Euro2 +35%   Euro1 +40%   Euro0 +50% . Euronormcorrectie-% voor benzine en andere aandrijvingen: Euro6 -15%   Euro5 -15%   Euro4 -12,5%   Euro3 0%   Euro2 +5%   Euro1 +10%   Euro0 +30% . LPG: Forfaitaire vermindering op VKB: - € 110,04, te verrekenen vóór toepassing van de 10% gemeentelijke opdecimen Accijnscompensatie op VKB: + € 89,16 (≤7PK)   + € 148,68 (8≤13PK)   + € 208,20 (>13PK)																				Vrijgesteld van VKB
C) Premies/ Toeslagen bij aankoop			Geldig voor alle aandrijvingen, tenzij anders gespecificeerd												LPG	Aardgas	BEV-FCEV-H <sub>2</sub> met 0 g/km CO <sub>2</sub> en laadpunten ≥50kW					
	BRU	Alle wagens																Ecologiepremie Plus		Ecologiepremie Plus		
	VLA	Onderneming																Ecologiepremie Plus		Ecologiepremie Plus		
	WAL	Particulier																Ecologiepremie Plus		Ecologiepremie Plus		
WAL	Gekocht (+ financiële leasing)	CO <sub>2</sub> -klasse: (NEDC indien beschikbaar)	≤ 145g	146g ≤ 155g	156g ≤ 165g	166g ≤ 175g	176g ≤ 185g	186g ≤ 195g	196g ≤ 205g	206g ≤ 215g	216g ≤ 225g	226g ≤ 235g	236g ≤ 245g	245g ≤ 255g	> 255g	CO <sub>2</sub> -waarde van LPG-wagen wordt verlaagd met 10g bij de bepaling van de Ecomalus, voorzover verschuldigd	Vrijgesteld van Ecomalus	Premie voor particulieren van € 500 door 2 netbeheerders (ORES en RESA)				

# Overzicht van de gewestelijke en federale autofiscaliteit

(Update 17/06/2021, op basis van gekend en beslist beleid, tenzij anders gespecificeerd)

## 2. Federaal - Vennootschapsbelasting, Personenbelasting (eenmanszaken en zelfstandigen) en Rechtspersonenbelasting

	Fiscale regels in 2021	Fiscale regels in 2022-2031 ( <i>onder voorbehoud van goedkeuring door het parlement in juli 2021</i> )																																																																																																																																																																																																
A) Aftrek auto- en brandstofkosten, in hoofde van werkgevers	<p>Aftrekformule voor de auto- en brandstofkosten van toepassing op alle bedrijfswagens:</p> <p>. Aftrek%* = 120% - (0,5% x g CO<sub>2</sub>/km x f) , met:            f = 1,00 als diesel   0,90 CNG ≤ 11 fiscalePK   0,95 voor andere brandstoffen (ook hybride diesel)</p> <p>(*) Als het resultaat van de berekening &gt;100% =&gt; aftrek = 100%            Als het resultaat van de berekening &lt;50% =&gt; aftrek = 50%            Wagens van 200g/km en meer =&gt; aftrek = 40%</p> <p><b>Uitkomst van de berekening afronden tot op het dichtste tiende % na de komma.</b>            Vb: 63,22% wordt 63,2%   63,28% wordt 63,3%   63,25% wordt 63,3%</p> <p><b>Specifiek voor PHEV:</b> de fiscale CO<sub>2</sub>-waarde hangt af van de CO<sub>2</sub> van de PHEV en de ratio:            . [energiecapaciteit batterij / rijklaar autogewicht] met limiet 0,5 kWh/100 kg            (af te ronden tot het dichtste tiende na de komma: ratio 0,44 wordt 0,4   ratio 0,45 wordt 0,5);            -&gt; als ratio ≥ 0,5 (≥ 0,45) en CO<sub>2</sub> ≤ 50 g/km =&gt; CO<sub>2</sub> van de PHEV            -&gt; als ratio &lt; 0,5 (&lt; 0,45) of CO<sub>2</sub> &gt; 50 g/km =&gt; CO<sub>2</sub> van de niet-PHEV versie            -&gt; als er geen overeenstemmend model is =&gt; CO<sub>2</sub> van de PHEV x 2,5            -&gt; als laatste eigenaar de PHEV kocht voor 1/1/2018 =&gt; CO<sub>2</sub> van de PHEV</p> <p><b>Welke CO<sub>2</sub>-waarde in de aftrekformule: NEDC of WLTP?</b>            -&gt; NEDC 1.0 CO<sub>2</sub> als het voertuig enkel een NEDC-waarde heeft            -&gt; WLTP CO<sub>2</sub> als het voertuig enkel een WLTP-waarde heeft            -&gt; NEDC 2.0 CO<sub>2</sub> OF WLTP CO<sub>2</sub> (vrije keuze) bij voertuigen met zowel NEDC- als WLTP-waarden</p> <p>Deze verduidelijking van de federale administratie financiën rond het gebruik van NEDC en WLTP blijft van toepassing totdat nieuwe federale wetsbepalingen hierrond in werking zouden treden.</p>	<p>Dezelfde aftrekformule als in 2021, maar voor nieuw bestelde wagens worden, afhankelijk van CO<sub>2</sub>-uitstoot, besteldatum en jaar van gebruik, de aftrekpercentages beperkt of afgebouwd als volgt:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>1. Zero Emission Car (0g CO<sub>2</sub>)</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>besteld vóór 1/1/2027:</i></td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td><i>besteld in 2027:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>95,0%</td> <td>95,0%</td> <td>95,0%</td> <td>95,0%</td> <td>95,0%</td> </tr> <tr> <td><i>besteld in 2028:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>90,0%</td> <td>90,0%</td> <td>90,0%</td> <td>90,0%</td> </tr> <tr> <td><i>besteld in 2029:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>82,5%</td> <td>82,5%</td> <td>82,5%</td> </tr> <tr> <td><i>besteld in 2030:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>75,0%</td> <td>75,0%</td> </tr> <tr> <td><i>besteld vanaf 1/1/2031:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>67,5%</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2a. Non Zero Emission Car besteld vóór 1/7/2023</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>max. aftrekpercentage*:</i></td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td><i>min. aftrekpercentage**:</i></td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2b. Non Zero Emission Car besteld 1/7/2023-31/12/2025</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>1/7/2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>max. aftrekpercentage:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>100%*</td> <td>100%*</td> <td>75%*</td> <td>50%</td> <td>25%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td><i>min. aftrekpercentage:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>50%**</td> <td>50%**</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) ! De diesel/benzine brandstofkosten van een PHEV besteld vanaf 1/1/2023, zijn max. 50% aftrekbaar !            (**) 40% if CO<sub>2</sub> = 200g/km or more</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2c. Non Zero Emission Car ordered as from 1/1/2026</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>max. aftrekpercentage:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td><i>min. aftrekpercentage:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table>	1. Zero Emission Car (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>besteld vóór 1/1/2027:</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	<i>besteld in 2027:</i>	-	-	-	-	-	-	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	<i>besteld in 2028:</i>	-	-	-	-	-	-	-	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	<i>besteld in 2029:</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	82,5%	82,5%	82,5%	<i>besteld in 2030:</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0%	75,0%	<i>besteld vanaf 1/1/2031:</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5%	2a. Non Zero Emission Car besteld vóór 1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>max. aftrekpercentage*:</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	<i>min. aftrekpercentage**:</i>	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	2b. Non Zero Emission Car besteld 1/7/2023-31/12/2025	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>max. aftrekpercentage:</i>	-	-	100%*	100%*	75%*	50%	25%	0%	0%	0%	0%	<i>min. aftrekpercentage:</i>	-	-	50%**	50%**	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2c. Non Zero Emission Car ordered as from 1/1/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>max. aftrekpercentage:</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	<i>min. aftrekpercentage:</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	1. Zero Emission Car (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																																																																																																						
	<i>besteld vóór 1/1/2027:</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%																																																																																																																																																																																						
	<i>besteld in 2027:</i>	-	-	-	-	-	-	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%																																																																																																																																																																																						
<i>besteld in 2028:</i>	-	-	-	-	-	-	-	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%																																																																																																																																																																																							
<i>besteld in 2029:</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	82,5%	82,5%	82,5%																																																																																																																																																																																							
<i>besteld in 2030:</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0%	75,0%																																																																																																																																																																																							
<i>besteld vanaf 1/1/2031:</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5%																																																																																																																																																																																							
2a. Non Zero Emission Car besteld vóór 1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																																																																																																							
<i>max. aftrekpercentage*:</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%																																																																																																																																																																																							
<i>min. aftrekpercentage**:</i>	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%																																																																																																																																																																																							
2b. Non Zero Emission Car besteld 1/7/2023-31/12/2025	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																																																																																																							
<i>max. aftrekpercentage:</i>	-	-	100%*	100%*	75%*	50%	25%	0%	0%	0%	0%																																																																																																																																																																																							
<i>min. aftrekpercentage:</i>	-	-	50%**	50%**	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																																																																																																																																																							
2c. Non Zero Emission Car ordered as from 1/1/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																																																																																																							
<i>max. aftrekpercentage:</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																																																																																																																																																							
<i>min. aftrekpercentage:</i>	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%																																																																																																																																																																																							
B) Voordelen van Alle Aard, in hoofde van werknemers - VAA (ATN)	<p>Formule voor de berekening van de bedragen van het jaarlijks VAA in 2021:</p> <p>. VAA = [cataloguswaarde x (5,5% + (0,1% x (CO<sub>2</sub> - CO<sub>2</sub>ref.)))] x 6/7 x LC , met:            . CO<sub>2</sub>ref. = CO<sub>2</sub>-referentiewaarden = 84 voor diesel en 102 voor andere brandstoffen in 2021            . CO<sub>2</sub> %-grenzen = min. 4% en max. 18% van cataloguswaarde            . LC = Leeftijdcorrectie van -6%/jaar van de cataloguswaarde (LC blijft -30% na 5 jaar)            . Minimum VAA = € 1.370 / jaar in 2021</p> <p>CO<sub>2</sub> NEDC/WLTP- &amp; PHEV CO<sub>2</sub>-regels toepassen zoals in de aftrek van auto- en brandstofkosten</p>	Dezelfde regels en formule als in 2021 voor de berekening van de bedragen van het jaarlijkse VAA, totdat nieuwe federale wetsbepalingen hierrond in werking zouden treden.																																																																																																																																																																																																
C) Verworpen uitgaven op VAA, in hoofde van werkgevers	<p>Werkgevers moeten een deel van het VAA van bedrijfswagens voor persoonlijk gebruik als verworpen uitgaven (VU) opnemen in de resultatenrekening:</p> <p>. VU = 17% x VAA voor wagens zonder tankkaart   40% x VAA voor wagens met tankkaart</p>	Dezelfde regels en formule als in 2021, totdat nieuwe federale wetsbepalingen hierrond in werking zouden treden.																																																																																																																																																																																																

## 3. Federaal - CO<sub>2</sub> Solidariteitsbijdrage (RSZ - Rijksdienst voor Sociale Zekerheid)

	CO <sub>2</sub> -bijdrage in 2021	CO <sub>2</sub> -bijdrage in 2022-2031 ( <i>onder voorbehoud van goedkeuring door het parlement in juli 2021</i> )																																																																																																												
Op bedrijfswagens die werkgevers ter beschikking stellen van hun werknemers voor persoonlijk gebruik (voor werkgevers)	<p>Formule voor de berekening van het bedrag van de maandelijkse CO<sub>2</sub>-bijdrage:</p> <p>. CO<sub>2</sub>-bijdrage Benzine+CNG: [(CO<sub>2</sub> x 9) - 768]/12 x 1,3222 (index 2021)            Diesel : [(CO<sub>2</sub> x 9) - 600]/12 x 1,3222            LPG : [(CO<sub>2</sub> x 9) - 990]/12 x 1,3222</p> <p>met telkens een minimale bijdrage van € 20,83 x 1,3222 = € 27,54/maand in 2021</p> <p>. CO<sub>2</sub>-bijdrage voor BEV + FCEV + H<sub>2</sub> = € 20,83 x 1,3222 = € 27,54/maand in 2021</p> <p>De CO<sub>2</sub> NEDC/WLTP- en PHEV CO<sub>2</sub>-regels toepassen zoals in de aftrek van de auto- en brandstofkosten</p>	<p>Dezelfde formule als in 2021, maar voor nieuw bestelde wagens wordt, afhankelijk van CO<sub>2</sub>-uitstoot, besteldatum en jaar van gebruik, de CO<sub>2</sub>-bijdrage verhoogd met een factor en/of wordt het minimum bedrag van de CO<sub>2</sub>-bijdrage verhoogd als volgt:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>1. Zero Emission Car (0g CO<sub>2</sub>)</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>besteld vóór 1/7/2023*:</i></td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> </tr> <tr> <td><i>besteld vanaf 1/7/2023*:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 23,41</td> <td>€ 25,99</td> <td>€ 28,57</td> <td colspan="4">€ 31,15</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2a. Non Zero Emission Car besteld vóór 1/7/2023:</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Minimum CO<sub>2</sub>-bijdrage*:</i></td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> </tr> <tr> <td><i>CO<sub>2</sub>-bijdrage* x Factor:</i></td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> <td>x 1,00</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2b. Non Zero Emission Car besteld vanaf 1/7/2023:</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>1/7/2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> <th>2029</th> <th>2030</th> <th>2031</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Minimum CO<sub>2</sub>-bijdrage*:</i></td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 20,83</td> <td>€ 23,41</td> <td>€ 25,99</td> <td>€ 28,57</td> <td colspan="4">€ 31,15</td> </tr> <tr> <td><i>CO<sub>2</sub>-bijdrage* x Factor:</i></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>x 2,25</td> <td>x 2,25</td> <td>x 2,75</td> <td>x 4,00</td> <td colspan="5">x 5,50</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Bedragen elk jaar onderworpen aan indexering</p>	1. Zero Emission Car (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>besteld vóór 1/7/2023*:</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	<i>besteld vanaf 1/7/2023*:</i>	-	-	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15				2a. Non Zero Emission Car besteld vóór 1/7/2023:	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>Minimum CO<sub>2</sub>-bijdrage*:</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	<i>CO<sub>2</sub>-bijdrage* x Factor:</i>	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	2b. Non Zero Emission Car besteld vanaf 1/7/2023:	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	<i>Minimum CO<sub>2</sub>-bijdrage*:</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15				<i>CO<sub>2</sub>-bijdrage* x Factor:</i>	-	-	x 2,25	x 2,25	x 2,75	x 4,00	x 5,50				
	1. Zero Emission Car (0g CO <sub>2</sub> )	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																		
	<i>besteld vóór 1/7/2023*:</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83																																																																																																		
	<i>besteld vanaf 1/7/2023*:</i>	-	-	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15																																																																																																					
2a. Non Zero Emission Car besteld vóór 1/7/2023:	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																			
<i>Minimum CO<sub>2</sub>-bijdrage*:</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83																																																																																																			
<i>CO<sub>2</sub>-bijdrage* x Factor:</i>	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00	x 1,00																																																																																																			
2b. Non Zero Emission Car besteld vanaf 1/7/2023:	2021	2022	1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031																																																																																																			
<i>Minimum CO<sub>2</sub>-bijdrage*:</i>	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 20,83	€ 23,41	€ 25,99	€ 28,57	€ 31,15																																																																																																						
<i>CO<sub>2</sub>-bijdrage* x Factor:</i>	-	-	x 2,25	x 2,25	x 2,75	x 4,00	x 5,50																																																																																																							