

## Immatriculations de véhicules neufs // Mai 2021

Le Service Public Fédéral Mobilité & Transports et FEBIAC, la Fédération belge et luxembourgeoise de l'Automobile et du Cycle, communiquent les résultats des immatriculations de véhicules neufs pour le mois de mai 2021.

### Voitures particulières

Vs 2020 : +0,2% en mai // +14,2% cumulés  
Vs 2019 : -31,8% en mai // -26,6% cumulés

Les immatriculations de voitures particulières neuves enregistrent lors du dernier mois de mai une progression de 0,2% par rapport aux résultats constatés l'an dernier durant cette même période. Au cumul des cinq premiers mois, les enregistrements de l'exercice 2021 figurent en hausse de 14,2% avec 191.265 unités immatriculées contre 167.464 en 2020.

Néanmoins, ces résultats tant mensuels que cumulés demeurent bien en-deçà de ceux constatés en 2019 avant la pandémie de COVID-19 (recul mensuel de 31,8% et repli cumulé de 26,6%). Ces résultats illustrent à la fois une baisse du marché ainsi que les difficultés de production liées aux soucis d'approvisionnement en pièces détachées.

### Véhicules utilitaires légers

Vs 2020 : +4,7% en mai // +34% cumulés  
Vs 2019 : -18,8% en mai // -3,3% cumulés

Le segment des véhicules utilitaires légers neufs enregistre en mai une amélioration de 4,7% de ses immatriculations par rapport à cette même période en 2020. Ses résultats cumulés figurent en forte hausse par rapport à ceux de l'exercice 2020 (+34%) et tendent même à se rapprocher de l'équilibre lorsqu'on les compare à ceux de 2019. Cela illustre sans équivoque l'excellente santé actuelle de ce segment.

### Véhicules utilitaires lourds

Vs 2020 : <16 tonnes +35,5% en mai // +8,3% cumulés  
>=16 tonnes +19,2% en mai // +16,2% cumulés  
Vs 2019 : <16 tonnes -33,7% en mai // -22% cumulés  
>=16 tonnes -53,6% en mai // -37% cumulés

Les marchés des véhicules utilitaires lourds de plus et de moins de 16 tonnes progressent conjointement en mai : +19,2% et +35,5%. Ils figurent également en amélioration cumulée par rapport à l'exercice 2020, respectivement de +16,2 et +8,3%. Néanmoins, face aux résultats cumulés de 2019, tant le marché des véhicules utilitaires lourds de plus de 16 tonnes que celui de moins de 16 tonnes figurent en repli, respectivement de -37% et -22%, essentiellement suite aux problèmes d'approvisionnement des constructeurs.

### Deux-roues motorisés

Vs 2020 : +9% en mai // +32,8% cumulés  
Vs 2019 : +2,2% en mai // -2% cumulés

Malgré une météo peu engageante, le marché des deux-roues motorisés neufs enregistre en mai une progression de ses immatriculations (+9%), ce qui lui permet d'annoncer un résultat cumulé en hausse de +32,8%, avec 12.466 unités écoulées en 2021. Le marché de la moto semble donc poursuivre sa croissance face à 2020, mais il n'est pas encore revenu à son niveau de 2019 (-2%), qui demeure la période de comparaison plus pertinente, et ce principalement suite aux problèmes de livraisons rencontrés par plusieurs marques et modèles.

## Résultats détaillés // Mai 2021

Catégories	Mois 04/2021	Mois 04/2020		Cumul 01-04/2021	Cumul 01-04/2020	
Voitures	34.836	34.752	+0,24%	191.265	167.464	+14,21%
Véhicules utilitaires légers (<=3.5 tonnes)	6.021	5.750	+4,71%	35.353	26.367	+34,08%
Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes)	126	93	+35,48%	616	569	+8,26%
- porteurs	123	84	+46,43%	596	537	+10,99%
- tracteurs routiers	3	9	-66,67%	20	32	-37,5%
Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes)	503	422	+19,19%	3.024	2.602	+16,22%
- porteurs	213	277	-23,11%	1.211	1.361	-11,02%
- tracteurs routiers	290	145	+100%	1.813	1.241	+46,09%
Semi-remorques	623	434	+43,55%	3.195	2.600	+22,88%
Remorques	938	733	+27,97%	4.955	3.582	+38,33%
Autocars	65	21	+209,5%	453	307	+47,56%
Cyclomoteurs	2.381	2.381	-	11.131	8.393	+32,62%
Motos	2.920	2.679	+9%	12.466	9.386	+32,81%

## Lookback : Résultats nets // Avril 2021

### Immatriculations sous déduction des radiations dans les 30 jours

Catégories	Mois 04/2021	Mois 04/2020		Cumul 01-04/2021	Cumul 01-04/2020	
Voitures	36.062	5.136	+601%	150.891	129.250	+16,74%
Véhicules utilitaires légers (<=3.5 tonnes)	6.771	1.337	+406%	28.192	19.975	+41,14%
Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes)	117	91	+28,57%	478	471	+1,49%
- porteurs	113	83	+36,14%	462	449	+2,9%
- tracteurs routiers	4	8	-50%	16	22	-27,27%
Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes)	595	353	+68,56%	2.421	2.099	+15,34%
- porteurs	239	216	+10,65%	980	1.071	-8,5%
- tracteurs routiers	356	137	+159%	1.441	1.028	+40,18%
Semi-remorques	662	259	+155%	2.560	2.138	+19,74%
Remorques	995	530	+87,74%	3.976	2.817	+41,14%
Autocars	147	59	+149%	388	283	+37,1%
Cyclomoteurs	2.828	953	+196%	8.629	5.945	+45,15%
Motos	3.141	876	+258%	9.345	6.613	+41,29%

## Plus d'infos

### SPF Mobilité & Transports

Thomas De Spiegelaere – Porte-parole  
0485/19.59.63  
pers@mobilit.fgov.be - presse@mobilit.fgov.be

### FEBIAC asbl

Christophe Dubon  
Porte-parole  
0497/70.91.47  
cd@febiac.be