

Veranderingen fiscale aftrek autokosten vanaf 1 januari 2023

Met de "European Green Deal" heeft de Europese Commissie haar klimaatdoelstellingen op lange termijn duidelijk gemaakt. Als lidstaat heeft België dit deels ingevuld door een verdere vergroening in de fiscaliteit van bedrijfswagens door te voeren.

Als trouwe en gewaardeerde klant willen we u graag de belangrijke elementen en de data waarop de wetswijzigingen in voege treden meedelen, zodat u hiermee tijdig rekening kan houden om zo de kosten van uw vloot op elk moment optimaal te beheersen.

Besteldatum

De datum van bestelling van een wagen bepaalt onder welk regime deze valt. "Besteld" betekent dan dat er een bestelbon opgemaakt en ondertekend moet zijn vóór een startdatum van nieuwe regels door de verkoper en koper-belastingplichtige van het voertuig indien de koper niet kiest voor een leasingformule.

Indien de koper beslist om een **leaseovereenkomst** aan te gaan, dan dient deze ondertekend te zijn door de leasemaatschappij en de leasenemer vóór een startdatum van nieuwe regels. Dit is een belangrijke nuance die de fiscus recent aan de regelgeving toevoegde.

Dit betekent concreet dat een bestelling die initieel rechtstreeks werd aangegaan tussen de verkoper en autokoper en die na de vermelde datum omgezet wordt naar een leasingbestelling, niet meer valt onder de oude fiscale regels.

Wat verandert er vanaf 1 januari 2023

Vanaf 1 januari 2023 wordt de fiscale aftrekbaarheid voor de verbruikskosten van de fossiele brandstof, zowel benzine als diesel, beperkt tot 50% bij een PHEV. Voor een PHEV besteld vóór 1/1/2023 blijven de huidige fiscale en sociale regels geldig.

Wie dus een PHEV wenst te bestellen en niet wil vallen onder de 50% aftrekbepanking voor het fossiele brandstofverbruik, dient de bestelbon met zijn of haar verdeler of de leasingovereenkomst te ondertekenen vóór 1/1/2023.

Met deze maatregel wil de overheid het laden en vervolgens het elektrisch rijden bij dit type voertuigen maximaal stimuleren.

Wat verandert er vanaf 1 juli 2023

Voor niet-zero emissie voertuigen, inclusief de hierboven vermelde PHEV, die besteld worden vanaf 1/7/2023 gaat de vergroening verder en zal:

- De maandelijkse CO2-solidariteitsbijdrage voor de RSZ stijgen met een factor x2,25 in de bestel-periode van 1/7/2023 t.e.m. 31/12/2024;
- De maandelijkse CO2-solidariteitsbijdrage voor de RSZ stijgen met een factor x2,75 in de bestel-periode van 1/1/2025 t.e.m. 31/12/2025;
- De maandelijkse CO2-solidariteitsbijdrage voor de RSZ stijgen met een factor x4 in de bestel-periode van 1/1/2026 t.e.m. 31/12/2026;
- Vanaf 1/1/2027 de maandelijkse CO2-solidariteitsbijdrage voor de RSZ stijgen met een factor x5,5.

Tevens zullen, voor niet-zero emissie voertuigen, waaronder dus ook de PHEV modellen, besteld tussen 1/7/2023 en 31/12/2025 de volgende regels gelden voor wat de fiscale aftrekbaarheid betreft:

- Vanaf inkomstenjaar 2025 zal de minimale aftrek die op 50% lag voor voertuigen met een CO2-uitstoot lager dan 200 g/km en op 40% voor voertuigen vanaf 200 g/km vervallen.
- Vanaf inkomstenjaar 2025 zal voor voertuigen die in de betreffende periode besteld werden, een aftrekplafond gelden als volgt:
 - In inkomstenjaar 2025 een plafond van 75%
 - In inkomstenjaar 2026 een plafond van 50%
 - In inkomstenjaar 2027 een plafond van 25%
 - Vanaf inkomstenjaar 2028 is er geen recht op aftrek meer

De bedoeling van deze regels is om bedrijfsvloten in België versneld uitstootvrij te laten zijn.

Levering van de wagen

Er zijn geen wettelijke bepalingen die voorzien in een bepaalde termijn voor de periode tussen de datum van de bestelbon en de uiteindelijke levering van het voertuig.

We begrijpen ten volle dat dit geen eenvoudige regelgeving is. Uw vertrouwde team is echter heel goed op de hoogte van deze materie, en maakt zich op elk moment graag vrij om u bij te staan en verder te helpen bij al uw vragen. Wij kijken er al naar uit om u te kunnen helpen!