

FORD E-TRANSIT



ER IS NIETS VERANDERD

De nieuwe Ford E-Transit is dezelfde Ford Transit die u kent en vertrouwt om de klus te klaren. Maar nu biedt hij de vele voordelen van een volledig elektrisch voertuig.

Met een uitstekende RWD[†]-aandrijving van 269 pk (198 kW) en een gecombineerd WLTP-bereik tot 317 km*, herdefinieert de E-Transit emissievrij rijden voor bedrijven.

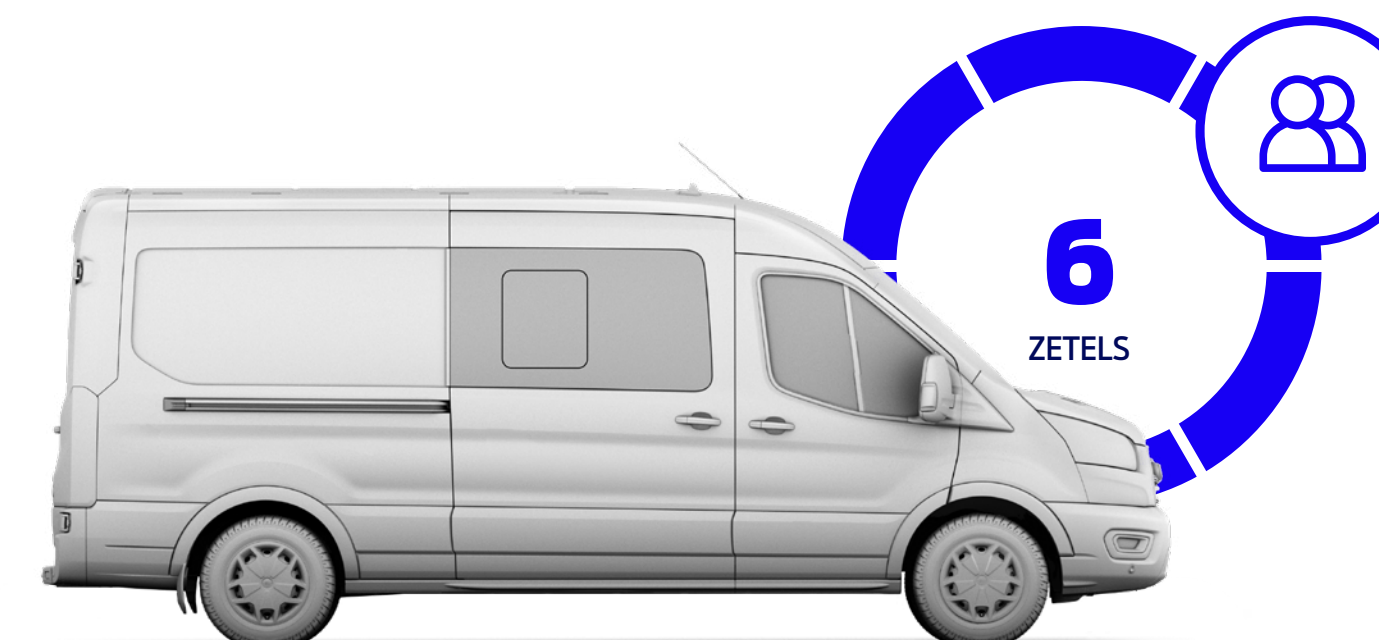
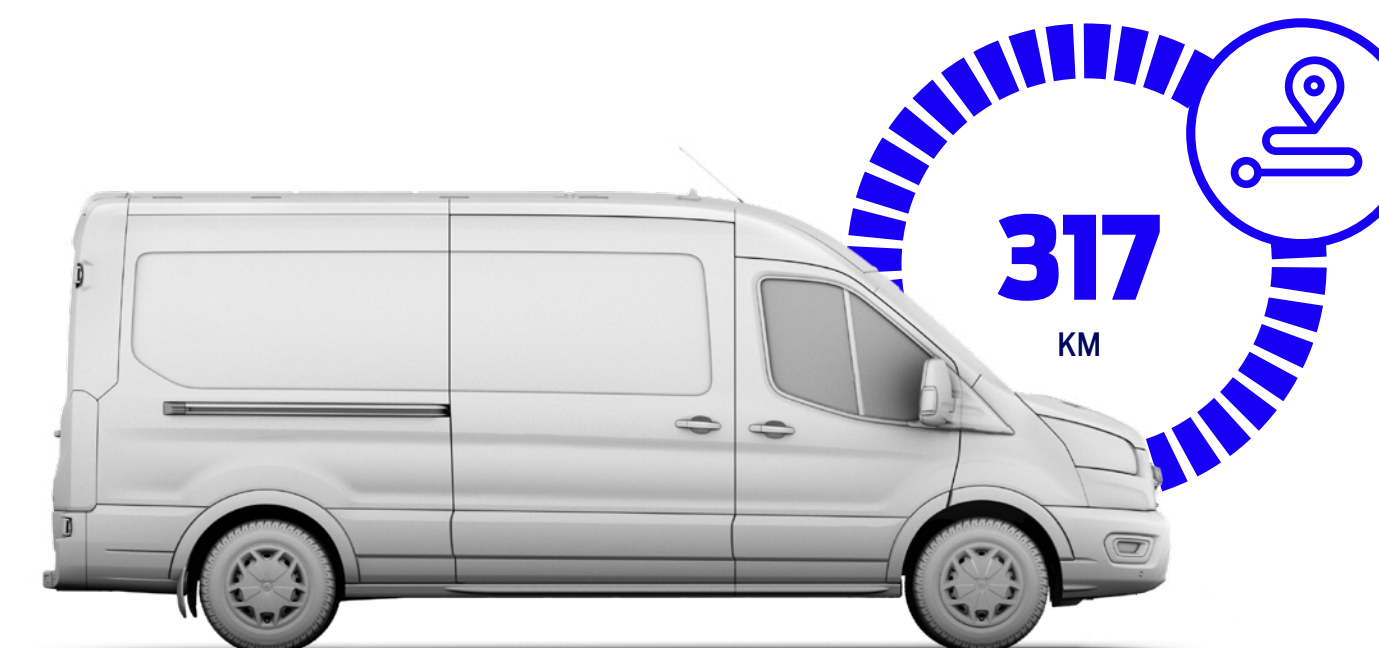
Dankzij flexibele oplaadopties kunt u 's nachts opladen in ongeveer 8 uur** of snel opladen met gelijkstroom-oplading (15-80% bij 115 kW) in iets meer dan 30 minuten***, zodat u vol vertrouwen alle activiteiten van uw dagelijkse leven kunt voltooien. Bovendien bieden een reeks nieuwe technologieën en functies connectiviteit, assistentie en beveiliging om de uptime te optimaliseren en de prestaties van het wagenpark te stroomlijnen.

*Genoemde afbeelding is van een L2 H2 Bestelwagen uitgerust met een snelheidsbegrenzer van 90 km/u.

**Behaald met opladen met hoog vermogen. Tijd afhankelijk van oplaadomstandigheden, batterijtemperatuur en -grootte, evenals de omgevingstemperatuur op het moment van gebruik.

***Gegeven cijfer is bij gebruik van de ingebouwde lader van 11,3 kW.

[†]Officieel gehomologeerde energie-efficiëntiecijfers zullen dichterbij de verkoopdatum worden gepubliceerd. Gerichte actieradius en oplaadtijd op basis van door de fabrikant geteste waarden en berekening volgens de WLTP-rijcyclus. De werkelijke afstand is afhankelijk van de omstandigheden, zoals externe elementen, rijgedrag, voertuigonderhoud en ouderdom van de lithium-ionbatterij.



GEEN BEPERKINGEN

Met E-Transit kunt u productief zijn in lage-emissiezones zonder risico op dagelijkse kosten of boetes.

GEEN VERLIES

Het laadruimtevolume is ongewijzigd ten opzichte van een diesequivalent. U kunt ook dezelfde veelzijdigheid en comfort verwachten.

GEEN COMPROMIS

Met een maximaal laadvermogen van 2.090 kg, cabine met enkel chassis klaart hij het serieuze werk. Dankzij de eenvoudig te converteren capaciteit kan aan alle zakelijke en vrijetijdsbehoeften worden voldaan.

GEMAXIMALISEERDE PRODUCTIVITEIT

De unieke Pro Power Onboard-functie zorgt voor onmiddellijke productiviteit op locatie. Een boordstopcontact levert tot 2,3 kW vermogen voor uw gereedschap zonder een generator te dragen, het kan zelfs stroomconversies zoals koeling aandrijven.

HANDIG OPLADEN

Een op het rooster gemonteerde oplaadaansluiting maakt opladen eenvoudig. Thuis kan een Ford Connected Wallbox 0-100% opladen in 8,2 uur*. En het groeiende BlueOval™ Charge Network biedt het gemak van meer dan 200.000 openbare laadpunten in heel Europa.

OPTIMALE RIJMODI

Optimaliseer uw rijstijl met speciale rijmodi: De Eco-modus verbetert het energieverbruik met tot wel 10%, de Low-Modus verhoogt het regeneratief opladen en de efficiëntie, de Normale modus is uitgebalanceerd voor dagelijks rijden en de Slippery-modus biedt meer controle over wegen met weinig tractie.

*Uw resultaten kunnen variëren op basis van pieklaadtijden, batterijstatus en huishoudelijke stroomvoorziening.

Het getoonde model is een E-Transit Trend L3 H3 Bestelwagen met Moondust Silver metaalkleur (optie).

WAAROM ELEKTRISCH?

GEEN BELEMMERINGEN VOOR TOEGANG



BEREIK

Een grote batterij van 68 kWh levert voldoende energie om de E-Transit van stroom te voorzien tot een praktisch gecombineerd WLTP-bereik van 317 km**.

OPLADEN

Net zo eenvoudig als het aansluiten van uw mobiele telefoon, is E-Transit standaard uitgerust met een 8 meter lange Mode 3, 32 ampère oplaadkabel.

UITSTOOT

Reis vrij door emissiebeperkte zones en verklein onmiddellijk uw ecologische voetafdruk en sociale impact door middel van geluidsreductie.

KOSTENBESPARINGEN

E-Transit levert besparingen op de totale bedrijfskosten op, met tot 40% lagere service* onderhoudsreparatiekosten in vergelijking met het equivalente dieselveertuig. Het kan ook uw kosten per kilometer verlagen.

*In vergelijking met vergelijkbare voertuigen met brandstofaandrijflijnen. Gebaseerd op een periode van 3 jaar of 180.000 km. Het vergelijken van geplande en niet-geplande onderhoudsitems voor een elektrische batterij met een vergelijkbare diesel-aangedreven bestelwagen.

**Genoemde afbeelding is van een L2 H2 Bestelwagen uitgerust met een snelheidsbegrenzer van 90 km/u.



NIEUWE TECHNOLOGIE

NAADLOZE CONNECTIVITEIT

Het nieuwe SYNC 4-systeem is Fords krachtigste entertainmenttool voor in bestelwagens. Bediening via een duurzaam, gebruiksvriendelijk 12" (30 cm) aanraakscherm* bevordert de dagelijkse productiviteit. Connected Navigation** biedt de meest efficiënte route, live updates over verkeer en parkeren, beschikbare oplaadpunten en zelfs een goede plek om een kopje koffie te drinken - en dat allemaal zonder uw ogen van de weg te hoeven halen, dankzij verbeterde spraakbediening. FordPowerUp-technologie maakt ook draadloze updates mogelijk. En het is nu ook mogelijk om twee mobiele telefoons draadloos te koppelen.

Andere productiviteitstools zijn de Digital Owner's Manual, waarmee u on-demand informatie kunt zoeken via het touchscreen. Terwijl het Intelligent Range-systeem bestuurders helpt onnodige stops te voorkomen door de resterende actieradius nauwkeuriger te voorspellen.

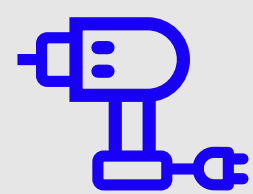
*Rij niet terwijl u bent afgeleid of wanneer u draagbare apparaten gebruikt. Gebruik waar mogelijk spraakgestuurde systemen. Sommige functies kunnen worden geblokkeerd terwijl de auto in een versnelling staat. Niet alle functies zijn compatibel met alle telefoons.

Voor navigatiediensten is een abonnement op SYNC 4 en Connected Navigation vereist via FordPass Pro (5 of minder voertuigen) of Ford Telematics (5 of meer voertuigen). In aanmerking komende voertuigen ontvangen een **gratis abonnement van een jaar op navigatiediensten dat ingaat op de ingangsdatum van de nieuwe voertuigarantie. Klanten moeten de proefversie van de navigatieservice ontgrendelen door het in aanmerking komende voertuig te activeren met een FordPass- of Ford Telematics-ledenaccount. Als u zich aan het einde van de gratis periode niet hebt geabonneerd, wordt de verbonden navigatieservice beëindigd en keert het systeem terug naar geïntegreerde offline navigatie. De verbonden service en functies zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van een compatibel netwerk. Evoluerende technologie/mobiele netwerken/voertuigcapaciteiten kunnen de functionaliteit beperken en de werking van verbonden functies belemmeren. De FordPass-app is compatibel met bepaalde smartphoneplatforms en is beschikbaar via een download. Er kunnen bericht- en datatarieven van toepassing zijn. Ford Telematics wordt een jaar lang gratis voorzien bij aankoop van een nieuwe E Transit.

PRO-VERMOGEN AAN BOORD

Waar uw zaken u ook brengen, u bent klaar om te werken met Pro Power Onboard. Het handige ingebouwde stopcontact van 2,3 kW is optioneel verkrijgbaar en stelt u in staat krachtig gereedschap aan te sluiten, zoals een tafelzaag, schijfschuurmachine, luchtcompressoren, plus de batterijen die nodig zijn voor gereedschap op batterijen. Omdat u geen generator hoeft mee te nemen, kan Pro Power Onboard u helpen de uptime en laadruimte te optimaliseren en lawaai en vervuiling te verminderen.

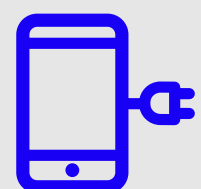
ALLEDAAGSE VOORDELEN



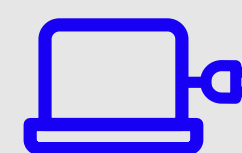
Gereedschappen bedienen



Werkverlichting



Uw telefoon opladen



Uw laptop voeden



GEEN GRENZEN

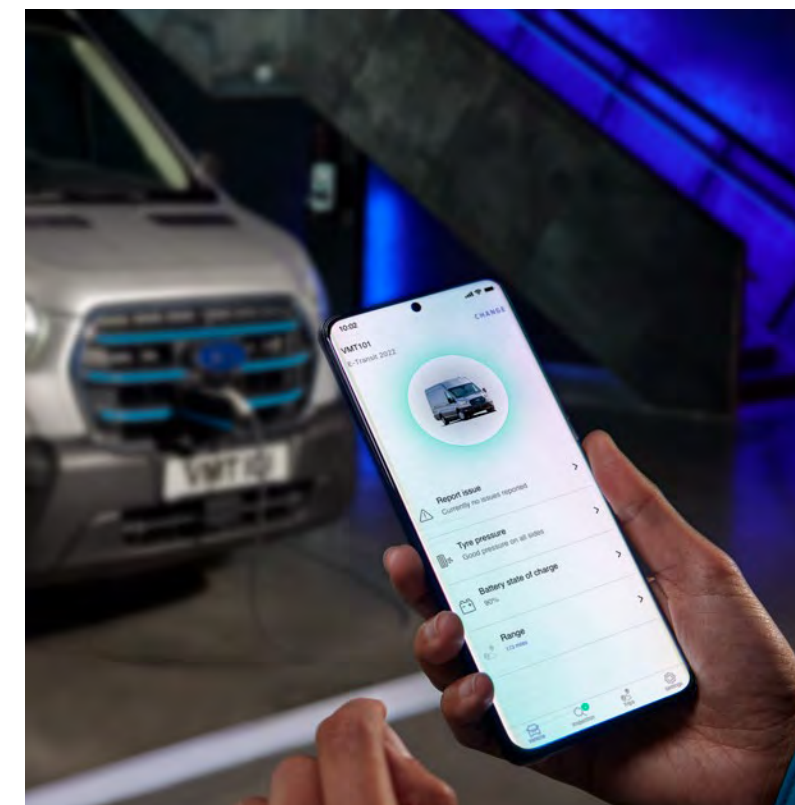
FORD TELEMATICS & FORDPASS PRO

De geheel nieuwe E-Transit is onze meest geconnecteerde bestelwagen tot nu toe. Het maakt niet uit hoeveel voertuigen u bezit, Ford heeft een uitgebreide reeks geconnecteerde diensten om uw bedrijf te helpen bloeien met een elektrisch wagenpark.



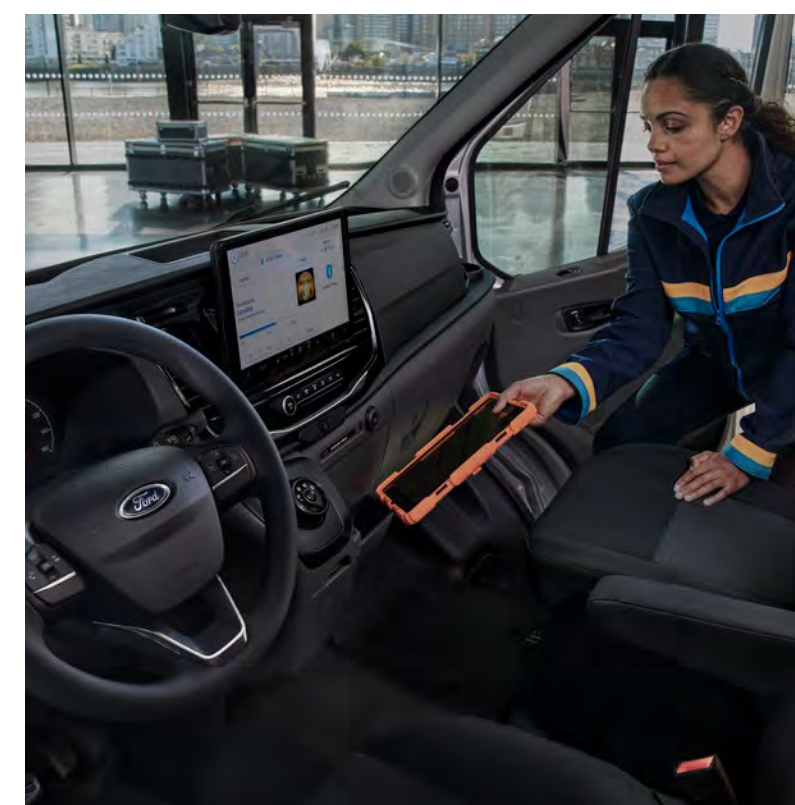
PRODUCTIVITEIT

Onderweg opladen met beschikbare 150 kW-opladers in het BlueOval™ Charge Network. Snel opladen met gelijkstroom kan in ongeveer 10 minuten een bereik van 78 km opleveren.



ONDERHOUD

Ford Telematics en FordPass Pro bieden gratis toegang tot de FORDLive-service. Deze hub biedt datagestuurde technische ondersteuning om uw E-Transit draaiende te houden en uw bedrijf op de weg te houden.



BEVEILIGING

Ford Telematics en FordPass Pro bieden extra beveiligingslagen. U krijgt een melding als het alarm is geactiveerd, waar u ook bent. SecuriAlert stuurt smartphonewaarschuwingen als het iemand detecteert die toegang probeert te krijgen tot uw voertuig, zelfs met een gestolen of gedupliceerde sleutel.



GEEN ONDERBREKINGEN

FORD LIIVE

Als uw voertuig stopt, stopt uw bedrijf. Bij Ford hebben we een geïntegreerde reeks producten en diensten die zijn ontworpen om dit te voorkomen.

FORDLiive maakt slimmere onderhoudsbeslissingen, snellere doorlooptijden en toegewijde, datagestuurde technische ondersteuning mogelijk, waardoor de uptime van uw E-Transit wordt geoptimaliseerd.

Door u te registreren voor de gratis **FORDLiive**-service via Ford Telematics of FordPass Pro, kan uw toegewijde transitservicedealer alle vereiste werkzaamheden vóór een service identificeren, plus eventuele aanstaande werkzaamheden die kunnen worden gebundeld om in uw planning te passen.

FORDLiive Centers hebben ook toegewijde agenten die het hoogste niveau van technische ondersteuning en hulp bieden aan onze Transit Service Dealers. En met onze volledige focus op uw bedrijfswagen, kunt u zich focussen op uw business.

Het getoonde model is een E-Transit Trend L3 H3 Bestelwagen met Moondust Silver metaalkleur (optie).

E-TRANSIT TREND

Voornaamste koetswerkkenmerken

- Uniek rooster met 3 staven en geanodiseerde blauwe staven
- 3-fasen 'Mode 3' 32 ampère 8 meter oplaadkabel
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels in koetswerkkleur
- Opstap in achterbumper
- Volle wieldeksels
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Schuifdeur in de laadruimte aan passagierszijde
- Halogeenkoplampen in projectorstijl
- Spatborden achteraan
- Brede profiellijsten op koetswerk
- Mistlampen voor

Voornaamste interieurkenmerken

- SYNC 4 12" touchscreen-display met DAB-radio, draadloze smartphoneverbinding en Emergency Assistance*
- Keyless Start

- Elektrische parkeerrem
- Draaiknop voor versnellingspook
- Elektronische automatische temperatuurregeling
- Quickclear verwarmde voorruit
- Verwarmbare voorzetels
- Selecteerbare rijmodi - Normaal, Glad, Lage modus en Eco
- Cruisecontrol met instelbare snelheidsbegrenzer
- Lane-Keeping Alert
- Pre-Collision Assist met Intelligent Emergency Brake Assist
- Met de hand gestikt Sensico® premium-touch stuurwiel
- Eenvoudig te reinigen laadvloer (enkel Bestelwagen)
- Afsluitbaar handschoenkastje
- Complete rubberen vloerbedekking (alleen Double Cab-in-Van)
- Driedubbele brede stoelen achter op de tweede rij (alleen Double Cab-in-Van)

Motor

68 kWh elektrische aandrijving
184 pk (135 kW) 430 Nm 1-traps
automaat

68 kWh elektrische aandrijving
269 pk (198 kW) 430 Nm
1-traps automaat

Koetswerktype

Bestelwagen
Bestelwagen met dubbele
cabine



*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een via Bluetooth® gekoppelde en verbonden mobiele telefoon gebruikt. Na een aanrijding waarbij een airbag werd ontplooid of de brandstofpomp werd uitgeschakeld, helpt ze de inzittenden om rechtstreeks contact op te nemen met het plaatselijke communicatiecentrum. De functie is actief in meer dan 40 Europese landen en regio's.

E-TRANSIT-CHASSISCABINE TREND

Voornaamste koetswerkkenmerken

- Uniek rooster met 3 staven en geanodiseerde blauwe staven
- 3-fasen 'Mode 3' 32 ampère 8 meter oplaadkabel
- Dagrijlichten
- Halogeenkoplampen in projectorstijl
- Dak markerlichten
- Zijmarkeringslichten (alleen L4)
- 16" stalen velgen
- Volle wieldeksels
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels in koetswerkkleur
- Brede sierstrips in koetswerkkleur op de flanken
- Mistlampen voor

Voornaamste interieurkenmerken

- SYNC 4 12" touchscreen-display met DAB-radio, draadloze smartphoneverbinding en Emergency Assistance*

- Keyless Start
- Uniek 12-inch kleurenclusterdisplay
- Elektrische parkeerrem
- Draaiknop voor versnellingspook
- Elektronische automatische temperatuurregeling
- Verwarmbare voorzetels
- Quickclear verwarmde voorruit
- 8-voudig verstelbare bestuurderszetel met kussenkanteling en armsteun
- Selecteerbare rijmodi - Normaal, Glad, Lage modus en Eco
- Elektrisch bedienbare voorramen met one touch up/down
- Bestuurdersairbag
- Gedeeltelijke rubberen vloerbedekking
- Voorste 2-weg hoofdsteun
- Opklaptafel rugleuning
- 2-weg verstelbare passagierszetel

- Lane-Keeping Alert
- Pre-Collision Assist
- Cruisecontrol met instelbare snelheidsbegrenzer
- MyKey

Motor

68 kWh elektrische aandrijving
184 pk (135 kW) 430 Nm 1-traps
automaat

68 kWh elektrische aandrijving
269 pk (198 kW) 430 Nm
1-traps automaat

Koetswerktype

Cabine met enkel chassis



*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een via Bluetooth® gekoppelde en verbonden mobiele telefoon gebruikt. Na een aanrijding waarbij een airbag werd ontplooid of de brandstofpomp werd uitgeschakeld, helpt ze de inzittenden om rechtstreeks contact op te nemen met het plaatselijke communicatiecentrum. De functie is actief in meer dan 40 Europese landen en regio's.

Ford E-Transit

Technische gegevens - Bestelauto & Chassis Cabine

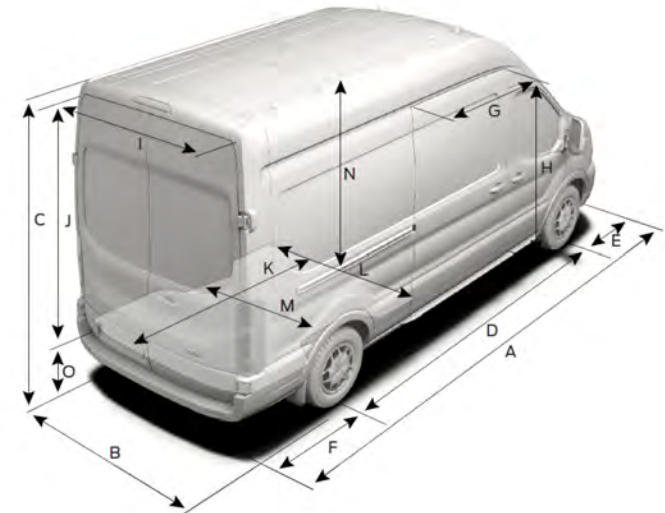
Ingaande: 15 februari 2022



Afmetingen Bestelauto

	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L4H3
(A) Totale lengte	5531	5531	5981	5981	6704
(B) Totale breedte met buitenspiegels	2474	2474	2474	2474	2474
Totale breedte met ingeklapte buitenspiegels	2112	2112	2112	2112	2112
Totale breedte zonder buitenspiegels	2059	2059	2059	2059	2059
(C) Totale hoogte*	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
(D) Wielbasis	3300	3300	3750	3750	3750
(E) Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023
(F) Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1208	1208	1208	1208	1931
(G) Breedte opening zijschuifdeur	1300	1300	1300	1300	1300
(H) Hoogte opening zijschuifdeur	1600	1600	1600	1600	1600
(I) Breedte opening achterdeuren	1565	1565	1565	1565	1565
(J) Hoogte achterdeuren	1648	1887	1648	1887	1887
(K) Maximallengte laadruimte (bij laadschot)	3083	3083	3533	3533	4256
(L) Maximale breedte laadruimte	1784	1784	1784	1784	1784
(M) Breedte laadruimte tussen wielkasten	1392	1392	1392	1392	1392
(N) Afstand vloer tot dak	1786	2025	1786	2025	2025
(O) Afstand grond tot laadvloer*	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (SAE methode)	9,5	10,7	11	12,4	15,1
Maximaal laadvolume (inclusief laadschot) (VDA methode)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
Draaicirkel (stoep tot stoep)	12.8	12.8	14.3	14.3	14.3

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **H2** = middelhoog dak, **H3** = hoog dak, **RWD** = achterwielaandrijving. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur. *Bij de hoogteafmetingen gaat het om het bereik tussen het minimum en het maximum van een geheel beladen voertuig met het minste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen.

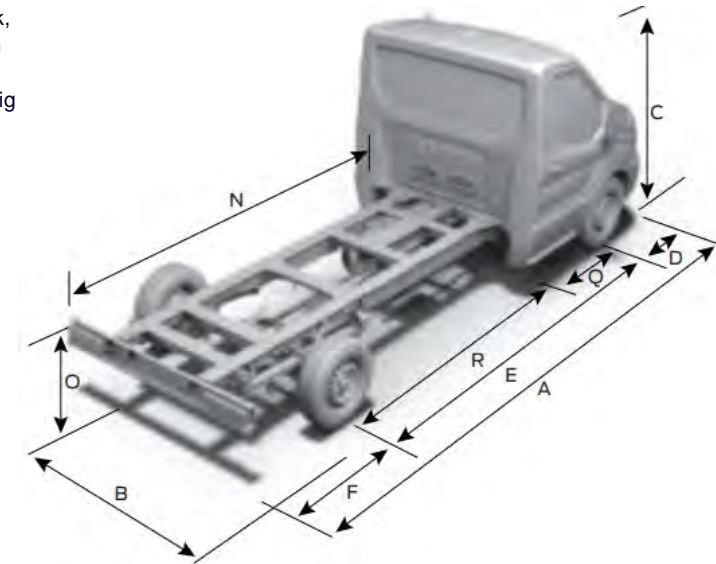


Afmetingen Chassis Cabine

	L3	L4
	RWD	RWD
(A) Totale lengte	6022	6579
(B) Totale breedte met spiegels	2474/2746	2474/2746
Totale breedte met ingeklapte spiegels	2112/2119	2112/2119
Totale breedte zonder spiegels	2052	2052
(C) Totale hoogte*	2214	2215
(D) Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023
(E) Wielbasis	3954	3954
(N) Lengte chassis	3592	4149
(O) Afstand grond tot laadvloer*	718-763	722-779
(Q) Achterkant cabine tot middelpunt voorwiel	1407	1407
(R) Achterkant cabine tot middelpunt achterwiel	2547	2547
Draaicirkel (stoep tot stoep) (m)	15.3	15.3

Inclusief af-fabriek open laadbak		
Totale lengte	6204	6797
Breedte open laadbak (interne ruimte)	2038	2038
Lengte open laadbak (interne ruimte)	3645	4235

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **H2** = middelhoog dak, **H3** = hoog dak, **RWD** = achterwielaandrijving. Alle afmetingen (aangegeven in mm) zijn onder voorbehoud van productietoleranties en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en omvatten geen extra apparatuur. *Bij de hoogteafmetingen gaat het om het bereik tussen het minimum en het maximum van een geheel beladen voertuig met het minste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen.



Aandrijving & Laden

	Motorisering (pk)	Vermogen (kW)	Koppel (Nm)	Onboard Charger	DC snelladen
68 kWh Electric Drive	184	135	430	11 kW	Tot 115 kW
68 kWh Electric Drive	269	198	430	11 kW	Tot 115 kW



Gewicht, Laadvermogen en Verbruik

Bestelauto Trend RWD - 3 zitplaatsen

Variant	Motorisering (pk)	WLTP - Rijbereik (Overall) (km)	WLTP - Verbruik (Overall) (wh/km)	GVW (kg)	Massa rijklaar (kg)	Massa ledig voertuig (kg)	Laadvermogen (kg)	Referentie massa (kg)	Maximale last vooras (kg)	Maximale last achteras (kg)	GTM (treingewicht)	Maximaal aanhangwagengewicht (geremd) (kg)
350 L2H2	184/269	260	301	3500	2559	2459	1041	2584	1850	2150	4250	750
350 L2H3	184/269	247	320	3500	2602	2502	998	2627	1850	2150	4250	750
350 L3H2	184/269	257	306	3500	2616	2516	984	2641	1850	2250	4250	750
350 L3H3	184/269	245	324	3500	2660	2560	940	2685	1850	2250	4250	750
350 L4H3	184/269	240	331	3500	2777	2677	823	2802	1850	2250	4250	750
425 L2H2	184/269	312	265	4250	2559	2459	1791	2584	1850	2750	4250	0
425 L2H3	184/269	298	279	4250	2602	2502	1748	2627	1850	2750	4250	0
425 L3H2	184/269	308	269	4250	2616	2516	1734	2641	1850	2750	4250	0
425 L3H3	184/269	294	283	4250	2660	2560	1690	2685	1850	2750	4250	0
425 L4H3	184/269	288	289	4250	2777	2677	1573	2802	1850	2750	4250	0

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **H2** = middelhoog dak, **H3** = hoog dak, **RWD** = achterwielaangedreven, **GVW** = Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht, **GTM** = Maximaal toelaatbaar treingewicht, **Laadvermogen** = Betreft het maximale laadvermogen, het werkelijke laadvermogen is afhankelijk van gekozen fabrieksopties, accessoires en aantal inzittenden. **Massa Ledig** = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), exclusief bestuurder, brandstof, passagiers of lading. **Massa rijklaar** = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), inclusief bestuurder.

De genoemde "rijbereik en verbruikscijfers" zijn gemeten volgens Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van een nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen op- en inbouw en eventuele opties leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger verbruik en lager rijbereik. Daarnaast kunnen verkeers- en weersomstandigheden, de conditie van de auto en rijstijl invloed hebben op de testwaarden.

Gewicht, Laadvermogen en Verbruik

Chassis Cabine Trend RWD - 3 zitplaatsen

Variant	Motorisering (pk)	WLTP - Rijbereik (Overall) (km)	WLTP - Verbruik (Overall) (wh/km)	GVW (kg)	Massa rijklaar (kg)	Massa ledig voertuig (kg)	Laadvermogen (kg)	Referentie massa (kg)	Maximale last vooras (kg)	Maximale last achteras (kg)	GTM (treingewicht)	Maximaal aanhangwagengewicht (geremd) (kg)
350 L3	184/269	255	314	3500	2231	2131	1369	2256	1850	2250	4250	750
350 L4	184/269	255	315	3500	2248	2148	1352	2273	1850	2250	4250	750
425 L3	184/269	250	326	4250	2231	2131	2119	2256	1850	2750	0	0
425 L4	184/269	249	326	4250	2248	2148	2102	2273	1850	2750	0	0

L2 = middellange wielbasis, **L3** = lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis, verlengd chassis, **H2** = middelhoog dak, **H3** = hoog dak, **RWD** = achterwielaangedreven, **GVW** = Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht, **GTM** = Maximaal toelaatbaar treingewicht, **Laadvermogen** = Betreft het maximale laadvermogen, het werkelijke laadvermogen is afhankelijk van gekozen fabrieksopties, accessoires en aantal inzittenden. **Massa Ledig** = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), exclusief bestuurder, brandstof, passagiers of lading. **Massa rijklaar** = Het gewicht van een standaard voertuig (zonder opties), inclusief bestuurder.

De genoemde "rijbereik en verbruikscijfers" zijn gemeten volgens Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van een nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen op- en inbouw en eventuele opties leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger verbruik en lager rijbereik. Daarnaast kunnen verkeers- en weersomstandigheden, de conditie van de auto en rijstijl invloed hebben op de testwaarden.



PRO[™]



VMT 101

www.fordbedrijfswagens.nl